



A S E K U R A C J A

OGÓLNE WARUNKI
UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH
W RUCHU ZAGRANICZNYM (ZK)

STYCZEŃ 2007

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH W RUCHU ZAGRANICZNYM (ZK)

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§ 1

1. Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe na terytorium państw będących członkami Systemu Zielonej Karty w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej OWU OC w ruchu zagranicznym (ZK) stosuje się w umowach ubezpieczenia zawieranych przez HDI Asekuracja Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, zwane dalej „HDI Asekuracja” z posiadaczami pojazdów mechanicznych będącymi osobami fizycznymi lub przedsiębiorcami.
2. Pojazdami mechanicznymi w rozumieniu niniejszych warunków ubezpieczenia są pojazdy zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej.

Rozdział 2

Przedmiot i zakres ubezpieczenia

§ 2

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna posiadacza lub kierowcy pojazdu mechanicznego za szkody wyrządzone osobom trzecim powstałe w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia.

§ 3

1. Posiadacz lub kierowca pojazdu mechanicznego odpowiadają za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu, na podstawie prawa państwa, na terytorium którego nastąpiło zdarzenie objęte ochroną ubezpieczeniową.
2. Z zastrzeżeniem ust. 3 odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierowcy pojazdu mechanicznego, określonych przez prawo miejsca zdarzenia, najwyżej jednak do limitów i w zakresie warunków przewidzianych w regulacjach prawnych państwa, na terytorium którego miało miejsce zdarzenie lub do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie ubezpieczenia. Jeżeli suma gwarancyjna, przewidziana prawem miejsca zdarzenia, jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie

ubezpieczenia, lub warunki przewidziane prawem miejsca zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie ubezpieczenia, HDI Asekuracja pokrywa zobowiązanie, najwyżej jednak do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w dokumencie ubezpieczenia.

3. Jeżeli poszkodowany i posiadacz lub kierowca pojazdu mechanicznego są obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej i mają w niej miejsce zamieszkania, właściwe jest prawo polskie, o ile prawo miejsca zdarzenia przewiduje taką właściwość lub jeżeli roszczenie zostało zgłoszone w Rzeczypospolitej Polskiej.

Rozdział 3

Zawarcie i rozwiązanie umowy ubezpieczenia

§ 4

1. Umowę ubezpieczenia OC w ruchu zagranicznym (ZK) zawiera się na wniosek posiadacza pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej.
2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres wskazany przez posiadacza pojazdu, z tym że okres ubezpieczenia nie może być krótszy niż 15 dni i dłuższy niż 12 miesięcy.
3. Zawarcie umowy ubezpieczenia HDI Asekuracja potwierdza polisą lub innym dokumentem ubezpieczenia oraz Międzynarodową Kartą Ubezpieczenia Samochodowego (Zieloną Kartą).
4. Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą z chwilą doręczenia przez HDI Asekuracja posiadaczowi pojazdu lub osobie przez niego upoważnionej dokumentów ubezpieczenia.
5. W przypadku utraty lub zniszczenia dokumentów ubezpieczenia wymienionych w 4 ust. 3 HDI Asekuracja wystawia, na pisemny wniosek posiadacza pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej, nowe dokumenty ubezpieczenia:
 - 1) na czas nie przekraczający okresu ubezpieczenia, który wynika z uprzednio zawartej umowy ubezpieczenia,
 - 2) na okres 15 dni, jeżeli do końca ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z zawartej umowy ubezpieczenia pozostało mniej niż 15 dni. W tym przypadku HDI Asekuracja może żądać dopłaty składki.

§ 5

1. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:
 - 1) z upływem terminu określonego w umowie ubezpieczenia lub
 - 2) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia lub
 - 3) z dniem przeniesienia prawa własności pojazdu.
2. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się pod warunkiem zwrotu HDI Asekuracja kompletnego oryginalnego certyfikatu Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zielonej Karty).

§ 6

1. Posiadacz pojazdu może odstąpić od umowy ubezpieczenia, jeżeli umowa została zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy.
2. Ubezpieczający może odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni od daty jej zawarcia, jeśli jest osobą fizyczną, lub w terminie 7 dni, jeśli jest przedsiębiorcą.
3. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia posiadacza pojazdu z obowiązku opłacenia składki za okres, w którym HDI Asekuracja udzielało ochrony ubezpieczeniowej.
4. Posiadacz pojazdu może odstąpić od zawartej umowy ubezpieczenia, niezależnie od okresu na jaki została zawarta, o ile odstąpienie miałyby miejsce przed terminem okresu ubezpieczenia określonym w dokumencie ubezpieczenia.

§ 7

1. Jeżeli umowa ubezpieczenia OC w ruchu zagranicznym (ZK) uległa rozwiązaniu przed upływem okresu ubezpieczenia określonego w dokumencie ubezpieczenia, HDI Asekuracja na wniosek posiadacza pojazdu dokonuje zwrotu składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia, pod warunkiem:
 - 1) udokumentowania podstaw rozwiązania umowy, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt. 2 i 3 oraz
 - 2) złożenia pisemnego oświadczenia, że w okresie udzielanej ochrony nie zaistniała szkoda angażująca odpowiedzialność HDI Asekuracja oraz
 - 3) zwrotu kompletnych oryginalnych dokumentów ubezpieczenia, o których mowa w § 4 ust. 3.
2. Okres, za który przysługuje zwrot składki liczony jest od daty otrzymania przez HDI Asekuracja wniosku o zwrot składki.

3. Zwrot składki nie przysługuje:

- 1) jeżeli w okresie ubezpieczenia powstało zdarzenie, w związku z którym HDI Asekuracja wypłaciło lub zobowiązane jest do wypłaty odszkodowania,
- 2) gdy niewykorzystany okres ubezpieczenia jest krótszy niż 15 dni.

Rozdział 4

Składka ubezpieczeniowa

§ 8

1. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, chyba, że w dokumencie ubezpieczenia określono inny sposób i termin opłacenia składki.
2. Wysokość składki ubezpieczeniowej oraz termin jej zapłaty jest określony w dokumencie ubezpieczenia (polisie) lub w oddzielnie wystawionym rachunku.
3. Składka za ubezpieczenie ZK ustalana jest w zależności od:
 - 1) rodzaju pojazdu,
 - 2) pojemności silnika,
 - 3) okresu, na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia,
 - 4) tego czy posiadacz pojazdu zawarł w HDI Asekuracja obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów.

Rozdział 5

Początek i koniec odpowiedzialności

§ 9

1. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia określonego w polisie ubezpieczeniowej jako początek okresu ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż po opłaceniu składki i nie wcześniej niż z chwilą przekroczenia przez samochód wskazany w polisie ubezpieczeniowej granicy państwowej kraju, na terytorium którego Zielona Karta jest ważna.
2. Odpowiedzialność HDI Asekuracja z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia kończy się w przypadkach, o których mowa w § 5 OWU OC w ruchu zagranicznym (ZK).

Rozdział 6

Prawa i obowiązki posiadacza lub kierowcy pojazdu mechanicznego

§ 10

1. Kierujący pojazdem w ruchu zagranicznym obowiązany jest posiadać dokumenty ubezpieczenia wymienione w § 4 ust. 3 niniejszych OWU OC i okazywać je na każde żądanie organów kontrolnych.
2. HDI Asekuracja nie odpowiada za skutki nie okazania dokumentów ubezpieczenia Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zielonej Karty) organom kontrolnym podczas wjazdu, przebywania i wyjazdu posiadacza lub kierowcy z terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia.
3. W razie wypadku kierujący pojazdem mechanicznym powinien:
 - 1) przedsięwziąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku, starać się o złagodzenie skutków wypadku oraz w miarę możliwości zapewnić udzielenie pomocy lekarskiej osobom poszkodowanym, jak również zabezpieczyć mienie osób poszkodowanych,
 - 2) zapobiec, w miarę możliwości, zwiększeniu się szkody oraz starać się o zebranie dowodów pozwalających na ustalenie okoliczności wypadku oraz rodzaju i rozmiarów szkody,
 - 3) udzielić osobom poszkodowanym niezbędnych informacji, koniecznych do identyfikacji zakładu ubezpieczeń, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia,
 - 4) w razie zderzenia z innym pojazdem mechanicznym ustalić w miarę możliwości nazwę zakładu ubezpieczeń, z którym posiadacz pojazdu zawarł umowę ubezpieczenia OC,
 - 5) powiadomić policję o wypadku z ofiarami w ludziach oraz o wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenia, że popełniono przestępstwo.
4. Posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym powinni przedstawić na żądanie HDI Asekuracja posiadane dowody dotyczące wypadku i rozmiaru szkód.
5. W razie zgłoszenia roszczenia o odszkodowanie do posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym, obowiązani są oni najdalej w terminie 14 dni, powiadomić o tym HDI Asekuracja dostarczając dokumenty dotyczące okoliczności wypadku i rozmiaru szkody.
6. Posiadacz lub kierujący pojazdem nie może bez zgody HDI Asekuracja podejmować żadnych zobowiązań w stosunku do osób zgłaszających roszczenia ani też składać żadnych oświadczeń o przyjęciu odpowiedzialności za wypadek.
7. Jeżeli poszkodowany wystąpi z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową przeciwko posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym, obowiązani są oni niezwłocznie zawiadomić o tym HDI Asekuracja. Na żądanie HDI Asekuracja zobowiązani są oni również udzielić pełnomocnictwa procesowego osobie wskazanej przez HDI Asekuracja.
8. Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, HDI Asekuracja nie pokrywa kosztów zastępstwa procesowego posiadacza lub kierowcy pojazdu, ustanowionego w postępowaniu cywilnym bez jego zgody.
9. Jeżeli przeciwko posiadaczowi lub kierowcy zostało wszczęte postępowanie karne lub karno-administracyjne lub podobne, posiadacz lub kierowca obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym HDI Asekuracja. HDI Asekuracja nie pokrywa kosztów ustanowienia obrońcy w postępowaniu karnym prowadzonym przeciwko posiadaczowi lub kierowcy pojazdu, a także jakichkolwiek kar pieniężnych i grzywnien lub innych podobnych płatności nałożonych na posiadacza lub kierowcę pojazdu.
10. Posiadacz pojazdu zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić HDI Asekuracja o zbyciu pojazdu, podając dane osobowe nabywcy pojazdu.
11. Jeżeli posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie dopełnili któregokolwiek z obowiązków, wymienionych w ust. 1–7 i 9–10 i miało to wpływ na ustalenie zakresu ich odpowiedzialności cywilnej za zaistnienie zdarzenia objętego ubezpieczeniem lub na zwiększenie rozmiarów szkody, HDI Asekuracja może dochodzić od tych osób zwrotu całości

lub części wypłaconego odszkodowania, której wypłata nie nastąpiłaby gdyby zostały dopełnione ciążące na nich obowiązki.

również wówczas, gdy posiadaczowi lub kierującemu pojazdem udowodniono sfalszowanie dokumentu ubezpieczenia.

Rozdział 7

Zawiadomienia i oświadczenia

§ 11

1. Zawiadomienia i oświadczenia, które w związku z umową ubezpieczenia składane są przez strony umowy, powinny być dokonywane na piśmie i doręczane za pokwitowaniem lub przesyłane listem poleconym.
2. Jeżeli posiadacz lub kierowca pojazdu mechanicznego zmienił siedzibę lub miejsce zamieszkania i nie zawiadomił o tym HDI Asekuracja zawiadomienia lub oświadczenia skierowane przez HDI Asekuracja listem poleconym na ostatnie znane miejsce zamieszkania lub siedzibę posiadacza lub kierującego pojazdem wywierają skutki prawne od chwili, w której byłoby doręczone posiadaczowi lub kierowcy pojazdu, gdyby nie zmienili miejsca zamieszkania lub siedziby.

Rozdział 8

Roszczenie zwrotne

§ 12

1. HDI Asekuracja przysługuje uprawnienie dochodzenia od kierowcy pojazdu mechanicznego zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący:
 - 1) wyrządził szkodę umyślnie lub w stanie nietrzeźwości lub w chwili wypadku znajdował się pod wpływem środków odurzających,
 - 2) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa,
 - 3) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo ścigania przestępcy.
2. Uprawnienie HDI Asekuracja do dochodzenia zwrotu wypłaconego odszkodowania przysługuje

Członek Zarządu



Witold Bej-Bełkowski

Rozdział 9

Postanowienia końcowe

§ 13

1. W porozumieniu z posiadaczem lub osobą przez niego upoważnioną mogą być wprowadzone do umowy ubezpieczenia zawieranej na podstawie niniejszych OWU OC w ruchu zagranicznym (ZK), postanowienia dodatkowe.
2. W sprawach nie uregulowanych w OWU OC w ruchu zagranicznym (ZK) w stosunkach między HDI Asekuracja a posiadaczem lub kierowcą pojazdu mechanicznego będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego oraz ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. 2003 Nr 124, poz. 1151 z późniejszymi zmianami) i ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. 2003 Nr 124, poz. 1152 z późniejszymi zmianami).

§ 14

Niniejsze OWU OC w ruchu zagranicznym (ZK) wchodzi w życie z dniem zatwierdzenia i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia, zawieranych od dnia 1 stycznia 2007 r.

§ 15

Niniejsze ogólne warunki zatwierdzono uchwałą Zarządu HDI Asekuracja Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna nr 76/2006 z dnia 11 grudnia 2006 r.

Prezes Zarządu



Stanisław Godlewski