

Przepisy ogólne §1

1. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia autocasco zwane dalej owu, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych pomiędzy osobami fizycznymi, prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, prowadzącymi działalność gospodarczą, zwanymi dalej Ubezpieczającymi a InterRisk Towarzystwem Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group, zwanym dalej Ubezpieczycielem.
2. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć także na cudzy rachunek, z tym, że ubezpieczony imiennie wskazany jest w umowie (polisie). Zarzuty mające wpływ na odpowiedzialność Ubezpieczyciela może on podnieść także przeciwko Ubezpieczonemu.
3. Do umów ubezpieczenia mogą być wprowadzone, za zgodą stron, postanowienia dodatkowe lub odmienne, z tym że różnice między niniejszymi owu, a treścią umowy Ubezpieczyciel przedstawi Ubezpieczającemu na piśmie przed zawarciem umowy.
4. Wszystkie postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych owu muszą być, pod rygorem ich nieważności, sporządzone na piśmie w formie aneksu lub załącznika do umowy ubezpieczenia.
5. Wszystkie zmiany umowy ubezpieczenia muszą być, pod rygorem ich nieważności, sporządzone na piśmie w formie aneksu do umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych owu mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa polskiego, a w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego (Dz.U. z 1964r. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.) i Ustawy o działalności ubezpieczeniowej (Dz.U. z 2003r. Nr 124, poz. 1151 z późn. zm.).

Definicje §2

W rozumieniu niniejszych owu przez poniższe określenia, użyte w owu lub wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia, polisie, innym dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia, a także innych pismach i oświadczeniach składanych w związku z umową ubezpieczenia, uważa się:

- 1) **Akty terroru** – nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych, religijnych, politycznych lub społecznych, indywidualne lub grupowe, prowadzone przez osoby działające samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiegokolwiek organizacji lub rządu, skierowane przeciwko osobom, obiektom lub społeczeństwu, mające na celu wywarcie wpływu na rząd, wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności i dezorganizację życia publicznego przy użyciu przemocy lub groźby użycia przemocy.
- 2) **Części zamienne o porównywalnej jakości** - części zamienne, których producent/dystrybutor zaświadczy, że są one tej samej jakości co komponenty, które są lub były stosowane do montażu danych pojazdów samochodowych - spełniające warunki określone w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28.01.2003 r. w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję.
- 3) **Kontynuacja ubezpieczenia** – zawarcie kolejnej umowy ubezpieczenia u Ubezpieczyciela przed wygaśnięciem umowy poprzedniej dotyczącej tego samego pojazdu i tego samego właściciela.
- 4) **Kradzież** – zabranie całego pojazdu lub jego części w celu przywłaszczenia przez osobę nie uprawnioną do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem, w sposób wyczerpujący znamiona czynu wymienionego w kodeksie karnym jako: kradzież, kradzież z włamaniem, rozbój i wymuszenie rozbójnicze.
- 5) **Odszkodowanie** – kwota należna uprawnionemu podmiotowi, ustalona według zasad określonych w umowie ubezpieczenia.
- 6) **Okres eksploatacji pojazdu** – okres liczony od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji do początku okresu ubezpieczenia ustalonego w aktualnie zawieranej umowie ubezpieczenia. Jeśli data pierwszej rejestracji nie jest znana lub pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, to okres eksploatacji liczony jest od 31 grudnia roku produkcji pojazdu. Dla celów ustalenia wysokości odszkodowania okres eksploatacji liczony jest do dnia wystąpienia szkody.
- 7) **Oryginalne części zamienne** - części zamienne o tej samej jakości co komponenty stosowane do montażu pojazdu samochodowego, produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi ustalonymi przez producenta tych pojazdów – spełniające warunki określone w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28.01.2003 r. w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sek-

- torze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję.
- 8) **Osoba uprawniona do korzystania z pojazdu** – osoba, która weszła w posiadanie urządzeń (kluczy, kart, sterowników, pilotów) służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu za zgodą właściciela pojazdu lub osoby uprawnionej do posiadania w/w urządzeń do tego pojazdu.
- 9) **Osunięcie się ziemi** – nie spowodowany działalnością człowieka ruch ziemi na stokach
- 10) **Polisa** – dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia.
- 11) **Powódź** – zalanie terenu w następstwie podniesienia się poziomu wody w korytach wód płynących lub stojących wskutek naturalnych zjawisk, takich jak:
 - a) nadmierne opady atmosferyczne,
 - b) spływ wód po zboczach lub stokach na terenach górskich lub falistych,
 - c) topnienie kry lodowej,
 - d) tworzenie się zatorów lodowych.Fakt wystąpienia powodzi ustala się w oparciu o informacje uzyskane z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMI GW). W przypadku braku możliwości uzyskania odpowiednich informacji z IMI GW, bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ubezpieczenia, świadczące o wystąpieniu powodzi.
- 12) **Pożar** – działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i rozprzestrzenił się o własnej sile.
- 13) **Sabotaż** – nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych lub politycznych, indywidualne lub grupowe, skierowane przeciwko osobom lub obiektom, mające na celu wywołanie zakłóceń w transporcie publicznym lub w pracy firm usługowych albo produkcyjnych.
- 14) **Składka** – kwota należna Ubezpieczycielowi za udzieloną ochronę ubezpieczeniową.
- 15) **Szkoda całkowita** – kradzież pojazdu, a także uszkodzenie uniemożliwiające naprawę pojazdu z przyczyn technicznych lub gdy koszt naprawy liczony według cen części producenta zawartych w systemie Audatex lub Eurotax oraz średnich stawek za robocizogodzinę stosowanych przez Autoryzowaną Stację Obsługi (ASO) przekracza 70 % sumy ubezpieczenia albo wartości pojazdu w dniu powstania szkody, jeżeli wartość ta jest niższa od sumy ubezpieczenia.
- 16) **Szkoda częściowa** – uszkodzenie pojazdu w zakresie umożliwiającym jego naprawę według kosztów wycieczonych w systemie Audatex lub Eurotax oraz średnich stawek za robocizogodzinę stosowanych przez Autoryzowaną Stację Obsługi (ASO) nie przekraczających 70% sumy ubezpieczenia pojazdu lub wartości pojazdu w dniu powstania szkody, jeżeli wartość ta jest niższa od sumy ubezpieczenia.
- 17) **Suma ubezpieczenia** - kwota stanowiąca górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela za wszystkie szkody powstałe w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.
- 18) **Ubezpieczający** – podmiot zawierający umowę ubezpieczenia i zobowiązany do opłacenia składki ubezpieczeniowej.
- 19) **Ubezpieczony** – podmiot, będący osobą fizyczną, prawną lub jednostką organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, prowadzący działalność gospodarczą zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, na rzecz którego Ubezpieczający zawarł umowę ubezpieczenia.
- 20) **Udział własny w szkodzie** - wartość części szkody pokrywanej każdorazowo przez Ubezpieczonego, niezależnie od innych potrąceń.
- 21) **Uprawiony** – podmiot upoważniony pisemnie przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego do otrzymania odszkodowania.
- 22) **Urządzenie przeciwkradzieżowe** – zamontowane w pojeździe, w sposób trwały sprawne urządzenie - system - służące do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą, posiadające ocenę skuteczności (certyfikat). Jako urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą uznaje się:
 - a) system auto-alarmowy,
 - b) blokadę elektroniczną (immobiliser),
 - c) system auto-alarmowania i lokalizacji pojazdów (satelitarny lub radiowy),
 - d) blokadę mechaniczną dźwigni zmiany biegów.
- 23) **Wartość pojazdu** – wartość rynkowa pojazdu lub wartość pojazdu fabrycznie nowego.
 - a) wartość rynkowa pojazdu – wartość pojazdu ustalana przez Ubezpieczyciela na podstawie notowań rynkowych cen pojazdu danej marki, typu, roku produkcji, jego okresu eksploatacji, wyposażenia, przebiegu i stanu technicznego.

Podstawą do określaniu wartości rynkowej pojazdu w całym okresie ubezpieczenia jest aktualny katalog (informator) uznany przez Ubezpieczyciela, w oparciu o który ustalana jest suma ubezpieczenia oraz odszkodowanie. Nazwa katalogu (informatora) podawana jest we wniosku o ubezpieczenie,

- b) wartość pojazdu fabrycznie nowego – wartość pojazdu nabytego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (RP) potwierdzona fakturą zakupu. Wartość ta jest aktualna dla celów ubezpieczenia w okresie 6 miesięcy licząc od daty wystawienia faktury, pod warunkiem, że:
- przebieg pojazdu nie przekroczył 10 000 kilometrów,
 - pojazd wcześniej nie uległ uszkodzeniu,
 - nie nastąpiło obniżenie ceny fabrycznie nowego pojazdu o tych samych parametrach technicznych w punktach sprzedaży autoryzowanych przez producenta lub generalnego importera,
 - Ubezpieczony jest pierwszym właścicielem pojazdu.
- Po upływie okresu 6 miesięcy lub spełnieniu się jednego z wyżej wymienionych warunków wartość pojazdu ustalana jest w oparciu o katalog Info-Ekspert.
- 24) **Wyposażenie pojazdu** – sprzęt i urządzenia służące do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą.
- 25) **Wznowienie ubezpieczenia** – zawarcie kolejnej umowy ubezpieczenia u Ubezpieczyciela w okresie do 30 dni po wygaśnięciu umowy poprzedniej dotyczącej tego samego pojazdu i tego samego właściciela.
- 26) **Zatopienie** – przedostanie się cieczy do wnętrza pojazdu na skutek częściowego albo całkowitego zanurzenia się pojazdu w cieczy stojącej lub płynącej.
- 27) **Zamieszki** - gwałtowne demonstracje lub wrogie akcje skierowane przeciwko władzy, których celem jest zmiana istniejącego porządku prawnego.

Przedmiot ubezpieczenia

§3

1. Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy wraz z wyposażeniem zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej (RP) stosownie do przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym oraz posiadające aktualne badania techniczne potwierdzone wpisem do dowodu rejestracyjnego, jeżeli istnieje taki wymóg tj. pojazdy samochodowe, ciągniki rolnicze, motocykle, motorowery i przyczepy.
2. Wyposażenie pojazdu, o którym mowa w ust.1 oraz wyposażenie opisane w §9, ust.8 jest objęte ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem, że jest zamontowane w pojeździe na stałe, a jego demontaż wymaga użycia narzędzi mechanicznych, oraz że zostało wskazane we wniosku o ubezpieczenie. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową wyposażenia pojazdu opisanego w §9, ust. 8 jest określenie jego marki, typu i modelu oraz uwzględnienie jego wartości w sumie ubezpieczenia pojazdu. Wymóg określenia marki, typu i modelu nie dotyczy wyposażenia zamontowanego fabrycznie.
3. Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy, których okres eksploatacji nie przekroczył 10 lat. Pojazdy, których okres eksploatacji przekroczył 10 lat mogą zostać objęte ochroną ubezpieczeniową jeśli spełnione są następujące warunki:
 - 1) okres eksploatacji pojazdu w dniu początku okresu ubezpieczenia nie przekroczył 12 lat,
 - 2) suma ubezpieczenia pojazdu nie jest mniejsza niż 8 000 PLN,
4. Jeżeli nie umówiono się inaczej, ubezpieczeniem nie mogą zostać objęte pojazdy typu kabriolet.
5. Za zgodą Ubezpieczyciela przedmiotem ubezpieczenia mogą być inne pojazdy niż wymienione w ust.1, 3 i 4, w tym pojazdy wolnobieżne i pojazdy zarejestrowane za granicą RP.
6. Ograniczenie, o którym mowa w ust.3 nie dotyczy pojazdów objętych kontynuacją lub wznowieniem ubezpieczenia.

Zakres ubezpieczenia

§4

Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w okresie odpowiedzialności Ubezpieczyciela, polegające na:

1. uszkodzeniu pojazdu wskutek:
 - 1) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z osobami, zwierzętami i przedmiotami znajdującymi się poza pojazdem,
 - 2) działania osób trzecich,
2. uszkodzeniu lub utracie pojazdu wskutek następujących zdarzeń losowych:
 - 1) powodzi, zatopienia, pożaru, wybuchu,

- 2) bezpośredniego działania pioruna, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania i zapadania się ziemi,
 - 3) nagłego działania czynnika chemicznego lub termicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
3. uszkodzeniu wnętrza pojazdu podczas przewożenia osób wymagających udzielenia natychmiastowej pomocy medycznej,
 4. kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia, uszkodzenia pojazdu w następstwie jego kradzieży lub zabrania w celu krótkotrwałego użycia z zastrzeżeniem określonym w §8, ust.1, pkt. 17.

§5

1. Umowa ubezpieczenia może być zawarta w zakresie:
 - 1) ograniczonym – obejmującym szkody powstałe w wyniku zdarzeń określonych w §4, pkt. 1, 2, 3,
 - 2) rozszerzonym – obejmującym szkody powstałe w wyniku zdarzeń określonych w §4.
2. Umowa ubezpieczenia może być zawarta z zastosowaniem następujących zasad ustalania odszkodowania:
 - 1) rozliczenia kosztów naprawy pojazdu według wyceny dokonanej przez Ubezpieczyciela w oparciu o normy producenta pojazdu, tj. według wariantu „wycena” o którym mowa w §22, ust. 1, 2, 3;
 - 2) rozliczenia kosztów naprawy pojazdu na podstawie uprzednio uzgodnionych z Ubezpieczycielem kosztów i sposobu naprawy przez warsztat dokonujący naprawy, tj. według wariantu „warsztat” o którym mowa w §22, ust. 4.
3. W umowie ubezpieczenia może być ustalony udział własny w szkodach. Wysokość udziału własnego określa się w umowie ubezpieczenia.

§6

1. W zależności od wysokości sumy ubezpieczenia, warunkiem zawarcia umowy ubezpieczenia w zakresie rozszerzonym jest wyposażenie pojazdu w zabezpieczenia przeciwkradzieżowe:
 - 1) samochody osobowe, ciężarowe w nadwoziu osobowego o wartości do 50 000 PLN oraz ciężarowe (niezależnie od wartości) – co najmniej jedno urządzenie przeciwkradzieżowe,
 - 2) samochody osobowe oraz samochody ciężarowe w nadwoziu osobowego o wartości powyżej 50 000 PLN i nie przekraczającej 150 000 PLN – co najmniej dwa urządzenia przeciwkradzieżowe, działające niezależnie i różnorodnie pod względem spełnianej funkcji,
 - 3) samochody osobowe oraz samochody ciężarowe w nadwoziu osobowego o wartości powyżej 150 000 PLN – trzy niezależne i różnorodnie pod względem spełnianej funkcji urządzenia przeciwkradzieżowe w tym system alarmowania oraz lokalizacji pojazdów satelitarnej (GPS) lub radiowej.
2. W przypadku ubezpieczania pojazdów innych niż wymienione w ust.1, Ubezpieczyciel w zależności od oceny ryzyka może wprowadzić dodatkowe wymagania w zakresie zabezpieczania przed kradzieżą.

§7

1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe na terytorium RP.
2. Za opłatą dodatkowej składki ochronę ubezpieczeniową można rozszerzyć na pozostałe kraje europejskie z tym, że ubezpieczenie na terytorium: Białorusi, Mołdawii, Rosji, Ukrainy obejmuje wyłącznie zakres ograniczony.
3. Pojazdy zarejestrowane za granicą RP mogą być ubezpieczone wyłącznie w zakresie zdarzeń powstałych na terytorium RP.

Ograniczenia i wyłączenia odpowiedzialności

§8

1. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody:
 - 1) których wartość nie przekracza 1% sumy ubezpieczenia, nie mniejsze jednak niż 400 PLN,
 - 2) powstałe wskutek winy umyślnej (umyślnego działania lub zaniechania) albo rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego, winy umyślnej osoby, z którą Ubezpieczający / Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym albo innej osoby uprawnionej do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem,
 - 3) powstałe podczas prowadzenia pojazdu przez właściciela pojazdu lub osobę zamieszkałą z nim we wspólnym gospodarstwie domowym lub osobę uprawnioną do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem:
 - a) po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości,
 - b) pod wpływem narkotyków i innych środków odurzających lub leków osłabiających zdolność koncentracji,
 - c) nie posiadających uprawnień do kierowania pojazdem w tym również świadectwa kwalifikacji,
 - 4) w przypadku oddalenia się kierującego, będącego osobą uprawnioną do korzystania lub rozporządzania pojazdem z miejsca zdarzenia, gdy fakty towarzyszące temu wskazują na działanie

zmierzające do ukrycia okoliczności wyłączających odpowiedzialność Ubezpieczyciela,

- 5) powstałe podczas używania pojazdu jako narzędzia przestępstwa, przez właściciela lub osobę uprawnioną do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem,
 - 6) powstałe w okolicznościach innych, niż podano w zgłoszeniu szkody,
 - 7) powstałe podczas kierowania pojazdem nie zarejestrowanym lub pojazdem nie posiadającym aktualnego badania technicznego, jak również dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami), jeżeli pojazd podlega rejestracji,
 - 8) w pojeździe oddanym do sprzedaży komisowej,
 - 9) eksploatacyjne, w tym również powstałe w następstwie użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem (w tym uszkodzenie silnika na skutek wjechania w rozlewisko wody), a także zaistniałe wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku (bagażu),
 - 10) powstałe wskutek korozji, wad fabrycznych lub wadliwie wykonanej naprawy,
 - 11) w pojeździe wprowadzonym nielegalnie w polski obszar celny tj. wówczas, gdy pojazd nie był zgłoszony lub dostarczony do miejsca odprawy celnej albo w zgłoszeniu celnym lub innym dokumencie podano nieprawdziwe dane, o ile przyczyna tak rozumianej nielegalności nie ustala,
 - 12) powstałe w wyniku zajęcia, konfiskaty, zawłaszczenia, nacjonalizacji, rekwizycji, zniszczenia, które nastąpiły na mocy aktu prawnego, niezależnie od jego formy, wydanego przez prawomocne władze,
 - 13) powstałe w wyniku strajków i niepokojów społecznych,
 - 14) powstałe w wyniku działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek, sabotażu a także aktów terroru,
 - 15) powstałe w wyniku działania promieniowania jonizacyjnego lub skażenia radioaktywnego, bez względu na źródło jego pochodzenia, a w szczególności pochodzącego z paliwa jądrowego lub jakichkolwiek odpadów promieniotwórczych powstałych w wyniku reakcji rozpadu albo syntezy jądrowej,
 - 16) powstałe w wyniku skażenia lub zanieczyszczenia środowiska lub ubezpieczonego pojazdu odpadami przemysłowymi albo zanieczyszczeniami emitowanymi do otoczenia,
 - 17) powstałe wskutek kradzieży pojazdu lub zaboru w celu krótkotrwałego użycia w przypadku gdy po opuszczeniu pojazdu:
 - a) pozostawiono w pojeździe dokumenty pojazdu i/lub kluczyki, karty kodowe, sterowniki umożliwiające uruchomienie pojazdu,
 - b) nie zabezpieczono poza pojazdem z należytą starannością: kluczyków, kart kodowych, sterowników lub dokumentów, w szczególności pozostawiono ww. przedmioty w miejscu ogólnodostępnym oraz w szatniach,
 - c) nie zabezpieczono pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji i nie uruchomiono wszystkich urządzeń przeciwkradzieżowych, stanowiących wymóg do zawarcia umowy ubezpieczenia,
W przypadku kradzieży z użyciem przemocy lub groźby natychmiastowego użycia przemocy (rozboju) nie stosuje się wyłączeń, o których mowa w pkt a), b) i c).
 - 18) powstałe wskutek przywłaszczenia pojazdu powierzonego lub wynajmowanego zarobkowo przez osobę, której pojazd powierzono lub wynajęto,
 - 19) dotyczące ogumienia, chyba że uszkodzeniu uległy również inne elementy pojazdu w okolicznościach, za które Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność. Niniejsze wyłączenie nie dotyczy sytuacji gdy nastąpiła utrata pojazdu.
2. Jeżeli nie umówiono się inaczej, ubezpieczeniem nie są objęte szkody powstałe w pojazdach używanych:
- 1) w wyścigach i treningach do wyścigów,
 - 2) do wynajmu zarobkowego w wypożyczalniach pojazdów,
 - 3) do nauki jazdy,
 - 4) jako rekwizyty lub do jazd próbnych,
 - 5) do przewożenia przesyłek kurierskich i ekspresowych.

Suma ubezpieczenia §9

1. Określona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości pojazdu z uwzględnieniem podatku VAT, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Jeżeli właścicielowi pojazdu przysługuje prawo do odliczenia w całości

albo w części podatku VAT naliczonego przy nabyciu tego pojazdu, suma ubezpieczenia w każdym okresie ubezpieczenia określona jest w kwocie pomniejszonej o podatek VAT, ustalonej w takiej samej proporcji, jaką stanowiła wartość odliczonego podatku VAT w cenie zakupu pojazdu.

3. Suma ubezpieczenia pomniejszana jest o kwotę wypłaconego odszkodowania (zasada konsumpcji sumy ubezpieczenia), z zastrzeżeniem postanowień ust. 4, 5 i 6.
4. Pomniejszenie o którym mowa w ust. 3 nie dotyczy pierwszego odszkodowania jeżeli jego wysokość nie przekroczyła kwoty 2.000 PLN.
5. Suma ubezpieczenia nie ulega pomniejszeniu o odszkodowania za szkody polegające na uszkodzeniu wnętrza pojazdu podczas przewozu osób wymagających natychmiastowej pomocy medycznej (§4, pkt. 3).
6. Na wniosek Ubezpieczającego i za opłatą dodatkowej składki może nastąpić podwyższenie sumy ubezpieczenia lub jej uzupełnienie po wypłacie odszkodowania, do aktualnej wartości rynkowej pojazdu z zastrzeżeniem ust.8. Uzupełniona lub podwyższona suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela od dnia następnego po potwierdzeniu tego faktu przez Ubezpieczyciela i opłaceniu dodatkowej składki przez Ubezpieczającego.
7. Jeżeli po wypłacie odszkodowania nie nastąpiło uzupełnienie sumy ubezpieczenia pojazdu do aktualnej wartości rynkowej pojazdu w tej dacie, wysokość odszkodowania w przypadku kolejnej szkody zostanie ustalona w takim stosunku do wartości szkody w pojeździe, w jakim pozostaje suma ubezpieczenia pomniejszona o uprzednio wypłacone odszkodowanie do wartości rynkowej pojazdu na dzień szkody.
8. Łączna suma ubezpieczenia następującego wyposażenia:
 - 1) sprzęt audiofoniczny, audiowizualny, nawigacyjny,
 - 2) sprzęt łączności telefonicznej i radiotelefonicznej wraz z głośnikami i antenami,
 - 3) taksometry,
 - 4) kasy fiskalne,
 - 5) bagażniki zewnętrzne, haki holownicze, spojłery i nakładki,
 - 6) napisy i naklejki reklamowe,
 - 7) tarcze kół ze stopów lekkich,nie może przekroczyć 20 % wartości pojazdu.

Zawarcie umowy ubezpieczenia §10

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego po uprzednim dokonaniu przez Ubezpieczyciela identyfikacji pojazdu.
2. Wniosek ubezpieczeniowy powinien zawierać co najmniej następujące dane:
 - 1) imię, nazwisko (nazwę) i adres (siedzibę) Ubezpieczającego,
 - 2) imię, nazwisko (nazwę) i adres (siedzibę) Ubezpieczonego (dotyczy przypadku zawarcia umowy na cudzy rachunek),
 - 3) okres ubezpieczenia,
 - 4) przedmiot (markę, model, numer rejestracyjny, nr nadwozia (VIN)) i zakres ubezpieczenia, wariant ubezpieczenia,
 - 5) sumę ubezpieczenia i informację o sposobie jej ustalenia,
 - 6) informację o wyposażeniu pojazdu,
 - 7) posiadane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe,
 - 8) informację o dotychczasowym przebiegu ubezpieczenia autocasco,
 - 9) propozycję ustalenia dodatkowych lub odmiennych od zapisów niniejszych owu, o ile Ubezpieczający chce je wprowadzić do umowy ubezpieczenia.
3. Ubezpieczyciel może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji, mających wpływ na ocenę ryzyka ubezpieczeniowego, o czym informuje Ubezpieczającego na piśmie.
4. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 2 lub 3 albo został sporządzony wadliwie lub niezgodnie z warunkami ubezpieczenia, Ubezpieczający zobowiązany jest na wezwanie Ubezpieczyciela odpowiednio go uzupełnić, względnie sporządzić nowy wniosek, w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma Ubezpieczyciela w tej sprawie. Niedotrzymanie powyższego terminu powoduje, że umowa ubezpieczenia nie zostaje zawarta.
5. Ubezpieczyciel może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od udokumentowania danych zawartych we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia lub od zamontowania dodatkowych urządzeń - systemów zabezpieczających pojazd przed kradzieżą.
6. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres dwunastu miesięcy, chyba że strony umówiły się inaczej. Umowa ubezpieczenia może zostać przedłużona na następny dwunastomiesięczny okres ubezpieczenia na warunkach obowiązujących w dniu jej przedłużenia.

7. Okres ubezpieczenia określa się w umowie ubezpieczenia.
8. Ubezpieczyciel potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia (polisą).

Początek i koniec odpowiedzialności **§11**

1. W umowie ubezpieczenia określa się datę początkową i końcową okresu ubezpieczenia.
2. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie jako początek ochrony ubezpieczeniowej (okresu ubezpieczenia) jednak nie wcześniej niż od dnia następnego po opłaceniu składki lub pierwszej raty składki, chyba że umówiono się inaczej.
3. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela ustaje z dniem:
 - 1) upływu okresu ubezpieczenia,
 - 2) odstąpienia przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczyciela od umowy ubezpieczenia,
 - 3) upływu okresu wypowiedzenia lub z dniem wypowiedzenia umowy ubezpieczenia o którym mowa w § 12 ust. 2 i 3.,
 - 4) bezskutecznego upływu 7 dniowego terminu (liczonego od dnia doręczenia) wyznaczonego w wezwaniu skierowanym przez Ubezpieczyciela do Ubezpieczającego w przypadku nieopłacenia kolejnej raty składki w terminie ustalonym w umowie ubezpieczenia,
 - 5) wyczerpania sumy ubezpieczenia, wskutek wypłacenia odszkodowania lub odszkodowań, o łącznej wysokości równej sumie ubezpieczenia,
 - 6) wypłaty odszkodowania za szkodę całkowitą,
 - 7) wyrejestrowania pojazdu,
 - 8) przejścia prawa własności pojazdu na inną osobę, z wyjątkiem przejścia prawa własności pojazdu na dotychczasowego posiadacza; w tej sytuacji odpowiedzialność nie ustaje pod warunkiem, że posiadacz pojazdu był w dotychczasowej umowie ubezpieczenia Ubezpieczającym.
4. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela za wyposażenie wymienione w §9, ust. 8 ustaje z dniem wypłaty odszkodowania w wysokości odpowiadającej wartości wyposażenia (w granicach sumy ubezpieczenia). Wznowienie odpowiedzialności Ubezpieczyciela może nastąpić następnego dnia po udokumentowaniu uzupełnienia wyposażenia oraz opłaceniu dodatkowej składki.

Rozwiązanie umowy ubezpieczenia **§12**

1. Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni, od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. W przypadku ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może zażądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
3. Jeżeli Ubezpieczyciel ponosił odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona przez Ubezpieczającego w terminie, Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia wygasa ona z końcem okresu, za który przypadała nie zapłacona składka.
4. Umowa ubezpieczenia wygasa z dniem bezskutecznego upływu terminu, o którym mowa w §11, ust. 3, pkt. 4 owu.
5. Ubezpieczycielowi z dniem powzięcia informacji dotyczących pojazdu, o których mowa w §8, ust. 1, pkt. 11 przysługuje prawo do odstąpienia od umowy ubezpieczenia, o czym zawiadamia ubezpieczającego.
6. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się w przypadku przeniesienia własności pojazdu na inną osobę, z wyjątkiem przejścia prawa własności pojazdu na dotychczasowego posiadacza; w tej sytuacji umowa ubezpieczenia nie rozwiązuje się pod warunkiem, że posiadacz pojazdu był w dotychczasowej umowie ubezpieczenia Ubezpieczającym.
7. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się również w następujących przypadkach:
 - 1) z upływem okresu ubezpieczenia na który została zawarta,
 - 2) z chwilą wyrejestrowania pojazdu,
 - 3) z chwilą wypłaty odszkodowania za szkodę całkowitą,

- 4) z chwilą wyczerpania sumy ubezpieczenia określonej w polisie,
- 5) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia.

Składka ubezpieczeniowa **§13**

1. Wysokość należnej składki ubezpieczeniowej określona jest w umowie ubezpieczenia.
2. Wysokość podstawowej składki ubezpieczeniowej uzależniona jest od czynników oceny ryzyka, a w szczególności:
 - 1) ustalonej wysokości sumy ubezpieczenia,
 - 2) przedmiotu ubezpieczenia,
 - 3) zakresu ubezpieczenia,
 - 4) informacji na temat liczby szkód lub bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia autocasco w poprzednich okresach.
3. Ponadto, w ustaleniu wysokości podstawowej składki ubezpieczeniowej uwzględnia się koszty związane z zawarciem umowy ubezpieczenia, z jej wykonywaniem oraz koszty reasekuracji ryzyka.
4. Podstawową składkę ubezpieczeniową oblicza się mnożąc określoną we wniosku ubezpieczeniowym sumę ubezpieczenia przez właściwą dla danego ryzyka stawkę taryfową określoną w procentach (%), uzależnioną od czynników określonych w ust. 2 niniejszego paragrafu.
5. Wysokość podstawowej składki ubezpieczeniowej obliczana jest według taryfy obowiązującej w dniu zawarcia (lub zmiany) umowy ubezpieczenia.
6. Jeżeli taryfa składek nie uwzględnia ubezpieczonego ryzyka, wówczas wysokość składki ubezpieczeniowej ustalana jest na podstawie indywidualnej oceny ryzyka przez Ubezpieczyciela.
7. Ubezpieczyciel może zastosować zwwyżki i/lub zniżki podstawowej składki ubezpieczeniowej.
8. Wysokość ostatecznej składki ubezpieczeniowej oblicza się stosując zwwyżki i zniżki w składce podstawowej. Zasady stosowania oraz wysokości zniżek/zwyżek zawiera taryfa składek.
9. Ubezpieczyciel może nie udzielić zniżki składki w przypadku zawierania ubezpieczeń na okres krótszy niż rok.
10. W umowach zawieranych z osobami fizycznymi stosuje się system zniżek/zwyżek składki z uwzględnieniem m.in.:
 - 1) przebiegu ubezpieczenia, zgodnie z tabelą Bonus-Malus określoną w ust. 13,
 - 2) marki pojazdu,
 - 3) wysokości udziału własnego w szkodach,
 - 4) zakresu ubezpieczenia,
 - 5) wariantu rozliczania szkody,
 - 6) strefy regionalnej właściwej dla miejsca zarejestrowania pojazdu,
 - 7) wieku właściciela / współwłaściciela / użytkownika pojazdu,
 - 8) okresu eksploatacji pojazdu.
11. Właściciel pojazdu zachowuje pełne uprawnienia do zniżek z tytułu bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia, jeśli okres przerwy między umowami ubezpieczenia AC nie jest dłuższy niż 2 lata.
12. Właściciel pojazdu legitymujący się co najmniej 6 letnim okresem bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia (bez przerw w ubezpieczeniu powyżej 2 lat) zachowuje nabyte uprawnienia do zniżki składki, jeśli przerwa w ubezpieczeniu nie przekroczyła 5 lat z tym, że okres przerwy w ubezpieczeniu powyżej 2 lat powoduje zmniejszenie uprawnień poprzez przesunięcie o jedną grupę za każdy pełny rok przerwy w ubezpieczeniu, licząc rok trzeci i następne.
13. Tabela Bonus-Malus.

Grupa	Zniżka (-) / zwwyżka (+) w składce	Okres bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia	Przemieszczenie w grupach w zależności od liczby szkód w ostatnim okresie ubezpieczenia	
			1 szkoda	2 i więcej szkod
I	- 60 %	6 lat	III	VI
II	- 50 %	5 lat	IV	VII
III	- 40 %	4 lata	V	VIII
IV	- 30 %	3 lata	VI	IX
V	- 20 %	2 lata	VIII	IX
VI	- 10 %	1 rok	IX	X
VII	0 %	0	IX	X
VIII	+ 30 %	-	X	XI
IX	+ 50 %	-	X	XI
X	+ 100 %	-	XI	XI
XI	+ 160 %	-	XI	XI

14. Ubezpieczyciel przy ustalaniu składki uwzględni faktyczny dotychczasowy przebieg ubezpieczenia w innym zakładzie ubezpieczeń w przy-

padku jego udokumentowania lub złożenia stosownego oświadczenia przez Ubezpieczającego.

15. Gdy pojazd stanowi współwłasność osób fizycznych stosuje się zniżki/zwyżki z tytułu bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia nabyte przez Ubezpieczonego wskazanego przez Ubezpieczającego.
16. Gdy pojazd stanowi własność osoby prawnej a użytkownikiem pojazdu (wpisanym w dowodzie rejestracyjnym pojazdu) jest osoba fizyczna, to stosuje się zniżki/zwyżki przysługujące użytkownikowi pojazdu.
17. W umowach zawieranych z osobami prawnymi, jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej stosuje się system zniżek/zwyżek składki z uwzględnieniem m.in.:
 - 1) marki pojazdów,
 - 2) wysokości udziału własnego w szkodach,
 - 3) zakresu ubezpieczenia,
 - 4) wariantu rozliczania szkód,
 - 5) liczebności floty,
 - 6) podstawy użytkowania pojazdów,
 - 7) zakresu terytorialnego,
 - 8) okresu eksploatacji pojazdów,
 - 9) wyniku ubezpieczenia w poprzednim okresie.

§14

1. Składka ubezpieczeniowa za roczny okres ubezpieczenia, na wniosek Ubezpieczającego, może zostać rozłożona na raty.
2. Składka za ubezpieczenie powinna być zapłacona najpóźniej w dniu zawarcia umowy, chyba że strony umowy ustaliły w umowie ubezpieczenia (polisie) późniejszy termin płatności. W przypadku płatności ratalnej, pierwsza rata składki jest płatna w chwili zawierania umowy ubezpieczenia, natomiast kolejne raty składki ubezpieczeniowej płatne są w terminach płatności określonych w umowie ubezpieczenia (polisie).
3. Zapłata składki lub pierwszej jej raty w terminie późniejszym niż w dniu zawarcia umowy powinna nastąpić:
 - 1) do 14 dni po zawarciu umowy ubezpieczenia w przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia z osobą prawną lub jednostką organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej,
 - 2) do 3 dni od zawarcia umowy ubezpieczenia w przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia z osobą fizyczną.
4. Wysokość składki lub rat składki z tytułu udzielonej przez Ubezpieczyciela ochrony ubezpieczeniowej, jak również terminy płatności określone są w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie).
5. Z chwilą podjęcia przez Ubezpieczyciela decyzji o wypłacie odszkodowania, pozostałe do zapłaty raty składki stają się wymagalne.
6. W przypadku, gdy składka lub rata składki za ubezpieczenie płatna jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za dzień opłacenia składki lub raty składki uważa się datę wpływu środków pieniężnych na właściwy rachunek Ubezpieczyciela.
7. W przypadku odstąpienia od umowy ubezpieczenia lub wypowiedzenia umowy przez którąkolwiek ze stron, Ubezpieczycielowi należy się składka za okres, w którym udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
8. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na który została zawarta Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

Prawa i obowiązki stron

§15

1. Ubezpieczyciel zobowiązany jest do zachowania należytej staranności przy zawieraniu i wykonywaniu umowy ubezpieczenia.
2. Ubezpieczyciel przekazuje Ubezpieczającemu wszelkie informacje niezbędne do zawarcia i wykonania umowy ubezpieczenia, a w razie powstania szkody zobowiązany jest do terminowej jej likwidacji.
3. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia Ubezpieczyciel ma obowiązek doręczyć Ubezpieczającemu tekst ogólnych warunków ubezpieczenia. Na żądanie Ubezpieczonego, Ubezpieczyciel udzieli informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz owu w zakresie w jakim dotyczą praw i obowiązków Ubezpieczonego.
4. Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu lub Uprawnionemu z umowy ubezpieczenia, przysługuje prawo do składania skarg i zażaleń do Zarządu Ubezpieczonego, Ubezpieczyciela za pośrednictwem Oddziału lub Przedstawicielstwa Ubezpieczyciela, w którym zawarto lub w imieniu którego zawarto umowę ubezpieczenia. Skargi i zażalenia są rozpatrywane niezwłocznie po ich przesłaniu drogą pisemną do Zarządu Ubezpieczyciela.
5. Ubezpieczyciel ma obowiązek udostępnić Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu lub Uprawnionemu z umowy ubezpieczenia informacje

i dokumenty, gromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub wysokości odszkodowania. Wyżej wymienione osoby mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez Ubezpieczyciela udostępnionych informacji, a także sporządzania na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzania ich zgodności z oryginałem przez Ubezpieczyciela.

6. Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Uprawniony mają prawo wglądu do akt szkodowych w jednostce organizacyjnej Ubezpieczyciela lub uzgodnionej z Ubezpieczycielem i sporządzania na swój koszt odpisów lub kserokopii dokumentów z akt szkodowych. Opłata za wydanie odpisów lub kserokopii jest pobierana w oparciu o cennik dostępny w jednostkach organizacyjnych Ubezpieczyciela.

§16

1. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający obowiązany jest podać do wiadomości Ubezpieczyciela wszystkie znane sobie okoliczności, o które Ubezpieczyciel zapytywał w formularzu wniosku albo przed zawarciem umowy w innych pismach.
2. W okresie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający zobowiązany jest zgłaszać pisemnie Ubezpieczycielowi wszelkie zmiany okoliczności wymienionych w ust. 1, niezwłocznie po powzięciu o nich wiadomości.
3. Jeżeli Ubezpieczający nie podał do wiadomości Ubezpieczyciela znanych sobie okoliczności, o których mowa w ust. 1 i ust. 2, Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za skutki tych okoliczności.
4. W przypadku, gdy umowa ubezpieczenia jest zawierana na cudzy rachunek, Ubezpieczający zobowiązany jest do powiadomienia w formie pisemnej Ubezpieczonego o zakresie i sposobie wykonania obowiązków wynikających dla Ubezpieczonego z niniejszych owu.
5. Ubezpieczający zobowiązany jest:
 - 1) zapłacić składkę ubezpieczeniową lub jej raty w ustalonym terminie,
 - 2) podjąć środki ostrożności i zastosować się do zaleceń Ubezpieczyciela, jakie stosownie do stanu rzeczy wskazał w celu zapobieżenia powstaniu szkody,
 - 3) podjąć stosowne działania zapobiegawcze oraz uzasadnione środki ostrożności w celu zapobieżenia powstaniu szkody,
 - 4) zapewnić prawidłowe zabezpieczenie, utrzymanie, konserwację i eksploatację przedmiotu ubezpieczenia,
 - 5) przestrzegać uzgodnionych z Ubezpieczycielem zaleceń dodatkowych oraz terminów ich realizacji, które były warunkiem zawarcia lub kontynuacji umowy ubezpieczenia, a w szczególności usunąć zagrożenia, zwłaszcza będące przyczyną powstałej w okresie wcześniejszym szkody. Uzgodnione zalecenia dodatkowe określane są w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie),
 - 6) przestrzegać obowiązków określonych w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia oraz w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie).
6. Ubezpieczający ma obowiązek użytkować i utrzymywać wszelkie urządzenia zabezpieczające w należyтым stanie technicznym.
7. W przypadku stwierdzenia, że szkoda powstała lub jej rozmiar uległ zwiększeniu wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego któregośkolwiek z obowiązków wymienionych w ust. 5 pkt 2 – 5, ust. 6 niniejszego paragrafu albo gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie tych obowiązków miało wpływ na ustalenie przyczyny, okoliczności lub rozmiaru szkody, Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w odpowiedniej części.

Postępowanie w razie szkody

§17

1. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający lub osoba upoważniona do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem zobowiązana jest:
 - 1) przedsięwziąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku,
 - 2) użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia rozmiarów szkody,
 - 3) nie dokonywać w uszkodzonym pojeździe żadnych zmian nie uzasadnionych koniecznością kontynuowania dalszej bezpiecznej jazdy i nie dokonywać naprawy bez uprzedniego przeprowadzenia oględzin przez Ubezpieczyciela lub jego przedstawiciela, chyba że nie przeprowadzono oględzin w ciągu 5 dni od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie, albo w ciągu 14 dni jeżeli w okresie 5 dni od zgłoszenia szkody uzgodniono, że w celu dokonania oględzin niezbędne jest powołanie rzeczoznawców,
 - 4) niezwłocznie po uzyskaniu informacji o szkodzie, jednak nie później

- niż w ciągu 7 dni (w przypadku kradzieży nie później niż w ciągu 48 godzin), zawiadomić na piśmie o jej wystąpieniu Ubezpieczyciela (najlepiej jednostkę organizacyjną Ubezpieczyciela, w której zawarto umowę ubezpieczenia). Zawiadomienie o szkodzie powinno zawierać w szczególności: informację o terminie zdarzenia, okolicznościach i miejscu powstania szkody, o przyczynie i rozmiarach szkody, numer polisy i dane Ubezpieczającego, rodzaj i przedmiot szkody,
- 5) powiadomić Ubezpieczyciela o szkodzie powstałej za granicą RP nie później niż w ciągu trzech dni od daty powrotnego przekroczenia granicy,
 - 6) umożliwić Ubezpieczycielowi dokonanie czynności niezbędnych do ustalenia okoliczności i wysokości szkody, zasadności i wysokości roszczenia, udzielić wszelkiej niezbędnej pomocy, jak również udzielić Ubezpieczycielowi potrzebnych w tym celu dodatkowych wyjaśnień i informacji oraz przedstawić dowody i dokumenty, jakie odpowiednio do stanu rzeczy są wymagane (w tym udostępnić pełną dokumentację ubezpieczonego mienia),
 - 7) odnotować, w razie kolizji z innym pojazdem, dane dotyczące pojazdu, osoby kierującej tym pojazdem, a także numer polisy, nazwę i adres zakładu ubezpieczeń z którym została zawarta umowa obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych,
 - 8) w razie szkody z udziałem zwierząt (domowych lub hodowlanych) ustalić dane właściciela i ewentualnie jego ubezpieczyciela w zakresie odpowiedzialności cywilnej,
 - 9) umożliwić uzyskanie niezbędnych informacji i oświadczeń od osób korzystających z pojazdu przed powstaniem szkody,
 - 10) przedstawić posiadane dowody zakupu / zamontowania elementów wyposażenia, o ile jest ono przedmiotem szkody,
 - 11) przedstawić zaświadczenie wydane przez zakład ubezpieczeń lub Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, potwierdzające uprawnienie do przyznanej zniżki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia, w przypadku gdy taka zniżka została przyznana na podstawie oświadczenia,
 - 12) przeprowadzić dodatkowe badanie techniczne pojazdu po jego naprawie, której koszt przekroczył kwotę 2000 złotych oraz poinformować Ubezpieczyciela o przeprowadzeniu tego badania. Wykonanie w powyższej sytuacji wymaganego okresowego badania technicznego jest tożsame z przeprowadzeniem dodatkowego badania technicznego.
2. Kierujący pojazdem zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić policję, niezależnie od miejsca zdarzenia o:
 - 1) wypadku z ofiarami w ludziach,
 - 2) zdarzeniu z udziałem obcokrajowców,
 - 3) kradzieży pojazdu (wyposażenia),
 - 4) szkodzie powstałej w okolicznościach nasuwających przypuszczenie, że popełniono przestępstwo,
 - 5) zdarzeniu, którego wynikiem jest poważne uszkodzenie pojazdu na skutek zderzenia czołowego, wypadnięcia z drogi, „dachowania”.
 3. Na wniosek Ubezpieczyciela, Ubezpieczający zobowiązany jest dostarczyć postanowienie o umorzeniu dochodzenia wszczętego w sprawie zgłoszonej szkody, bądź odpis prawomocnego wyroku sądowego, o ile dokumenty te są w jego posiadaniu.
 4. Ubezpieczający zobowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.
 5. Jeżeli Ubezpieczający umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków, o których mowa w §17 ust.1 pkt.2, Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
 6. W przypadku naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w ust.1 pkt. 3 - 9 oraz ust. 2 pkt. 4 niniejszego paragrafu przez Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel nie jest odpowiedzialny za szkody powstałe z tego powodu.

§18

Pomimo braku szkody, właściciel lub osoba uprawniona do korzystania lub rozporządzania pojazdem zobowiązani są niezwłocznie powiadomić Ubezpieczyciela o utracie dokumentów pojazdu lub kluczyków (karty kodowej, sterowników) do pojazdu lub urządzeń służących do uruchomienia zabezpieczeń przeciwkradzieżowych (wymaganych przy zawieraniu umowy ubezpieczenia) i zabezpieczyć pojazd przed kradzieżą z należytą starannością do czasu wymiany zamków lub zmiany kodów zabezpieczających w sterownikach lub kartach kodowych.

Zgłoszenie szkody §19

1. Pisemne zawiadomienie o szkodzie Ubezpieczający/Ubezpieczony może złożyć w dowolnej jednostce organizacyjnej Ubezpieczyciela.

2. Do zgłoszenia szkody Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest dołączyć poniższe podstawowe dokumenty:
 - 1) wypełniony druk zgłoszenia szkody,
 - 2) dokumenty potwierdzające okoliczności zdarzenia,
 - 3) dokumenty potwierdzające posiadanie przez kierującego pojazdem wymaganych uprawnień,
 - 4) dokumenty potwierdzające dopuszczenie pojazdu do ruchu.
3. Wykaz podstawowych dokumentów może zostać zmieniony w zawiadomieniu, o którym mowa w ust.4.
4. Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, Ubezpieczyciel w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, informuje o tym Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, a także informuje osobę występującą z roszczeniem pisemnie lub w inny sposób, na który osoba ta wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub wysokości odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.
5. W przypadku powzięcia przez Ubezpieczyciela nowych informacji mających związek z ustaleniem zasadności zgłaszanych roszczeń lub wysokości odszkodowania, Ubezpieczyciel w terminie 7 dni od daty powzięcia dodatkowych informacji, pisemnie lub drogą elektroniczną informuje Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia, jakie dodatkowe dokumenty są potrzebne do ustalenia odszkodowania.

Ustalenie odszkodowania. Zasady ogólne §20

1. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego rachunków, kosztorysów i innych dokumentów związanych z ustaleniem rozmiaru szkody i wysokości odszkodowania.
2. Postępowanie likwidacyjne w zakresie przyczyny powstania i rozmiaru szkody przeprowadza Ubezpieczyciel przy współudziale Ubezpieczającego lub osób przez niego upoważnionych. Koszty związane z ustaleniem przyczyny powstania i rozmiaru szkody każda ze stron ponosi we własnym zakresie.
3. W celu ustalenia przyczyny powstania i rozmiaru szkody oraz wysokości odszkodowania, każda ze stron może na własny koszt powołać rzeczoznawcę.
4. Odszkodowanie stanowi kwotę obliczoną zgodnie z postanowieniami §19 - 20, z uwzględnieniem udziału własnego w szkodzie, w wysokości ustalonej w umowie ubezpieczenia.
5. Jeżeli nie umówiono się inaczej w umowie ubezpieczenia (polisie), wypłacane odszkodowanie nie może być wyższe od poniesionej szkody i od sumy ubezpieczenia.
6. Jeżeli ten sam przedmiot ubezpieczenia w tym samym czasie jest ubezpieczony od tego samego ryzyka u dwóch lub więcej Ubezpieczycieli na sumy, które łącznie przewyższają jego wartość ubezpieczeniową, Ubezpieczający nie może żądać świadczenia wyższego od wysokości szkody. Między Ubezpieczycielami każdy z nich odpowiada w takim stosunku, w jakim przyjęta przez niego suma ubezpieczenia pozostaje do łącznych sum wynikających z podwójnego lub wielokrotnego ubezpieczenia.
7. Podanie przez Ubezpieczającego nieprawdziwych danych mających wpływ na ocenę ryzyka lub wysokość składki, w razie zaistnienia szkody spowoduje zmniejszenie odszkodowania odpowiednio do stopnia ryzyka w proporcji wynikającej ze stosunku składki naliczonej do składki należnej.
8. W razie uszkodzenia pojazdu uwzględniane są koszty naprawy pojazdu wyłącznie w zakresie uszkodzeń określonych w protokole szkody sporządzonym przez Ubezpieczyciela i pozostającym w związku z przedmiotowym zdarzeniem.
9. Przy ustalaniu odszkodowania za szkody polegające na uszkodzeniu ogumienia, akumulatorów, elementów układu wylotowego silnika, uwzględnia się indywidualny stopień zużycia eksploatacyjnego określony w kalkulacji kosztów naprawy.
10. Jeżeli właścicielem pojazdu jest osoba fizyczna w wieku powyżej 25 lat a szkodę spowodowała osoba uprawniona do korzystania z pojazdu będąca w wieku do 25 lat to ustalona wysokość odszkodowania ulega ograniczeniu o 20 %.
11. Ograniczenie, o którym mowa w ust. 10 nie ma zastosowania jeśli w składce uwzględniono wyższą odpowiadającą zwyczajce taryfowej dla właściciela pojazdu w wieku do 25 lat.

12. Łączne odszkodowanie za wyposażenie wymienione w §9, ust.8 nie może przekroczyć 20 % wartości pojazdu, z zastrzeżeniem §11, ust.4.

Ustalenie odszkodowania w przypadku szkody całkowitej §21

1. W razie kradzieży (zaginięcia) pojazdu, Ubezpieczyciel ustala odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu na dzień szkody.
2. W razie szkody całkowitej polegającej na uszkodzeniu pojazdu Ubezpieczyciel ustala odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu na dzień szkody pomniejszonej o wartość pozostałości na dzień szkody.
3. Wartość pozostałości ustalana jest indywidualnie w zależności od rozmiaru uszkodzeń i stopnia zużycia eksploatacyjnego pojazdu lub jego części (zespołów).
4. Koszt naprawy pojazdu stanowiący podstawę do określenia szkody całkowitej ustalany jest na podstawie wyceny sporządzonej przez Ubezpieczyciela według zasad zawartych w systemie Eurotax lub Audatex (z uwzględnieniem podatku VAT, jeżeli właściciel pojazdu nie był uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy jego nabyciu), tzn. według:
 - 1) cen części zamiennych i materiałów zawartych w wyżej wymienionych systemach,
 - 2) norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta pojazdu,
 - 3) stawki za 1 roboczogodzinę ustalonej przez Ubezpieczyciela w oparciu o średnie stawki za roboczogodzinę stosowane przez Autoryzowane Stacje Obsługi (ASO), obowiązujące na terenie działalności jednostki organizacyjnej Ubezpieczyciela likwidującej szkodę.
5. Jeżeli system Eurotax lub Audatex nie zawiera danego modelu i typu pojazdu to do sporządzenia wyceny wymienionej w ust. 4 przyjmuje się model i typ najbardziej zbliżony właściwościami techniczno-eksploatacyjnymi.
6. Jeżeli do sporządzenia wyceny wymienionej w ust. 4 nie można zastosować systemu Eurotax lub Audatex, wówczas wysokość szkody należy określić w oparciu o średnie ceny detaliczne części i usług obowiązujące na terenie jednostki organizacyjnej Ubezpieczyciela likwidującej szkodę.
7. Odszkodowanie ustalane jest z pomniejszeniem wartości pojazdu o podatek VAT, jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy nabyciu pojazdu.

Ustalenie odszkodowania w przypadku szkody częściowej §22

1. Jeżeli w umowie ubezpieczenia przyjęto wariant „wycena”, ustalenie odszkodowania za naprawę pojazdu następuje na podstawie wyceny sporządzonej przez Ubezpieczyciela według zasad zawartych w systemie Eurotax lub Audatex, z zastosowaniem cen usług i części na dzień szkody, bez podatku VAT tzn. według:
 - 1) norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta pojazdu,
 - 2) stawki za 1 roboczogodzinę ustalonej przez Ubezpieczyciela w oparciu o średnie ceny usług stosowane w regionie na terenie działalności jednostki organizacyjnej Ubezpieczyciela likwidującej szkodę,
 - 3) ceny części zamiennych (zespołów) zakwalifikowanych do wymiany, pochodzących z baz producentów i oficjalnych importerów pojazdów, pomniejszonych w zależności od okresu eksploatacji pojazdu według poniższych wskaźników procentowych:

Okres eksploatacji pojazdu	Procent pomniejszenia
do 1 roku	10%
powyżej 1 do 3 lat	20%
powyżej 3 do 5 lat	30%
powyżej 5 do 8 lat	40%
powyżej 8 lat	50%

2. Jeżeli system Eurotax lub Audatex nie zawiera danego modelu i typu pojazdu to do sporządzenia wyceny wymienionej w ust. 1 przyjmuje się model i typ najbardziej zbliżony właściwościami techniczno-eksploatacyjnymi.
3. Jeżeli do określenia wysokości szkody w wariantcie „wycena” nie można zastosować systemu Eurotax lub Audatex, wówczas wysokość szkody należy określić w oparciu o średnie ceny detaliczne części i usług obowiązujące na terenie jednostki organizacyjnej Ubezpieczyciela likwidującej szkodę.
4. Jeżeli w umowie ubezpieczenia przyjęto wariant „warsztat” ustalenie odszkodowania następuje na podstawie uprzednio uzgodnionych

z Ubezpieczycielem kosztów i sposobu naprawy w oparciu o normy czasowe, ceny części zamiennych i materiałów, oryginalnych i o porównywalnej jakości, zawartych w systemie Eurotax, a jeżeli system Eurotax nie zawiera danego modelu i typu pojazdu ustalenie odszkodowania następuje w oparciu o system Audatex, a w następnej kolejności o średnie ceny detaliczne części zamiennych i usług stosowanych na terenie jednostki organizacyjnej Ubezpieczyciela z tym, że:

- 1) jeżeli całkowite koszty naprawy przekraczają wartość ustaloną według zasad określonych w ust 1 (wariant wycena) ich uwzględnienie przy ustalaniu odszkodowania (w tym również podatku VAT) wymaga udokumentowania poprzez złożenie do akt szkody kompletu oryginałów faktur dotyczących robocizny, części zamiennych i materiałów użytych do naprawy pojazdu,
- 2) w przypadku udokumentowania fakturami naprawy pojazdu dokonanej bez uprzedniego uzgodnienia z Ubezpieczycielem, wysokość kosztów robocizny podlega weryfikacji do poziomu średnich cen usług naprawczych stosowanych w regionie naprawy samochodu, oraz cen części zamiennych i materiałów, oryginalnych i o porównywalnej jakości (w tym lakierniczych), maksymalnie do wartości zawartych w systemach Eurotax lub Audatex,
- 3) Ubezpieczyciel ma prawo dokonać oględzin ponaprawczych pojazdu w celu potwierdzenia zgodności pomiędzy technologią naprawy i użytymi częściami zamiennymi wykazanymi w dokumentach potwierdzających koszt naprawy a stanem rzeczywistym. W przypadku stwierdzenia niezgodności odszkodowanie w tej części ustalone jest zgodnie z ust. 1,
- 4) na wniosek właściciela pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej ustalenie odszkodowania może być dokonane według zasad określonych w ust. 1.
5. W odszkodowaniu uwzględniany jest podatek VAT wykazany w fakturach, jeżeli poszkodowany nie posiada uprawnień do odliczenia podatku VAT naliczonego przy zakupie przez niego towarów i usług.

Ustalenie odszkodowania w przypadku szkody powstałej za granicą §23

1. Jeżeli uszkodzony za granicą pojazd wymaga naprawy w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy (naprawa prowizoryczna) naprawy dokonuje się po uzgodnieniu z Ubezpieczycielem, chyba, że koszt naprawy prowizorycznej nie przekracza równowartości 1.000 EURO.
2. Jeśli koszty naprawy prowizorycznej zostały poniesione bezpośrednio przez właściciela pojazdu (poszkodowanego) zwrot tych kosztów następuje w Polsce na podstawie imiennych oryginałów faktur (rachunków).
3. Jeżeli przeprowadzona za granicą naprawa przekracza zakres niezbędny do kontynuowania bezpiecznej jazdy lub wykracza poza upoważnienie udzielone przez Ubezpieczyciela, odszkodowanie w tej części jest ustalane i wypłacane według cen obowiązujących w Polsce, chyba że faktycznie poniesione koszty są niższe.
4. W razie konieczności holowania pojazdu uszkodzonego za granicą RP, koszty holowania lub transportu są zwracane przez Ubezpieczyciela według zasad określonych w §24.
5. Wydatki poniesione w walucie obcej zwracane są w złotych polskich według średniego kursu walut NBP z daty poniesienia wydatków.

Koszty dodatkowe §24

1. Ubezpieczyciel w granicach sumy ubezpieczenia, zwraca udokumentowane i uzasadnione okolicznościami danego zdarzenia koszty:
 - 1) przechowywania uszkodzonego pojazdu w okresie nie dłuższym niż do dnia dokonania oględzin i sporządzenia protokołu szkody,
 - 2) holowania lub transportu uszkodzonego pojazdu z miejsca zdarzenia do zakładu naprawczego, najdalej do miejsca zamieszkania właściciela lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu,
 - 3) działań podjętych w celu zapobieżenia zwiększeniu się szkody,
 - 4) dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w §17 ust 1, pkt 12.
2. Wysokość kosztów o których mowa w ust.1 pkt. 1 i 2 nie może przekroczyć 10% sumy ubezpieczenia i nie może przekroczyć równowartości 500 EURO.

Wypłata odszkodowania §25

1. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia Uprawnionego z umowy ubezpieczenia (Ubezpieczającego lub

- Ubezpieczonego) w wyniku własnych ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, zawartej z Uprawnionym ugody lub prawomocnego orzeczenia sądowego.
2. Odszkodowanie może być wypłacone: przelewem, czekiem, gotówką z kasy lub przekazem pocztowym po potrąceniu kosztów wysyłki.
 3. Odszkodowanie jest wypłacane w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Ubezpieczyciela zawiadomienia o powstaniu szkody.
 4. Jeżeli w terminie określonym w ust. 3 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania Ubezpieczyciel wypłaca w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie.
 5. Jeżeli w terminie określonym w ust. 3 lub 4 Ubezpieczyciel nie wypłaci odszkodowania, zawiadamia pisemnie osobę zgłaszającą roszczenie o przyczynach niemożności zaspokojenia jej roszczeń w całości lub części w powyższym terminie.
 6. Jeżeli w sprawie zaistniałego zdarzenia zostało wdrożone postępowanie karne lub cywilne, którego wynik ma istotne znaczenie dla ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela za szkodę, a ustalenia te nie mogą być dokonane samodzielnie w postępowaniu likwidacyjnym, odszkodowanie wypłacane jest w terminie 14 dni od uprawomocnienia się orzeczenia wydanego w tym postępowaniu.
 7. Odszkodowanie wypłacane jest Ubezpieczonemu lub osobie przez niego upoważnionej.
 8. Za szkodę powstałą w pojeździe należącym do masy spadkowej odszkodowanie wypłaca się prawnym spadkobiercom właściciela pojazdu.
 9. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości, niż określona w zgłoszonym roszczeniu, Ubezpieczyciel informuje o tym pisemnie osobę występującą z roszczeniem, w terminie określonym w ust. 3 lub 4, wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania oraz poucza o możliwości złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Zarząd Ubezpieczyciela albo dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.
 10. Jeżeli Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Uprawniony nie zgadza się z decyzją Ubezpieczyciela o odmowie wypłaty odszkodowania lub z wysokością przyznanego odszkodowania, może w terminie 30 dni od daty otrzymania decyzji w sprawie szkody zgłosić na piśmie, wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Zarząd Ubezpieczyciela.
 11. Poza trybem odwoławczym przewidzianym w ust. 9 i 10 Ubezpieczający, Ubezpieczony, Uprawniony lub Poszkodowany może zgłaszać skargi do Rzecznika Ubezpieczonych, jako podmiotu posiadającego ustawowe kompetencje w zakresie ich rozpatrywania.
 12. Jeżeli Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Uprawniony nie zgadza się z decyzją Ubezpieczyciela o odmowie wypłaty odszkodowania lub z wysokością przyznanego odszkodowania może dochodzić roszczeń na drodze sądowej, bez zachowania trybu określonego w ust. 10 i 11.

§26

1. Wypłatę odszkodowania za kradzież pojazdu Ubezpieczyciel uzależnia od:
 - 1) załączenia do zawiadomienia o szkodzie:
 - a) dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu (o ile była ona wydana),
 - b) wszystkich kluczy, kart kodowych, sterowników przeznaczonych do zamykania i uruchamiania pojazdu,
 - c) wszystkich urządzeń przeznaczonych do uruchamiania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych – wymaganych przy zawieraniu umowy ubezpieczenia.

Powyższych wymagań nie stosuje się w przypadku kradzieży z użyciem przemocy lub groźby natychmiastowego użycia przemocy (rozboju).
 - 2) przeniesienia prawa własności pojazdu na Ubezpieczyciela,
 - 3) przekazania Ubezpieczycielowi decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu.
2. Warunkiem wypłaty odszkodowania za kradzież wyposażenia, o którym mowa w §9, ust.8 jest przedłożenie dokumentów potwierdzających zakup/zamontowanie wyposażenia. Wymóg ten nie dotyczy wyposażenia zamontowanego fabrycznie.

3. Warunkiem wypłaty odszkodowania za kradzież radioodtwarzacza ze zdejmowanym panelem czołowym jest załączenie również panela do zawiadomienia o szkodzie, za wyjątkiem przypadków kradzieży z użyciem przemocy lub groźby natychmiastowego użycia przemocy (rozboju).
4. Jeżeli skradziony pojazd został odzyskany po dokonaniu przez Ubezpieczyciela wypłaty odszkodowania, Ubezpieczyciel może ponownie przenieść własność na poszkodowanego na warunkach wzajemnie uzgodnionych.

Roszczenia regresowe

§27

1. Z dniem wypłaty odszkodowania roszczenie Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę, przechodzi z mocy prawa na Ubezpieczyciela do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli Ubezpieczyciel pokrył tylko część szkody, Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem Ubezpieczyciela.
2. Roszczenie, o którym mowa w ust. 1, nie przechodzi na Ubezpieczyciela, jeśli sprawcą szkody jest osoba, z którą Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, a także osoba uprawniona do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Ubezpieczający/Ubezpieczony obowiązany jest udzielić Ubezpieczycielowi informacji i pomocy, dostarczyć dokumenty, o które Ubezpieczyciel poprosił, a znajdując się one w jego posiadaniu a także umożliwić prowadzenie czynności niezbędnych do skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych przeciw osobom trzecim odpowiedzialnym za szkodę.
4. Jeżeli Ubezpieczający/Ubezpieczony skutecznie zrzekł się, w całości lub części, bez zgody Ubezpieczyciela, praw do roszczenia odszkodowawczego, przysługujących mu w stosunku do osoby odpowiedzialnej za szkodę, Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania odpowiednio w całości lub w części. Jeżeli fakt ten zostanie ujawniony już po wypłacie odszkodowania, Ubezpieczyciel może żądać zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania w części której Ubezpieczający/Ubezpieczony zrzekł się roszczenia.

Postanowienia końcowe

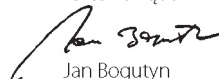
§28

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia stron, w związku z umową ubezpieczenia powinny być, pod rygorem nieważności, składane na piśmie za pokwitowaniem przyjęcia lub przesłane listem poleconym.
2. Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zobowiązany zawiadamiać Ubezpieczyciela o każdorazowej zmianie siedziby lub adresu. Jeżeli Ubezpieczający/Ubezpieczony zmienił siedzibę lub adres i nie zawiadomił o tym Ubezpieczyciela, pismo Ubezpieczyciela skierowane pod ostatni znany adres Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, uważa się za doręczone i wywołujące skutki prawne od chwili, w której zostałyby doręczone, gdyby Ubezpieczający/Ubezpieczony nie zmienił siedziby lub adresu.
3. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
4. Prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych owu jest prawo polskie.

§29

1. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone uchwałą nr 43/2008 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z dnia 14.10.2008 r.
2. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia wchodzi w życie z dniem 01 grudnia 2008 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od tego dnia.
3. Tracą moc ogólne warunki ubezpieczenia autocasco zatwierdzone uchwałą nr 52/2007 Zarządu CIGNA STU S.A. z dnia 31.07.2007r. oraz wprowadzone Zarządzeniem nr 04/2007 Prezesa Zarządu CIGNA STU S.A. z dnia 31.07.2007 r.

Prezes Zarządu



Jan Bogutyn

Wiceprezes Zarządu



Zbigniew Mikulski

InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie, ul. Noakowskiego 22,
www.interrisk.pl

KRS 0000054136, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy XII Wydział Gospodarczy KRS, NIP 526-00-38-806
Kapitał zakładowy i kapitał wpłacony: 78.440.000 PLN

IR/U/AC/K1