



Postanowienia ogólne

§ 1

1. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia szyb w pojazdach (zwane dalej OWU) stosuje się w umowach ubezpieczenia zawieranych przez Polskie Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna (zwane dalej PTU S.A.) z osobami fizycznymi, osobami prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, zwanymi dalej ubezpieczającym.
2. Umowa ubezpieczenia może być zawarta na rzecz osoby trzeciej, będącej właścicielem pojazdu.
3. W sprawach nie uregulowanych w niniejszych OWU zastosowanie mają powszechnie obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej, ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Podstawowe definicje

§ 2

1. Przez pojęcie „**Centrum Alarmowe PTU**” rozumie się przedstawiciela PTU S.A. – firmę działającą w imieniu i na zlecenie PTU S.A. przyjmującą telefonicznie zgłoszenia szkód w ubezpieczonym pojeździe. Całodobowy telefon kontaktowy Centrum Alarmowego PTU podany jest na polisie potwierdzającej zawarcie ubezpieczenia.
2. Przez pojęcie „**Koordinator**” rozumie się

przedstawiciela PTU S.A. – firmę działającą w imieniu i na zlecenie PTU S.A., która zorganizuje wykonanie usługi związanej z naprawą lub wymianą uszkodzonej/zniszczonej szyby.

Przedmiot ubezpieczenia

§ 3

Przedmiotem ubezpieczenia są szyby (przednia, tylna i boczne) pojazdów osobowych, ciężarowo-osobowych i ciężarowych o ładowności do 2 ton.

Zakres ubezpieczenia

§ 4

1. W ramach umowy ubezpieczenia PTU S.A. ponosi odpowiedzialność za szkody polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu szyby ubezpieczonego pojazdu wskutek:
 - 1) zderzenia z innym pojazdem,
 - 2) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z osobami, przedmiotami lub zwierzętami znajdującymi się poza pojazdem,
 - 3) powodzi, zatopienia, huraganu, pioruna, bezpośredniego działania opadu atmosferycznego, osuwania lub zapadnięcia się ziemi, lawiny,
 - 4) pożaru, wybuchu,
 - 5) działania czynnika chemicznego lub termicznego, pochodzącego z ze-

- wnątrz pojazdu,
- 6) uszkodzenia przez osoby trzecie, znajdujące się poza pojazdem.
2. Niniejszym ubezpieczeniem objęte są szkody powstałe wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Wyłączenia odpowiedzialności

§ 5

W zakresie niniejszego ubezpieczenia odpowiedzialnością PTU S.A. nie są objęte szkody:

- 1) powstałe przed dniem rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej przez PTU S.A.,
- 2) powstałe w pojazdach, które w chwili zaistnienia szkody nie posiadały ważnego badania technicznego,
- 3) spowodowane przez ubezpieczonego lub inną osobę upoważnioną do użytkowania pojazdu, jeżeli osoba ta:
 - a) w chwili zdarzenia znajdowała się w stanie nietrzeźwości lub wskazującym na spożycie alkoholu, pod wpływem narkotyków lub podobnie działających środków, w tym leków, po użyciu których nie należy prowadzić pojazdów mechanicznych,
 - b) podczas kierowania pojazdem nie posiadała aktualnych, wymaganych polskim prawem, uprawnień do kierowania pojazdem,
 - c) spowodowała szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa,
 - d) zbiegła z miejsca zdarzenia,
 - e) wykorzystwała pojazd jako narzędzie przestępstwa,
- 4) w pojeździe pochodzącym z kradzieży, przywłaszczenia, oszustwa lub uzyskanym za pomocą innego czynu zabronionego,
- 5) powstałe w pojazdach stanowiących własność osoby innej niż wymieniona jako właściciel w dokumencie ubezpieczenia,
- 6) powstałe w pojazdach wprowadzonych nielegalnie na terytorium Polski lub z naruszeniem przepisów prawa celnego,
- 7) powstałe w okolicznościach innych niż podane w zgłoszeniu szkody,
- 8) zaistniałe w wyniku działań wojennych, w czasie trwania stanu wojennego (wyjątkowego) oraz podczas obowiązkowego świadczenia usług na rzecz wojska lub innych podmiotów w związku z działaniami wojennymi, wprowadzeniem stanu wojennego (wyjątkowego),
- 9) powstałe w pojazdach wykorzystywanych w akcjach protestacyjnych i blokadach dróg,
- 10) powstałe z przyczyn eksploatacyjnych lub związane z wadą techniczną wykonania pojazdu lub jego naprawy i konserwacji,
- 11) powstałe w następstwie użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem lub niewłaściwego przewożenia ładunku lub bagażu, a także wskutek niewłaściwego wykonywania czynności załadowywania i wyładowywania,
- 12) powstałe w trakcie wykonywania napraw i konserwacji pojazdu oraz w pojeździe powierzonym do naprawy, konserwacji lub sprzedaży,
- 13) powstałe podczas udziału pojazdu w wyścigach, jazdach treningowych, rajdach, próbach szybkościowych, konkursach, jazdach próbnych, pokazowych,
- 14) w innych szklanych elementach pojazdu; szyberdachach, szklach reflektorów i światel,
- 15) powstałe w elementach związanych z szybami tj. w uszczelkach, w listwach, folii antywłamaniowej, ogrzewaniu, instalacji alarmowej, antenie radiowej, chyba że powstały one jednocześnie z uszkodzeniem/zniszczeniem szyby lub gdy ich wymiana podyktowana jest technologią naprawy/wymiany szyby.

Zawarcie umowy ubezpieczenia, czas trwania odpowiedzialności

§ 6

1. Umowa ubezpieczenia zawierana na podstawie niniejszych OWU może być zawarta wyłącznie przez osoby zawierające w PTU S.A. jednocześnie umowę ubezpieczenia OC lub umowę AC, dotyczącą tego samego pojazdu, na okres 12 miesięcy, pokrywający się w całości z okresem ubezpieczenia umowy OC lub AC.
2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na pisemny wniosek ubezpieczającego, stanowiący integralną część umowy ubezpieczenia.
3. Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą z chwilą doręczenia ubezpieczającemu dokumentu ubezpieczenia.
4. Jeśli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność PTU S.A. rozpoczyna się z początkiem okresu ubezpieczenia określonym w polisie, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia i zapłaceniu składki, a kończy się wskutek rozwiązania umowy ubezpieczenia.
5. Na wniosek ubezpieczającego PTU S.A. może:
 - 1) przyjąć odpowiedzialność z chwilą zawarcia umowy ubezpieczenia. Na dokumencie ubezpieczenia określona zostaje data i godzina rozpoczęcia odpowiedzialności,
 - 2) określić inny termin zapłaceniu składki – nie dłuższy jednak niż 7 dni od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.

§ 7

1. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:
 - 1) z upływem okresu ubezpieczenia, na jaki była zawarta,
 - 2) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia,
 - 3) z chwilą utraty pojazdu lub całkowite-

go zniszczenia pojazdu,

- 4) z chwilą wyczerpania się sumy ubezpieczenia określonej w polisie,
 - 5) z chwilą orzeczenia przez uprawnione organy przypadku pojazdu,
 - 6) z dniem przeniesienia własności ubezpieczonego pojazdu na nowego właściciela, chyba że przeniesienie własności nastąpiło na rzecz dotychczasowego użytkownika wymienionego w dokumencie ubezpieczenia.
2. Ubezpieczający ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy ubezpieczający jest przedsiębiorcą, w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy.
 3. PTU S.A. może odstąpić od umowy ubezpieczenia w ciągu miesiąca od ujawnienia okoliczności, które pociągają za sobą takie zwiększenie prawdopodobieństwa zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, że PTU S.A. nie zawarłoby umowy, gdyby o tej okoliczności wiedziało. Jeżeli ujawnienie takich okoliczności nastąpiło już po zdarzeniu objętym ubezpieczeniem lub w ciągu miesiąca przed zdarzeniem, a przyczyną zdarzenia była wyłącznie ujawniona okoliczność, PTU S.A. może żądać zwrotu wartości świadczenia spełnionego zgodnie z § 12.
 4. Rozwiązanie umowy ubezpieczenia nie zwalnia ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w którym PTU S.A. udzielało ochrony ubezpieczeniowej.

Suma ubezpieczenia, składka ubezpieczeniowa

§ 8

1. Suma ubezpieczenia wynosi 1 500 zł (brutto) i stanowi górną granicę odpowiedzialności PTU S.A. w okresie ubezpieczenia.
2. Suma ubezpieczenia ulega zmniejszeniu, aż do wyczerpania, o każdą kwotę wykozystaną na pokrycie kosztów naprawy lub

wymiany szyby (szyby).

3. Ubezpieczający ponosi udział własny w szkodzie, której naprawa polega na wymianie szyby czołowej pojazdu. Udział własny przy wymianie szyby czołowej wynosi 25%, przy czym w sytuacji, gdy:
 - a) koszty wymiany szyby są niższe niż suma ubezpieczenia, aktualna na dzień powstania szkody, udział własny naliczany jest od kosztów wymiany szyby czołowej, obejmujących cenę szyby, elementy związane z jej wymianą oraz koszty wykonania usługi,
 - b) koszty wymiany szyby czołowej są wyższe niż suma ubezpieczenia aktualna na dzień powstania szkody, udział własny naliczany jest od aktualnej sumy ubezpieczenia.
4. PTU S.A. przewiduje możliwość doubezpieczenia szyb pojazdu, czyli uzupełnienia sumy ubezpieczenia do kwoty 1 500 zł, zmniejszonej po pokryciu kosztów naprawy lub wymiany szyby.

§ 9

1. Wysokość składki za ubezpieczenie i za ewentualne doubezpieczenie szyb ustala się na podstawie taryfy składek obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia. Wysokość składki i termin jej zapłaty, nie późniejszy niż 7 dni od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia, określa się w polisie.
2. Składka za ubezpieczenie obliczana jest odpowiednio do przyjętej sumy ubezpieczenia zgodnie z taryfą składek obowiązującą w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia
3. Składka za ubezpieczenie i doubezpieczenie szyb płacona jest jednorazowo.
4. W przypadku, gdy składka za ubezpieczenie płatna jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za dzień zapłacenia składki uważa się datę złożenia polecenia zapłaty w banku lub przekazu w urzędzie pocztowym na właściwy ra-

chunek PTU S.A., pod warunkiem że na rachunku ubezpieczającego znajdowały się wystarczające środki finansowe. W odmiennym przypadku, za dzień zapłacenia składki uważa się datę, kiedy składka znalazła się na rachunku PTU S.A. w taki sposób, że PTU S.A. mogło nią dysponować.

§ 10

1. Ubezpieczającemu, na jego wniosek, przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia, jeżeli w okresie ubezpieczenia nie zaistniało zdarzenie, w związku z którym PTU S.A. pokryło koszty naprawy lub wymiany szyby (szyb) lub jest zobowiązane do ich poniesienia.
2. Z kwoty podlegającej zwrotowi potrąca się koszty związane z zawarciem i rozwiązaniem umowy ubezpieczenia w wysokości 20% tej kwoty.
3. Zwrot składki przysługuje za pełne niewykorzystane miesiące, w wysokości proporcjonalnej do okresu ubezpieczenia określonego w umowie ubezpieczenia (polisie). Miesiąc rozpoczęty uważa się za pełny.
4. Kosztów związanych z zawarciem i rozwiązaniem umowy nie potrąca się, gdy osoba uprawniona do otrzymania zwrotu składki zawarła w PTU S.A. kolejną umowę ubezpieczenia szyb na inny pojazd, a także jeżeli rozwiązanie umowy nastąpiło w sytuacji, o której mowa w § 7 ust 2 i 3.

Obowiązki ubezpieczającego i postępowanie w razie szkody

§ 11

1. Ubezpieczający zobowiązany jest udzielić PTU S.A. zgodnych z prawdą odpowiedzi na wszystkie pytania zamieszczone we wniosku ubezpieczeniowym lub skierowane do niego w innej formie pisemnej. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich nie-

- zbędnych danych albo został wypełniony wadliwie, ubezpieczający zobowiązany jest na wezwanie PTU S.A. odpowiednio go uzupełnić, wypełnić nowy wniosek lub przedstawić pisemnie dodatkowe informacje.
2. Ubezpieczający jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić PTU S.A. o wszelkich zmianach okoliczności, o które PTU S.A. pytało we wniosku ubezpieczeniowym lub w innych pismach przed zawarciem umowy.
 3. Jeżeli ubezpieczający podał niezgodne z prawdą okoliczności, o które pytało PTU S.A., bądź nie powiadomi o ich zmianie w trakcie trwania umowy, PTU S.A. wolne będzie od odpowiedzialności, chyba że okoliczności te nie będą miały wpływu na zwiększenie prawdopodobieństwa zaistnienia szkody objętej odpowiedzialnością PTU S.A.
 4. W przypadku zaistnienia zdarzenia, którego skutkiem jest uszkodzenie/zniszczenie szyby (szyb) ubezpieczający (lub inna upoważniona przez niego osoba) zobowiązany jest:
 - 1) zgłosić szkodę telefonicznie do **Centrum Alarmowego PTU**, którego nr telefonu zamieszczony jest na polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia, w terminie 24 godzin od powzięcia informacji o zaistniałym zdarzeniu,
 - 2) zgłaszając szkodę podać:
 - a) imię i nazwisko zgłaszającego szkodę,
 - b) datę zdarzenia,
 - c) numer polisy PTU S.A. potwierdzającej zawarcie ubezpieczenia szyb, lub numer rejestracyjny ubezpieczonego pojazdu,
 - d) numer telefonu, pod którym Koordynator będzie mógł skontaktować się z ubezpieczonym,
 - 3) zapobiec w miarę możliwości zwiększeniu się rozmiaru szkody.
 5. Przyjmuje się, że osobą upoważnioną zgodnie z ust. 4 jest osoba, która legitymuje się oryginałem polisy potwierdzającej zawarcie umowy ubezpieczenia szyb.
 6. Po zgłoszeniu szkody do Centrum Alarmowego PTU, z ubezpieczającym kontaktuje się telefonicznie Koordynator, który wstępnie ustala przedmiot i rodzaj uszkodzenia oraz zakres niezbędnej usługi. Na podstawie informacji uzyskanych od ubezpieczającego Koordynator organizuje naprawę szkody i następnie informuje o miejscu i terminie wykonania usługi.
 7. Przed rozpoczęciem naprawy szkody ubezpieczający zobowiązany jest okazać zakładowi naprawczemu wskazanemu przez Koordynatora oryginał polisy PTU S.A. potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia szyb.
 8. W przypadku uszkodzenia/zniszczenia szyby czołowej i braku technologicznej możliwości jej skutecznej naprawy, ubezpieczający przed wykonaniem usługi polegającej na wymianie szyby czołowej pokrywa udział własny ustalony zgodnie z zasadami określonymi w § 8 ust. 3.
 9. Jeżeli ustalony przez Koordynatora koszt naprawy/wymiany szyby (szyb) przekracza sumę ubezpieczenia aktualną na dzień powstania szkody, warunkiem rozpoczęcia wykonywania usługi jest pokrycie przez ubezpieczającego powstałej różnicy.
 10. Jeżeli naprawa lub wymiana szyby zostanie dokonana bez jej zgłoszenia do Centrum Alarmowego PTU i bez porozumienia z Koordynatorem, PTU S.A. nie dokonuje zwrotu kosztów poniesionych przez ubezpieczającego.

Obowiązki PTU S.A., wypłata odszkodowania, roszczenia regresowe

§ 12

1. Zobowiązanie PTU S.A. z tytułu umowy ubezpieczenia szyb polega na zorganizowaniu

waniu naprawy lub wymiany uszkodzonej/zniszczonej szyby w ubezpieczonym pojeździe oraz na pokryciu kosztów z tym związanych.

2. PTU S.A. pokrywa koszty naprawy/wymiany uszkodzonej szyby (szyb) zorganizowanej przez Koordynatora do wysokości aktualnej sumy ubezpieczenia.
3. Koszty, jakie pokrywa PTU S.A. obejmują koszty części zamiennych (szyby, uszczelki, itp.) w zakresie, w jakim wymaga tego technologia naprawy lub wymiany szyby oraz koszty wykonania usługi.
4. O technicznej możliwości dokonania naprawy lub konieczności wymiany uszkodzonej/zniszczonej szyby decyduje zakład naprawczy wskazany przez Koordynatora do wykonania usługi.
5. PTU S.A. pokrywa koszt wymiany szyby właściwej dla danej marki i modelu samochodu.
6. Jeżeli Koordynator poinformuje ubezpieczającego, że nie będzie mógł dokonać naprawy / wymiany uszkodzonej szyby w terminie do 48 godzin od zgłoszenia szkody, PTU S.A. pokryje w uzasadnionych przypadkach koszty parkingu strzeżonego, jednak nie więcej niż 150 zł (za cały okres parkowania). Zasadność skorzystania z parkingu strzeżonego wynikać będzie z zakresu uszkodzeń. Koszty parkingu nie wpływają na zmniejszenie sumy ubezpieczenia.
7. W przypadku, gdy wskazany przez Koordynatora zakład naprawczy nie wykona usługi polegającej na naprawie / wymianie szyby (szyb) w ciągu 24 godzin od ustalonego terminu, z przyczyny leżącej po stronie tego zakładu, ubezpieczający uprawniony jest do zorganizowania usługi we własnym zakresie. Oryginały rachunków za usługę wykonaną we własnym zakresie ubezpieczający przedstawia PTU S.A. PTU S.A. dokona zwrotu poniesionych kosztów maksymalnie do wysokości sumy ubezpieczenia, ale nie więcej niż koszty jakie poniesione by-

łyby, gdyby naprawa/wymiana szyby przeprowadzona była w zakładzie naprawczym wskazanym przez Koordynatora.

§ 13

1. Z dniem zapłaty przez PTU S.A. za świadczenie polegające na wykonaniu usługi naprawy lub wymiany szyby (szyb), roszczenia ubezpieczającego przeciwko osobie odpowiedzialnej za szkodę przechodzą z mocy prawa na PTU S.A. do wysokości kosztów wykonanej usługi. Jeżeli PTU S.A. pokryło tylko część szkody, ubezpieczającemu przysługuje, co do pozostałej części, pierwszeństwo zaspokojenia roszczeń przed roszczeniami PTU S.A.
2. Dokonanie naprawy przez zakład naprawczy zgodnie z zasadami określonymi w niniejszych OWU, a w szczególności w § 11 nie oznacza przyjęcia odpowiedzialności przez PTU S.A. za powstałą szkodę, ale ma na celu usprawnienie postępowania likwidacyjnego. Przyjęcie lub odmowa przyjęcia odpowiedzialności następuje po dokonaniu naprawy i na podstawie odpowiedniego oświadczenia PTU S.A.
3. Nie przechodzą na PTU S.A. roszczenia przeciwko osobom, z którymi ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub za które ponosi odpowiedzialność, oraz przeciwko osobom upoważnionym przez właściciela pojazdu do jego użytkowania.
4. Jeżeli ubezpieczający, bez zgody PTU S.A., zrzekł się roszczenia o odszkodowanie do sprawcy szkody lub je ograniczył, PTU S.A. może odmówić pokrycia kosztów usługi lub odpowiednio je zmniejszyć. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po dokonaniu usługi, wówczas PTU S.A. przysługuje prawo dochodzenia od ubezpieczającego całości lub części kosztów usługi poniesionych przez PTU S.A., wraz z niezbędnymi kosztami postępowania.

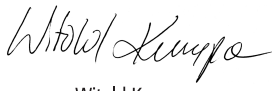
5. Jeżeli wskazany przez Koordynatora zakład naprawczy wykona usługę polegającą na naprawie lub wymianie szyby (szyb), a następnie w toku postępowania likwidacyjnego okaże się, że PTU S.A. nie ponosi odpowiedzialności za zaistniałą szkodę, ubezpieczający zobowiązany jest do niezwłocznego zwrotu PTU S.A. kosztów usługi, wraz z niezbędnymi kosztami postępowania.

Przepisy końcowe

§ 14

1. Wszelkie skargi, wnioski i zażalenia zgłaszane przez ubezpieczającego/ubezpieczonego rozpatrywane są przez Dyrektora Oddziału PTU S.A. w terminie 14 dni od dnia otrzymania skargi, wniosku lub zażalenia.
2. Jeżeli ubezpieczający/ubezpieczony nie zgadza się ze stanowiskiem zajęтым przez Dyrektora, może za jego pośrednictwem skierować wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy przez właściwą jednostkę organizacyjną Centrali PTU S.A.
3. Właściwa jednostka organizacyjna Centrali PTU S.A. zajmuje stanowisko, w formie pisemnej, w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy.
4. Ubezpieczającemu/ubezpieczonemu przysługuje prawo dochodzenia swoich rosz-

Wiceprezes Zarządu



Witold Kurzępa

- zeń przed sądem, niezależnie od prawa żądania ponownego rozpatrzenia sprawy.
5. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia może być wytoczone albo według przepisów o właściwości ogólnej, albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego/ubezpieczonego.

§ 15

Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony umowy ubezpieczenia winny być sporządzone na piśmie i doręczone za potwierdzeniem odbioru lub przesłane listem poleconym. Jeżeli ubezpieczający zmienił adres i nie zawiadomił o tym PTU S.A., zawiadomienia lub oświadczenia skierowane przez PTU S.A. listem poleconym na ostatni adres zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego wywierają skutki prawne od chwili, w której doszłyby do niego, gdyby nie zmienił siedziby lub adresu zamieszkania.

§ 16

1. Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu PTU S.A. nr 31/06 z dnia 10 kwietnia 2006 r.
2. Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia wchodzą w życie z dniem 15 maja 2006 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od tej daty.

Prezes Zarządu



dr Grażyna Brocka

DANE TELEADRESOWE POLSKIEGO TOWARZYSTWA UBEZPIECZEŃ S.A.

CENTRALA FIRMY
ul. Ogrodowa 58
00-876 Warszawa
tel. 022 58 26 300 lub 302, fax. 022 58 26 305 lub 306

ODDZIAŁ W BIELSKU BIAŁEJ
ul. Lipnicka 4
43-300 Bielsko Biała
tel. 033 812 24 32, 033 810 16 54

ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
ul. Jagiellońska 34
85-097 Bydgoszcz
tel. 052 322 04 40, fax. 052 321 20 45

ODDZIAŁ W GDAŃSKU Z SIEDZIBĄ W SOPOCIE
Al. Niepodległości 660
81-855 Sopot
tel. 058 550 07 01, 058 550 07 02, fax. 058 551 22 33

ODDZIAŁ W CZĘSTOCHOWIE
ul. Śląska 7
42-200 Częstochowa
tel./fax. 034 365 69 01

ODDZIAŁ W KATOWICACH
ul. Czerwińskiego 6
40-123 Katowice
tel. 032 781 55 89-96, fax. wew. 69, 27

ODDZIAŁ W KIELCACH
ul. św. Leonarda 2
25-311 Kielce
tel. 041 364 31 41 do 44, fax. 041 364 31 47

ODDZIAŁ W KRAKOWIE
Al. płk. W. Beliny-Prażmowskiego 6
31-514 Kraków
tel. 012 410 63 50, fax. 012 410 63 51

ODDZIAŁ W LUBLINIE
ul. Chmielna 2
20-079 Lublin
tel. 081 535 73 10, fax. 081 534 04 73

ODDZIAŁ W ŁOMŻY
ul. Dmowskiego 1
18-400 Łomża
tel. 086 216 39 45, 086 218 39 58, fax. 086 216 71 85

ODDZIAŁ W ŁODZI
ul. Wólczańska 55/59
90-608 Łódź
tel. 042 636 63 22, 042 636 42 78, fax. 042 636 63 22

ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 32
10-578 Olsztyn
tel. 089 535 96 97, 089 535 32 74, fax. 089 534 06 66

ODDZIAŁ W OSTROŁĘCE
ul. Sienkiewicza 5
07-410 Ostrołęka
tel. 029 764 26 33, 029 764 38 97, fax. 029 764 20 66

ODDZIAŁ W POZNANIU
ul. Nowina 9
60-589 Poznań
tel. 061 843 05 30, 061 663 07 12, fax. 061 663 10 00

ODDZIAŁ W RZESZOWIE
ul. Rejtana 27 G
35-025 Rzeszów
tel. 017 852 12 90, fax. 017 852 09 21

ODDZIAŁ W SIEDLCACH
ul. Rynkowa 22
80-110 Siedlce
tel. 025 644 60 56, fax. 025 644 01 45

ODDZIAŁ W SZCZECINIE
ul. Kapitańska 3a
71-602 Szczecin
tel. 091 489 68 00, fax. 091 434 06 60

ODDZIAŁ W TARNOWIE
ul. Dąbrowskiego 1
33-100 Tarnów
tel. 014 627 42 99, fax. 014 622 29 41

ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Młynarska 46
01-171 Warszawa
tel. 022 535 55 00, 022 535 55 33, fax. 022 535 55 03

ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU
ul. Sienkiewicza 8
50-335 Wrocław
tel. 071 323 54 55, 071 345 34 37, fax. 071 323 54 69

ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
ul. Lisowskiego 9
65-072 Zielona Góra
tel. 068 451 23 70, 068 451 23 71, fax. 068 451 23 72