

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA WARTA AUTO-SZYBY

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

1. Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia WARTA AUTO-SZYBY, zwane dalej OWU, stosuje się w umowach ubezpieczenia zawieranych przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA Spółka Akcyjna, zwane dalej WARTA, z Ubezpieczającymi.
2. Na podstawie niniejszych OWU, WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową szyby następujących rodzajów pojazdów samochodowych, nie starszych niż 20 lat:
 - 1) samochody osobowe,
 - 2) samochody ciężarowo – osobowe,
 - 3) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.
3. W porozumieniu z Ubezpieczającym do umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych OWU.

SŁOWNICZEK POJĘĆ

§ 2

1. **CENTRUM ALARMOWE WARTY** (zwane dalej CAW) – jednostka organizacyjna WARTY zajmująca się telefoniczną obsługą klienta w zakresie przyjęcia zgłoszenia szkody na zasadach określonych w OWU. Numer telefonu do CAW podany jest w dokumencie ubezpieczenia.
2. **Miejsce strzeżone** – jest to:
 - 1) miejsce pozostające pod stałym dozorem osób zajmujących się ochroną mienia,
 - 2) garaż zamknięty na co najmniej jeden zamek wielozastawkowy, kłódkę wielozastawkową lub bramę garażową zdalnie sterowaną.
3. **Odszkodowanie** – kwota ustalona wg zasad określonych w niniejszych OWU należna w razie powstania szkody.
4. **Okres ubezpieczenia** – wskazany w dokumencie ubezpieczenia okres na jaki WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej.
5. **Przedstawiciel WARTY** - osoba prawna z którą WARTA zawarła stosowne porozumienie i która świadczy w imieniu i na rzecz WARTY uprawnione usługi w zakresie likwidacji szkód z ubezpieczenia WARTA AUTO-SZYBY.
6. **Szkoda** - strata majątkowa powstała w wyniku zdarzenia objętego ochroną na podstawie niniejszych OWU.
7. **Ubezpieczający** - osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej (tj. Właściciel pojazdu zawierający umowę ubezpieczenia na własny rachunek albo inna osoba zawierająca umowę ubezpieczenia na rachunek Właściciela pojazdu), która zawarła umowę ubezpieczenia WARTA AUTO-SZYBY z WARTĄ.
8. **Ubezpieczony** - osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, na rachunek której zawarto umowę ubezpieczenia – w rozumieniu niniejszych OWU osobą tą jest Właściciel pojazdu.
9. **Wiek pojazdu** – ustala się jako różnicę pomiędzy rokiem, w którym rozpoczyna się okres ubezpieczenia a rokiem budowy/produkcji pojazdu.

10. **Wniosek o ubezpieczenie** - formularz WARTY albo inny dokument stanowiący, po wypełnieniu i podpisaniu przez strony, część umowy ubezpieczenia, zawierający niezbędne dane dotyczące pojazdu, jego Właściciela/Użytkownika oraz Ubezpieczającego, oraz inne informacje niezbędne do zawarcia umowy ubezpieczenia.
11. **Wznowienie umowy ubezpieczenia** – zawarcie na kolejne 12 miesięcy następujących bezpośrednio po rozwiązaniu dotychczasowej umowy następnej umowy ubezpieczenia o ile zostały spełnione łącznie poniższe warunki:
- 1) umowa dotychczasowa jest umową 12 miesięczną,
 - 2) nie nastąpiło rozwiązanie umowy ubezpieczenia zgodnie z § 6 ust. 6 pkt.2)-6),
 - 3) nie nastąpiło wypowiedzenie umowy przez Ubezpieczającego zgodnie z § 5 ust. 2 lub w przypadku określonym w § 5 ust. 3,
 - 4) składka za umowę dotychczasową została opłacona w całości,
 - 5) pojazd w dacie wznowienia nie przekroczył 20 lat.
- Wznowienie umowy ubezpieczenia następuje w oparciu o OWU obowiązujące na dzień wznowienia.

PRZEDMIOT I ZAKRES OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ

§ 3

1. Przedmiotem ubezpieczenia są szyby pojazdu samochodowego objętego ochroną ubezpieczeniową: czołowa, boczne i tylna.
2. Umową ubezpieczenia objęte są szkody powstałe wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (RP).
3. Z tytułu umowy ubezpieczenia przysługuje odszkodowanie w razie uszkodzenia lub zniszczenia przedmiotu ubezpieczenia określonego w ust. 1 z zastrzeżeniem wyłączeń określonych w § 4, powstałe wskutek następujących zdarzeń:
 - 1) nagłego działania siły mechanicznej w momencie zetknięcia się pojazdu z osobami, przedmiotami lub zwierzętami,
 - 2) powodzi, zatopienia, huraganu lub działania innych sił przyrody,
 - 3) działania osób trzecich,
 - 4) pożaru lub wybuchu,
 - 5) działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu, lub którego działanie wywołane zostało przez impuls zewnętrzny.

WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

§ 4

1. WARTA nie odpowiada za szkody:
 - 1) spowodowane umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczonego lub inne osoby upoważnione do korzystania z pojazdu, a także osoby z którymi Ubezpieczony lub osoba upoważniona do korzystania z pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
 - 2) spowodowane przez osoby wymienione w pkt 1), kierujące pojazdem w stanie nietrzeźwości lub po użyciu alkoholu, narkotyków, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii albo podobnie działających leków,
 - 3) gdy kierowca zbiegł z miejsca zdarzenia, lub oddalił się mimo spoczywającego na nim prawnego obowiązku pozostania na miejscu zdarzenia lub polecenia po-

zostania na miejscu zdarzenia wydane przez funkcjonariusza policji lub innych upoważnionych osób,

- 4) powstałe w czasie ruchu pojazdu, gdy pojazd nie był dopuszczony do ruchu, a w przypadku pojazdów podlegających rejestracji – gdy w chwili zaistnienia szkody pojazd nie był zarejestrowany,
 - 5) w przypadku braku ważnych badań technicznych ale tylko w sytuacji gdy stan techniczny miał bezpośredni wpływ na powstanie i rozmiar szkody,
 - 6) powstałe w pojazdach pochodzących z kradzieży, rabunku lub innego przestępstwa,
 - 7) związane z wadą wykonania pojazdu lub jego wadliwą naprawą, a także powstałe w następstwie użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem lub wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku, bagażu,
 - 8) spowodowane działaniami wojennymi, rozruchami i zamieszkami, powstałe w czasie użycia pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska i policji oraz w pojazdach czynnie uczestniczących w akcjach protestacyjnych, blokadach dróg,
 - 9) powstałe w pojeździe stanowiącym własność innej osoby niż wymieniona jako Właściciel w dokumencie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem przypadku przeniesienia prawa własności na dotychczasowego posiadacza, o którym mowa w § 6 ust. 8,
 - 10) powstałe w pojeździe użytym przez Ubezpieczonego lub upoważnionego przez niego kierowcę jako narzędzie przestępstwa,
 - 11) powstałe podczas jazd wyścigowych i konkursowych oraz treningów do tych jazd, jak również podczas użycia pojazdu jako rekwizytu lub do jazd próbnych,
 - 12) powstałe w pojazdach przeznaczonych do nauki jazdy lub w pojazdach wynajmowanych zarobkowo przez osoby prowadzące wypożyczalnie pojazdów,
 - 13) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu innych niż wymienione w § 3 ust. 1 szyb samochodu, w szczególności okien dachowych (szyberdachów, dachów panoramicznych), oraz innych szklanych elementów samochodu (np.: szkieł reflektorów, świateł),
 - 14) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu elementów wyposażenia pojazdu, które nie stanowią integralnego elementu konstrukcyjnego szyby, a są związane na stałe z szybą, jak np.: uszczelki, listwy, folie antywłamaniowe, ogrzewanie, instalacja alarmowa, lusterka wsteczne i boczne,
 - 15) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu szyb posiadających wcześniejsze uszkodzenia,
 - 16) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu nalepki kontrolnej.
2. WARTA nie ponosi odpowiedzialności i jest zwolniona ze zwrotu wszelkich kosztów poniesionych przez Ubezpieczonego w związku z zajściem zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, gdy działał on bez uprzedniego porozumienia z CAW.

ZAWARCIE UMOWY

§ 5

1. Umowa ubezpieczenia WARTA AUTO-SZYBY może być zawarta z Ubezpieczającymi, którzy zawarli z WARTĄ ubezpieczenie w zakresie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC) lub autocasco (AC), na okres 12 miesięcy z okresem ochrony tożsamym z okresem ochrony ubezpieczenia OC lub AC WARTY, z którym ubezpieczenie WARTA AUTO-SZYBY jest zawierane.

2. Jeżeli Ubezpieczający nie później niż na jeden dzień przed upływem 12 miesięcznego okresu na jaki zawarta była umowa ubezpieczenia nie powiadomi na piśmie WARTY o jej wypowiedzeniu, uważa się, że została zawarta następna umowa na kolejny 12 miesięczny okres ubezpieczenia z uwzględnieniem ust. 4. i warunków określonych w § 2 ust. 11 oraz pod warunkiem że towarzysząca umowa OC bądź AC została również wznowiona.
3. Umowa ubezpieczenia nie ulega wznowieniu jeśli WARTA nie później niż na 30 dni przed upływem okresu na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia złoży pisemnie oświadczenie o nie wznowianiu umowy ubezpieczenia.
4. Umowę ubezpieczenia zawiera się w formie pisemnej, na podstawie wniosku Ubezpieczającego. Ubezpieczający zobowiązany jest podać wszystkie znane sobie okoliczności, o które WARTA pytała we wniosku o ubezpieczenie lub w innych pismach przed zawarciem umowy ubezpieczenia. Przy wznowieniu umowy ubezpieczenia, umowa zawierana jest w oparciu o dane z wniosku do dotychczasowej umowy ubezpieczenia oraz zmiany zgłoszone przez Ubezpieczającego w trakcie trwania umowy ubezpieczenia.
5. Umowa ubezpieczenia WARTA AUTO-SZYBY może być zawarta tylko w tym samym dniu, w którym zawarta została z WARTĄ umowa ubezpieczenia OC lub AC.
6. Umowa nie ulega wznowieniu na kolejny okres 12 miesięcy, jeżeli wiek ubezpieczonego pojazdu przekroczył w dniu zawarcia lub wznowienia umowy ubezpieczenia 20 lat.
7. Jeżeli Ubezpieczający wypełnił wniosek wadliwie lub nie podał we wniosku danych, o które WARTA pytała, WARTA zwraca wniosek wskazując dane, które należy podać, aby umowa mogła być zawarta. Jeżeli WARTA zawarła umowę ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi Ubezpieczającego na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
8. Na jeden pojazd, w określonym czasie, może być zawarta w WARCIE tylko jedna umowa ubezpieczenia WARTA AUTO-SZYBY.
9. W razie zawarcia umowy na cudzy rachunek, obowiązki określone w ust. 4 spoczywają odpowiednio na Ubezpieczonym, o ile wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.
10. Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta wyłącznie w przypadku gdy w dniu zawierania i wznowienia umowy ubezpieczenia pojazd posiada wszystkie podlegające ubezpieczeniu szyby, nie są one zniszczone i nie posiadają żadnych widocznych uszkodzeń.
11. Zawarcie umowy ubezpieczenia WARTA potwierdza dokumentem ubezpieczenia. Ubezpieczający otrzymuje także kopię wniosku o ubezpieczenie, z zastrzeżeniem ust. 4.

CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI WARTY

§ 6

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność WARTY rozpoczyna się od dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki. W przypadku wznowienia umowy ubezpieczenia odpowiedzialność rozpoczyna się z pierwszym dniem 12 miesięcznego okresu na jaki zostaje zawarta umowa ubezpieczenia.
2. Na wniosek Ubezpieczającego, WARTA może przyjąć odpowiedzialność z chwilą zawarcia umowy ubezpieczenia. W dokumencie ubezpieczenia określa się wówczas datę i godzinę zawarcia umowy ubezpieczenia oraz termin zapłaceniu składki (raty składki) nie dłuższy jednak niż 14 dni, licząc od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.

3. W przypadku, gdy WARTA ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, WARTA może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres przez który ponosiła odpowiedzialność. W braku wypowiedzenia umowy wygasa ona z końcem okresu, za który przypada niezapłacona składka.
4. W przypadku opłacania składki w ratach i nieopłacenia kolejnej raty składki w terminie określonym w dokumencie ubezpieczenia, WARTA może wezwać Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.
5. Jeżeli nie umówiono się inaczej, jako termin zapłaty składki, w przypadku jej opłacania przelewem bankowym bądź przekazem pocztowym, przyjmuje się datę dokonania wpłaty, tj. odpowiednio datę potwierdzenia przez bank przyjęcia do realizacji polecenia przelewu bądź datę stempla pocztowego na dowodzie wpłaty.
6. Odpowiedzialność WARTY ustaje i umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu:
 - 1) z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia, na jaki umowa była zawarta lub wznowiona, z zastrzeżeniem § 2 ust. 11,
 - 2) z chwilą rozwiązania umowy ubezpieczenia OC lub AC WARTY, z którą zawarte zostało ubezpieczenie WARTA AUTO-SZYBY,
 - 3) z dniem odstąpienia od umowy zgodnie z § 7 lub wypowiedzenia umowy zgodnie z ust. 3,
 - 4) z chwilą utraty bądź całkowitego zniszczenia pojazdu, którego szyby stanowią przedmiot ubezpieczenia,
 - 5) w przypadku przewłaszczenia lub zbycia pojazdu - z chwilą przeniesienia na nabywcę prawa własności pojazdu, na podstawie np. umowy sprzedaży, zamiany, darowizny lub innej umowy zobowiązującej do przeniesienia własności tego pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 8,
 - 6) z upływem ostatniego dnia dodatkowego 7 dniowego terminu wskazanego w wezwaniu do zapłaty w przypadku nieuregulowania płatności z tytułu kolejnej raty składki zgodnie z ust. 4.
7. Umowa nie ulega wznowieniu, pomimo braku wypowiedzenia o którym mowa w § 5 ust. 2 lub oświadczenia zgodnie z § 5 ust. 4 jeżeli nie została opłacona w całości określona w umowie ubezpieczenia składka za mijający okres 12 miesięcy.
8. Rozwiązanie umowy ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 6 pkt 5) nie następuje w przypadku, gdy za zgodą WARTY praw z umowy ubezpieczenia zostaną przeniesione ze zbywcy pojazdu na jego nabywcę.
9. W razie wyrażenia przez WARTĘ zgody na przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia, na nabywcę pojazdu przechodzą także obowiązki, które ciążyły na zbywcy, chyba, że strony za zgodą WARTY umówiły się inaczej. Pomimo tego przejścia obowiązków zbywca odpowiada solidarnie z nabywcą za zapłatę składki przypadającej za czas do chwili przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę.
10. Zgoda WARTY, o której mowa w ust. 7 nie jest wymagana w przypadku, gdy prawo własności pojazdu przechodzi na jego dotychczasowego Użytkownika.
11. Postanowień ust. 9 nie stosuje się przy przenoszeniu wierzytelności, jakie powstały lub mogą powstać wskutek zajścia przewidzianego w umowie wypadku.

ODSTĄPIENIE OD UMOWY UBEZPIECZENIA

§ 7

Ubezpieczający może odstąpić od umowy ubezpieczenia w okresie 7 dni w przypadku przedsiębiorców i 30 dni w przypadku osób nie będących przedsiębiorcami, licząc od daty zawarcia umowy ubezpieczenia, jeśli umowa jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy. Odstąpienie od umowy nie zwalnia z obowiązku opłacenia składki za okres, w jakim WARTA udzielała ochrony ubezpieczeniowej.

SKŁADKA I SUMY UBEZPIECZENIA

§ 8

1. Składkę oblicza się za czas trwania odpowiedzialności WARTY według taryfy składek obowiązującej w dniu odpowiednio zawarcia i wznowienia umowy ubezpieczenia. Składka opłacana jest jednorazowo. Na wniosek Ubezpieczającego płatność składki może być rozłożona na raty.
2. Opłacając składkę w ratach terminy płatności poszczególnych rat określa się dzieląc okres ubezpieczenia na równe części, których liczba tożsama jest z liczbą rat. Terminy płatności składki lub jej rat oraz ich wysokość określa się w dokumencie ubezpieczenia.
3. WARTA pokrywa koszty naprawy lub wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb we wskazanym przez WARTĘ warsztacie do wysokości faktycznie poniesionych kosztów. Przedstawiciel WARTY w przypadku wykonania usługi wymiany szyby/szyb używa jedynie szyb fabrycznie nowych, które nie są szybami oryginalnymi danej marki pojazdu, posiadających atesty, certyfikaty i homologacje regulowane przepisami prawa, o tych samych parametrach technicznych, co szyba podlegająca wymianie.
4. Dodatkowo w uzasadnionych przypadkach i po wcześniejszym uzgodnieniu z przedstawicielem WARTY, WARTA zgodnie z § 10 ust. 5 pokrywa koszty dojazdu przedstawiciela WARTY do miejsca postoju pojazdu w którym zostanie wykonana naprawa lub wymiana uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb oraz pokrywa faktycznie poniesione koszty parkowania uszkodzonego pojazdu zgodnie z warunkami określonymi w § 10 ust. 6.
Suma wszystkich wymienionych kosztów pokrywanych przez WARTĘ na jedno zdarzenie nie może przekroczyć kwoty 2000 zł brutto (z podatkiem VAT).
5. Jeżeli ustalony przez przedstawiciela WARTY koszt wymiany lub naprawy szyby/szyb ubezpieczonego pojazdu przekracza sumę ubezpieczenia, warunkiem wykonania usługi jest pokrycie przez Ubezpieczonego różnicy między kosztami naprawy lub wymiany szyby/szyb przez przedstawiciela WARTY, a kwotą do której WARTA ponosi odpowiedzialność.
6. W przypadku kiedy kwota do której WARTA ponosi odpowiedzialność nie wystarcza na pokrycie w całości kosztów realizacji usługi wymiany lub naprawy szyby/szyb ubezpieczonego pojazdu, a Ubezpieczony nie wyraża zgody na pokrycie różnicy o której mowa w ust. 4, wówczas WARTA wypłaca Ubezpieczonemu odszkodowanie w kwocie do której WARTA ponosiła odpowiedzialność.
7. W czasie trwania umowy ubezpieczenia suma ubezpieczenia nie ulega pomniejszeniu o wypłacone odszkodowanie z tytułu wykonanej usługi naprawy lub wymiany szyby/szyb.

OBOWIĄZKI W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA SZKODY

§ 9

1. W razie zaistnienia szkody Ubezpieczony/kierujący pojazdem zobowiązany jest:
 - 1) niezwłocznie, nie później niż przed upływem 48 godzin od zaistnienia lub stwierdzenia zdarzenia, skontaktować się z czynnym całą dobę CAW, którego numer telefonu zamieszczony jest w dokumencie ubezpieczenia,
 - 2) podać informacje potrzebne do ustalenia zakresu odpowiedzialności WARTY, a w szczególności:
 - a) swoje nazwisko i adres zamieszkania,
 - b) nazwisko i adres Ubezpieczonego,
 - c) markę, model i typ ubezpieczonego pojazdu oraz jego numer rejestracyjny,
 - d) numer i okres ważności umowy ubezpieczenia WARTA AUTO-SZYBY,
 - e) numer telefonu, pod którym CAW może się skontaktować z Ubezpieczonym lub jego przedstawicielem,
 - f) opis zdarzenia objętego ubezpieczeniem WARTA AUTO-SZYBY,
 - 3) postępować zgodnie ze wskazówkami udzielonymi drogą telefoniczną przez pracownika CAW,
 - 4) zapobiec w miarę możliwości zwiększeniu szkody, w szczególności w przypadku uszkodzenia szyby czołowej poprzez zabezpieczenia miejsca w którym szyba uległa uszkodzeniu zgodnie ze wskazówkami udzielonymi drogą telefoniczną przez CAW lub przedstawiciela WARTY,
 - 5) w razie zderzenia z innym pojazdem odnotować dane pojazdu, osoby kierującej tym pojazdem, a także numer polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia, nazwę i adres zakładu ubezpieczeń w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC – dotyczy to wszystkich uczestników zdarzenia,
 - 6) w razie zdarzenia spowodowanego przez zwierzęta domowe lub hodowlane ustalić, w miarę możliwości, dane właściciela i ewentualnego jego zakładu ubezpieczeń w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej rolników lub dobrowolnego indywidualnego.
2. Ubezpieczony (lub osoba przez niego upoważniona) zobowiązany jest do zgłoszenia szkody do WARTY, za pośrednictwem przedstawiciela WARTY, wskazanego przez CAW, w terminie uzgodnionej telefonicznie naprawy lub wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb.
3. Ubezpieczony (lub osoba przez niego upoważniona) zgłaszający szkodę zobowiązany jest:
 - 1) udostępnić dokumenty wymagane przez WARTĘ przy likwidacji szkody niezbędne do ustalenia odpowiedzialności WARTY, okoliczności zdarzenia oraz wysokości szkody,
 - 2) współpracować z WARTĄ w celu ustalenia wszystkich okoliczności zdarzenia i rozmiaru szkody,
 - 3) zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.
4. Ubezpieczony zobowiązany jest do wykonania naprawy lub wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb w warsztacie przedstawiciela WARTY.

5. W przypadku wykonania naprawy lub wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb w warsztacie nie będącym przedstawicielem WARTY, Ubezpieczony zobowiązany jest dostarczyć do WARTY fakturę za wykonaną usługę. Maksymalna wysokość ustalonego odszkodowania zostanie ograniczona do wysokości kosztów naprawy lub wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb, tak jakby była ona wykonana w warsztacie przedstawiciela WARTY.
6. W razie niedopełnienia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1), WARTA może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli niedopełnienie to przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło WARCIE ustalenie okoliczności i skutków zdarzenia, a w przypadku niedopełnienia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku o którym mowa w ust. 1 pkt 4) WARTA wolna jest od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
7. W razie niedopełnienia któregośkolwiek z pozostałych obowiązków, o których mowa w ust. 1-3 i 5, WARTA może odmówić wypłaty odszkodowania lub je odpowiednio zmniejszyć, o ile miało to wpływ na ustalenie okoliczności zdarzenia, bądź ustalenie lub zwiększenie rozmiarów szkody.

OBOWIĄZKI WARTY W RAZIE POWSTANIA ZDARZENIA OBJĘTEGO UBEZPIECZENIEM

§ 10

1. WARTA zobowiązana jest do pokrycia kosztów naprawy lub wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb na nową/nowe do wysokości kosztów wykonania usługi przeprowadzonej przez przedstawiciela WARTY z zastrzeżeniem postanowień § 8 ust. 3.
2. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia szyby/szyb, które objęte są ochroną ubezpieczeniową na mocy niniejszych OWU, świadczenia WARTY polegają na pokryciu kosztów:
 - 1) naprawy uszkodzonej szyby/szyb, o ile jest to możliwe w ocenie przedstawiciela WARTY,
 - 2) wymiany szyby/szyb zniszczonej lub uszkodzonej w stopniu uniemożliwiającym naprawę na nową/nowe.
3. O możliwości dokonania naprawy lub konieczności wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby na nową/nowe, o których mowa w ust. 2 każdorazowo decyduje przedstawiciel WARTY. Decyzja przedstawiciela WARTY jest wiążąca dla stron umowy ubezpieczenia WARTA AUTO-SZYBY.
4. W przypadku gdy spełnienie świadczenia przez WARTĘ polega na organizacji i pokryciu kosztów wymiany szyby/szyb, WARTA zobowiązana jest do pokrycia kosztów zakupu i wymiany szyby/szyb właściwej dla danego modelu samochodu o parametrach użytkowych (np.: kolor szyby, system ogrzewania, czujnik deszczu itp.) analogicznych do szyby/szyb podlegających wymianie.
5. W szczególnych przypadkach, jeżeli ubezpieczony pojazd nie może bezpiecznie kontynuować jazdy do warsztatu wskazanego przez przedstawiciela WARTY, a usługa wymiany lub naprawy szyby może być wykonana w miejscu postoju pojazdu, istnieje możliwość wykonania usługi w miejscu postoju pojazdu w terminie uzgodnionym z Ubezpieczonym. Decyzję o zasadności i możliwości wykonania usługi w miejscu postoju pojazdu podejmuje przedstawiciel WARTY.

6. W przypadku, gdy dokonanie naprawy lub wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb przez przedstawiciela WARTY nie będzie możliwe w ciągu 24 godzin od zgłoszenia szkody:
 - 1) WARTA pokryje poniesione koszty parkowania uszkodzonego pojazdu w miejscu strzeżonym przez okres maksymalnie 72 godzin do wysokości faktycznie poniesionych kosztów, jednak nie więcej niż do kwoty 500 zł brutto (z podatkiem VAT). Decyzja o braku możliwości wykonania świadczenia i zasadności skorzystania z miejsca strzeżonego musi zostać podjęta przez przedstawiciela WARTY,
 - 2) WARTA nie jest zobowiązana do zwrotu kosztów parkowania pojazdu w miejscu strzeżonym poniesionych przez Ubezpieczonego w sytuacji, gdy konieczność usługi parkowania uszkodzonego pojazdu nie została uzgodniona z przedstawicielem WARTY.

USTALENIE I WYPŁATA ODSZKODOWANIA

§ 11

1. Wysokość odszkodowania wyliczana jest w oparciu o wycenę kosztów naprawy lub wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb na nową/nowe sporządzaną w oparciu o obowiązujące u przedstawiciela WARTY w dniu sporządzania wyceny cenniki usług detalicznych oraz szyb, przez:
 - 1) przedstawiciela WARTY – w przypadku, gdy naprawa lub wymiana uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb na nową/nowe będzie miała miejsce w warsztacie przedstawiciela WARTY,
 - 2) WARTĘ - w przypadku gdy naprawa lub wymiana na nową/nowe będzie miała miejsce w warsztacie nie należącym do przedstawiciela WARTY.
2. W przypadku gdy, w warsztacie przedstawiciela WARTY, nie jest możliwe wykonanie wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb na nową/nowe w terminie 3 dni roboczych od dnia zlecenia wymiany szyby, wówczas wysokość odszkodowania wyliczana jest w oparciu o wysokość faktury brutto (z podatkiem VAT) poświadczającej dokonanie wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb w dowolnym warsztacie. Górną granicą ustalonego w ten sposób odszkodowania jest sugerowana przez producenta lub oficjalnego importera cena danego modelu szyby powiększona o koszt wymiany szyby z zastrzeżeniem § 8 ust. 3.
3. WARTA decyduje o formie dokumentacji określającej zakres i charakter uszkodzenia szyb pojazdu, która sporządzana jest przez przedstawiciela WARTY.
4. Odszkodowanie wypłaca się w złotych (PLN):
 - 1) bezpośrednio na rzecz przedstawiciela WARTY na zasadach określonych w porozumieniu z przedstawicielem WARTY – w przypadku, gdy naprawa lub wymiana uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb na nową/nowe miała miejsce w warsztacie przedstawiciela WARTY i Ubezpieczony wskazał przedstawiciela WARTY jako uprawnionego do odbioru odszkodowania,
 - 2) Ubezpieczonemu bądź osobie przez niego upoważnionej, w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia szkody. W przypadku gdy naprawa szyby/szyb lub wymiana na nową/nowe miała miejsce w warsztacie nie należącym do przedstawiciela WARTY odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od daty doręczenia do WARTY

faktury poświadczającej dokonanie naprawy lub wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb. W takim przypadku wysokość wypłaconego odszkodowania zostanie ustalona zgodnie z ust. 1 i 2 oraz z uwzględnieniem postanowień § 9 ust. 5.

ZWROT SKŁADKI

§ 12

1. W razie rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki została zawarta umowa, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
2. Składkę podlegającą zwrotowi ustala się proporcjonalnie do okresu niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
3. Składka podlegająca zwrotowi wypłacana jest Ubezpieczającemu bądź osobie przez niego upoważnionej.

REGRES UBEZPIECZENIOWY

§ 13

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej, z dniem wypłaty odszkodowania roszczenia Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzą na WARTĘ do wysokości wypłaconego odszkodowania.
2. Nie przechodzą na WARTĘ roszczenia Ubezpieczonego przeciwko:
 - 1) osobom, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym,
 - 2) osobom upoważnionym do korzystania z pojazdu.
3. Jeżeli Ubezpieczony zrzekł się roszczenia o odszkodowanie od sprawcy szkody lub je ograniczył, WARTA może odmówić odszkodowania lub je zmniejszyć. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłacie odszkodowania, wówczas WARCIE przysługuje prawo dochodzenia od Ubezpieczonego zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.
4. Jeżeli ze względów proceduralnych z powództwem może wystąpić tylko Ubezpieczony lub jego następca prawny, na żądanie WARTY udzieli on wymaganych pełnomocnictw procesowych oraz złoży wymagane przepisami danego kraju wnioski i oświadczenia, jak również upoważni WARTĘ do odbioru zasądzonych kwot odszkodowań, odsetek i kosztów postępowania.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 14

1. Skargi i zażalenia mogą być składane przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia w formie pisemnej do WARTY. Organem właściwym do rozpatrzenia skargi lub zażalenia jest:
 - 1) Dyrektor Centrum Produktowego WARTY, na terenie działalności którego umowa ubezpieczenia była zawierana – w zakresie sprzedaży ubezpieczenia,
 - 2) Dyrektor Jednostki Organizacyjnej na terenie działalności której szkoda była likwidowana - w zakresie likwidacji szkód,który pisemnie udziela odpowiedzi osobie, składającej skargę lub zażalenie.
2. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo

według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§ 15

1. Do umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych OWU stosuje się prawo polskie.
2. W sprawach nie uregulowanych w niniejszych OWU mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej oraz innych obowiązujących przepisów prawnych.

§ 16

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia WARTA AUTO-SZYBY w powyższym brzmieniu wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2009 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od dnia 1 grudnia 2009 roku.

WICEPREZES ZARZĄDU


Frank FRIPON

PREZES ZARZĄDU


Krzysztof KUDELSKI

