Polins

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA POJAZDÓW

"BEZPIECZNY TRANSPORT"

Rozdział I

§ I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Na podstawie niniejszych Ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdów - BEZPIECZNY TRANSPOR („OWU"), Gefion insurance A/S zwane dalej Gefion, zawiera umowy ubezpieczenia („umowa") z osobami fizycznymi, osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, zwanymi dalej Ubezpieczającymi, w zakresie:
1) ubezpieczenia pojazdu od uszkodzenia, zniszczenia lub utraty autocasco („ubezpieczenie AC");
2) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdów mechanicznych („ubezpieczenie NNW");
3) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym („ubezpieczenie Zielona Karta");
2. Objęcie ochroną ubezpieczeniową potwierdzone zostaje polisą.
3. Umowa może zostać zawarta przez Ubezpieczającego na cudzy rachunek.

§2. DEFINICJE

Użyte w OWU pojęcia oznaczają:

1) AKTY SABOTAŻU - celowe niewypełnienie bądź wadliwe wypełnienie obowiązków lub niszczenie, uszkadzanie, usuwanie urządzeń lub maszyn celem wywołania szkód bądź dezorganizacji. Sabotaż ma na celu uniemożliwienie lub utrudnienie prawidłowego funkcjonowania zakładów bądź urządzeń, bądź instytucji o poważnym znaczeniu dla działania państwa;
2) AKTY TERRORU - wszelkie działania z użyciem siły, przemocy lub groźby użycia przemocy przez osobę lub grupę osób działających samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiejkolwiek organizacji lub rządu w celach politycznych, ekonomicznych, religijnych lub ideologicznych mające na celu wywarcie wpływu na rząd bądź zastraszenia społeczeństwa lub jakiejkolwiek jego części;
3) AUDATEX, EUROTAX, INFO-EKSPERT - systemy eksperckie służące do kalkulacji kosztów naprawy oraz wyceny wartości pojazdów, w tym również do wyceny wartości pojazdów w stanie uszkodzonym;

4) AWARIA POJAZDU - zdarzenie wynikające z przyczyny wewnętrznej, polegające na nagłym i niespodziewanym zatrzymaniu funkcjonowania lub uszkodzeniu elementu mechanicznego, elektronicznego, elektrycznego, pneumatycznego lub hydraulicznego pojazdu;
5) CZĘŚCI ALTERNATYWNE - części zamienne, określone zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 2003 r. w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod znaku porozumień ograniczających konkurencję (Dz. U. 2003 nr 38 poz. 329), które noszą cechy zewnętrzne oznaczone jako Q i P, przy czym:

a) oznaczenie Q określa oryginalne części zamienne oznakowane logiem - znakiem towarowym producenta części, które są tej samej jakości co komponenty stosowane do montażu pojazdu samochodowego, produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi ustalonymi przez producenta danych pojazdów i są tej samej jakości co części stosowane do montażu tych pojazdów.

b) oznaczenie P określa części zamienne o jakości porównywalnej do części zamiennych z oznaczeniem Q, których producent zaświadczy, że są one tej samej jakości co komponenty, które są lub były stosowane do montażu danych pojazdów samochodowych;
6) KIERUJĄCY - posiadacz samoistny (właściciel) lub posiadacz zależny pojazdu (np. leasingobiorca, najemca) albo inna osoba kierująca pojazdem w momencie zajścia zdarzenia, upoważniona do tego przez posiadacza pojazdu;
7) KOSZTY LECZENIA - wydatki poniesione z tytułu:

a) udzielenia doraźnej pomocy lekarskiej lub ambulatoryjnej,

b) pobytu w szpitalu, badań, zabiegów ambulatoryjnych i operacji (z wyłączeniem kosztów operacji plastycznych),

c) nabycia niezbędnych lekarstw i środków opatrunkowych przepisanych przez lekarza,

d) niezbędnego przewozu Ubezpieczonego do szpitala lub ambulatorium;
8) KOSZTY OPERACJI PLASTYCZNEJ - wydatki z tytułu operacji, honorariów lekarskich, materiałów opatrunkowych lub innych środków leczniczych zaleconych przez lekarza poniesione na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej w celu usunięcia oszpeceń, okaleczeń lub deformacji powierzchni ciała Ubezpieczonego powstałych wskutek nieszczęśliwych wypadków;
9) KRADZIEŻ - zabranie w celu przywłaszczenia cudzego pojazdu, jego części trwale zamontowanych lub wyposażenia, przez osobę nieuprawnioną do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem. Pojęcie kradzieży obejmuje działanie sprawcy o znamionach określonych w polskim Kodeksie Karnym, tj. kradzież zwykłą (art. 278), kradzież z włamaniem (art. 279), rozbój (art. 280), kradzież rozbójniczą (art. 281), wymuszenie rozbójnicze (art. 282). Pojęcie kradzieży nie obejmuje przywłaszczenia (zgodnie z definicją w pkt 18);
10) ODSZKODOWANIE - kwota należna w razie powstania szkody, ustalona według zasad określonych w niniejszych OWU, z uwzględnieniem postanowień umowy;
11) OKRES EKSPLOATACJI POJAZDU - okres liczony od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji, do pierwszego dnia okresu obowiązywania umowy; jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana lub pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, to okres eksploatacji liczony jest od 31 grudnia roku produkcji pojazdu;
12) PASAŻER - każda osoba podróżująca pojazdem w momencie zajścia zdarzenia, z wyłączeniem osób przewożonych odpłatnie;
13) POJAZD:

a) środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowane;

b) w ubezpieczeniu assistance - samochód osobowy, inny pojazd wykonany przez adaptację samochodu osobowego, pojazd wyprodukowany w karoserii samochodu osobowego jako pojazd typu van niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu, samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony;

14) POLISA - dokument wystawiony potwierdzający zawarcie umowy;

15) PRZYWŁASZCZENIE - bezprawne włączenie do swojego majątku cudzego pojazdu lub wyposażenia, które uprzednio znajdowało się w legalnym posiadaniu przywłaszczającego, szczególnie odmowa zwrotu pojazdu na wezwanie właściciela pojazdu po rozwiązaniu umowy, która uprawniała przywłaszczającego do korzystania z pojazdu;

16) PUNKT OBSŁUGI - zakład naprawczy uprawniony do naprawy pojazdu;

17) REDUKCJA SUMY UBEZPIECZENIA - zmniejszenie sumy ubezpieczenia o kwotę wypłaconego odszkodowania/odszkodowań, innych świadczeń lub pokrytych przez Gefion w ramach ubezpieczenia kosztów (z wyłączeniem kosztów określonych w § 5 ust. 3);

18) RYZYKO - zdarzenie faktyczne, niepewne, o charakterze nagłym i niespodziewanym;

19) SŁUŻBY MUNDUROWE - sformalizowane jednostki powoływane przez państwo lub jego organy do spełniania podstawowych jego zadań. W skład służb mundurowych wchodzą; siły zbrojne, straż graniczna, policja i żandarmeria, Służba Celna, służby specjalne (typu Agencja Wywiadu, Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego), straż pożarna, Służba Więzienna, Biuro Ochrony Rządu, Straż Ochrony Kolei;

20) STAŁA SUMA UBEZPIECZENIA - ustalona przez strony umowy opcja, zgodnie z którą za wartość rynkową pojazdu w dniu powstania szkody przyjmowana będzie aktualna na dzień powstania szkody suma ubezpieczenia AC;

21) SUMA UBEZPIECZENIA - określona na zasadach wskazanych w OWU kwota w złotych polskich stanowiąca górną granicę odpowiedzialności Gefion na jedno i wszystkie zdarzenia powstałe w okresie ubezpieczenia;

22) SZKODA - uszczerbek majątkowy powstały w wyniku zdarzenia określonego w umowie;

23) SZKODA CAŁKOWITA - szkoda określona w § 11 ust. 5 OWU;

24) SZKODA EKSPLOATACYJNA - szkoda powstała w wyniku zwykłego (eksploatacyjnego) zużycia pojazdu bądź jego części albo jego wyposażenia. Za szkody eksploatacyjne będą uznawane również szkody powstałe bezpośrednio w następstwie szkody eksploatacyjnej;

25) UBEZPIECZAJĄCY - osoba zawierająca umowę i zobowiązana do zapłaty składki;

26) UBEZPIECZENIE OC - obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, o którym mowa w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2003 r. nr 124 poz. 1152 ze zm.);

27) UBEZPIECZONY - osoba na rachunek której zawarta została umowa, to jest:

a) w ubezpieczeniu AC - osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej będąca właścicielem ubezpieczonego pojazdu (wskazanego w polisie),

b) w ubezpieczeniu NNW - kierujący ubezpieczonym pojazdem (wskazanym w polisie) oraz osoby przewożone w charakterze pasażerów,

c) w zakresie Zielonej Karty - posiadacz pojazdu oraz każda osoba kierująca pojazdem w chwili zajścia zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia w ramach Zielonej Karty;

28) UDZIAŁ WŁASNY - ustalona w umowie kwota lub procent sumy ubezpieczenia stanowiąca/y udział Ubezpieczonego w każdej szkodzie;

29) UNIERUCHOMIENIE POJAZDU - stan pojazdu, który uniemożliwia dalsze jego użytkowanie na drogach publicznych w sposób bezpieczny lub zgodny z przepisami ruchu drogowego z powodu stanu technicznego, w jakim ten pojazd się znalazł;
30) UPRAWNIONY - wskazana przez Ubezpieczonego imiennie osoba, której wypłacone ma zostać świadczenie na wypadek śmierci Ubezpieczonego; jeżeli Uprawniony nie został imiennie wskazany, świadczenie zostanie wypłacone według następującej kolejności:

a) małżonkowi Ubezpieczonego;

b) dzieciom Ubezpieczonego - w przypadku braku małżonka (w równych częściach);

c) rodzicom Ubezpieczonego - w przypadku braku małżonka i dzieci (w równych częściach);

d) innym uprawnionym osobom, po przeprowadzeniu postępowania spadkowego - w przypadku braku osób wskazanych w pkt. 1-3 (w równych częściach).

31) URZĄDZENIE ZABEZPIECZĄJĄCO-LOKACYJNE Z CZYNNĄ FUNKCJĄ MONITORINGU - zabezpieczenie przeciwkradzieżowe zamontowane w procesie produkcji pojazdu lub homologowane urządzenie zamontowane poza procesem produkcji pojazdu, posiadające funkcję lokalizacji, poszukiwania i odzyskiwania pojazdu, o zasięgu działania obejmującym obszar nie mniejszy niż ten określony w umowie ubezpieczenia. Warunkiem uznania zabezpieczenia przeciwkradzieżowego za urządzenie zabezpieczająco-lokacyjne z czynną funkcją monitoringu jest zawarcie z podmiotem świadczącym usługi ochrony mienia (pojazdów) umowy zapewniającej monitoring pojazdu, jego poszukiwanie i odzyskiwanie na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej, innych państw Europy i obszaru objętego umową oraz przedstawienie dowodu opłaty za abonament z powyższego tytułu, ważnego na dzień zawarcia umowy; zamontowanie urządzenia zabezpieczająco-lokacyjnego poza procesem produkcji pojazdu powinno być wykonane przez podmiot profesjonalnie trudniący się montażem urządzeń zabezpieczających pojazdy przed kradzieżą, który potwierdzi fakt zainstalowania tego urządzenia wydając pisemne zaświadczenie (np. karta gwarancyjna, certyfikat).
32) WARSZTAT - zakład naprawy pojazdów;
33) WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU W DNIU POWSTANIA SZKODY - wartość pojazdu określana na moment poprzedzający powstanie zdarzenia, ustalona przez Gefion na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki, typu i roku produkcji z uwzględnieniem jego wyposażenia podstawowego, przebiegu, stanu technicznego i okresu eksploatacji pojazdu. Notowania rynkowe będące podstawą do ustalenia wartości pojazdu określone są w katalogach (informatorach) Info-Ekspert i Eurotax. W razie braku notowań rynkowych danego pojazdu wartość pojazdu ustala się przyjmując średnią wartość rynkową pojazdów podobnego typu i roku produkcji;
34) WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU W DNIU ZAWARCIA UMOWY - określana na moment zawarcia umowy:

a) wartość rynkowa pojazdu fabrycznie nowego określana na podstawie faktury lub rachunków. Na wniosek Ubezpieczającego dopuszcza się powiększenie fakturowej wartości pojazdu o uzyskany, udokumentowany rabat;

b) w przypadku pojazdów używanych - wartość pojazdu ustalona przez Gefion na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki, typu i roku produkcji z uwzględnieniem jego wyposażenia podstawowego, przebiegu, stanu technicznego i okresu eksploatacji pojazdu. Notowania rynkowe będące podstawą do ustalenia wartości pojazdu określone są w katalogach (informatorach) Info-Ekspert i Eurotax. W razie braku notowań rynkowych danego pojazdu wartość pojazdu ustala się przyjmując średnią wartość rynkową pojazdów podobnego typu i roku produkcji;

c) w przypadkach wskazanych w OWU - wartość rynkowa pojazdu fabrycznie nowego jak i używanego ustalona na podstawie indywidualnej wyceny pojazdu dokonanej przez rzeczoznawcę;

35) WYPADEK DROGOWY - uszkodzenie bądź zniszczenie pojazdu lub jego części trwale zamontowanych, powstałe wskutek nagłego zetknięcia się z innym pojazdem, przedmiotem, osobą lub zwierzęciem, znajdującymi się poza pojazdem;

36) WYPOSAŻENIE DODATKOWE - panel radiowy, aparat telefoniczny, foteliki dziecięce lub sprzęt i urządzenia zamontowane w pojeździe na stałe, nie będące wyposażeniem podstawowym danego typu pojazdu, którego demontaż wymaga użycia narzędzi i przyrządów mechanicznych, w szczególności:

a) sprzęt audiofoniczny,
b) sprzęt audiowizualny,
c) zmieniarka CD,
d) sprzęt łączności telefonicznej i radiotelefonicznej,
e) urządzenie służące nawigacji np. typu GPS,
f) urządzenie głośnomówiące,
g) bagażnik zewnętrzny,
h) taksometry, haki holownicze, spojlery, nakładki reklamowe, naklejki reklamowe;

37) WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE - sprzęt i urządzenia, zamontowane trwale w pojeździe w procesie produkcji lub w procesie przygotowania pojazdu fabrycznie nowego do sprzedaży, określone w umowie, służące do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą;

38) ZDARZENIE - stosownie do rodzaju ubezpieczenia:

a) w ubezpieczenia AC - uszkodzenie, zniszczenie albo utrata mienia stanowiącego przedmiot ubezpieczenia,
b) w ubezpieczeniu NNW-nieszczęśliwy wypadek,
c) w ramach Zielonej Karty - zdarzenie, w wyniku którego w związku z ruchem pojazdu została wyrządzona osobie trzeciej szkoda, za którą odpowiedzialność cywilną ponosi Ubezpieczony.

§ 3. ZAWARCIE UMOWY

1. Umowa zawierana jest na podstawie wniosku o ubezpieczenie, stanowiącego jej integralną część.
2. Gefion może zwrócić się do Ubezpieczającego o dodatkowe informacje, uzależniając zawarcie umowy od ich dostarczenia oraz treści.
3. O ile nie umówiono się inaczej, umowę zawiera się na 365 dni, a w roku przestępnym na 366 dni („okres roczny").
4. Umowa w zakresie ubezpieczenia assistance lub w zakresie ubezpieczenia NNW może być zawarta tylko, jeżeli zawierana jest z Gefion umowa w zakresie ubezpieczenia AC lub w zakresie ubezpieczenia OC oraz na taki sam okres ubezpieczenia, na jaki została zawarta umowa w zakresie ubezpieczenia AC lub w zakresie ubezpieczenia OC.
5. Umowa w zakresie ubezpieczenia Zielona Karta może być zawarta, tylko jeżeli zawierana jest lub zawarta jest z Gefion umowa w zakresie ubezpieczenia OC oraz na okres nie dłuższy niż ten, na jaki została zawarta umowa w zakresie ubezpieczenia OC oraz nie krótszy niż 15 dni.

Polins

Rozdział II

UBEZPIECZENIE AC

§ 4. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1. Ubezpieczeniem AC zarówno w opcji BAZA, jak i MOC, objęte są pojazdy z wyłączeniem roweru, wózka inwalidzkiego, pojazdów szynowych oraz maszyn i urządzeń przystosowanych do poruszania się po drogach wraz z wyposażeniem podstawowym.
2. Jednocześnie z zawarciem umowy w zakresie ubezpieczenia AC albo najpóźniej na 6 miesięcy przed upływem okresu ubezpieczenia określonego dla tej umowy, ubezpieczeniem - za opłatą dodatkowej składki - może zostać objęte wyposażenie dodatkowe.
3. W razie objęcia ubezpieczeniem wyposażenia dodatkowego, w umowie określa się (poprzez wskazanie na polisie) rodzaj tego wyposażenia oraz ustala się odrębną sumę ubezpieczenia dla tego mienia. Suma ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego nie może przekroczyć 20% sumy ubezpieczenia pojazdu.
4. Z zastrzeżeniem ust. 6 ubezpieczeniem AC w opcji BAZA obejmowane są następujące pojazdy: samochody osobowe, inne pojazdy wykonane przez adaptację samochodu osobowego, pojazdy wyprodukowane w karoseriach samochodów osobowych jako pojazdy typu van niezależnie od sposobu zarejestrowania pojazdu („samochody osobowe") oraz przyczepy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 750 kg i przyczepy campingowe.
5. Z zastrzeżeniem ust. 6 ubezpieczeniem AC w opcji MOC obejmowane są pojazdy inne niż wymienione w ust. 4.
6. Poza wyłączeniami i ograniczeniami odpowiedzialności określonymi w § 19 ochroną ubezpieczeniową nie są objęte zdarzenia:
   a) użycia pojazdu jako rekwizytu, do jazd próbnych, testowych, rajdów, jazd treningowych i konkursowych;
   b) użycia pojazdu do nauki jazdy lub jako taksówki;
   c) zarobkowego wynajmowania pojazdu (rent a car);
   d) przewożenia przesyłek kurierskich i ekspresowych lub wykonywania usług holowniczych.

§ 5. ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. Ubezpieczenie AC w opcji BAZA oraz MOC obejmuje szkody będące następstwem uszkodzenia, zniszczenia albo utraty mienia stanowiącego przedmiot ubezpieczenia w ramach danej umowy.
2. Ubezpieczenie obejmuje niezależne od woli Ubezpieczonego zdarzenia, do których doszło w wyniku wszystkich ryzyk, które nie zostały wyraźnie wyłączone z ubezpieczenia zgodnie z OWU (wyłączenia oraz ograniczenia odpowiedzialności).
3. W ramach ubezpieczenia BEZPIECZNY TRANSPORT zwraca także faktycznie poniesione, uzasadnione i udokumentowane koszty, które wypłacane są ponad sumę ubezpieczenia:

1) parkowania uszkodzonego pojazdu, nie dłużej niż do dnia następnego po dokonaniu przez Gefion oględzin pojazdu, według przeciętnych cen usług tego rodzaju stosowanych w miejscu zamieszkania Ubezpieczonego albo w miejscu powstania szkody;

2) ratowania pojazdu oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli zastosowane środki były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne;

3) w ubezpieczeniu AC w opcji MOC, w przypadku gdy pojazd został uszkodzony na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej-transportu (holowania) pojazdu do zakładu naprawczego albo miejsca zamieszkania Ubezpieczonego, jeżeli transport był technicznie i ekonomicznie uzasadniony.

Koszty wymienione w pkt 1, 2 i 3 nie mogą łącznie przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 1.000 zł.

4. Z zastrzeżeniem ust. 6 ubezpieczenie AC w opcji BAZA obejmuje szkody powstałe w wyniku zdarzeń mających miejsce na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej, państw należących do Unii Europejskiej oraz Albanii, Andory, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Czarnogóry, Islandii, Lichtensteinu, Macedonii, Mołdawii, Monako, Norwegii, Rosji (część europejska), San Marino, Serbii, Szwajcarii, Turcji (część europejska), Ukrainy i Watykanu.

5. Z zastrzeżeniem ust. 6 ubezpieczenie AC w opcji MOC obejmuje szkody powstałe w wyniku zdarzeń mających miejsce na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej.

6. Zakresem ubezpieczenia nie są objęte szkody będące następstwem kradzieży, która miała miejsce na terytorium Albanii, Białorusi, Mołdawii, Rosji lub Ukrainy.

§ 6. WARIANTY AUTOCASCO

1. Na wniosek Ubezpieczającego umowa AC, zarówno w opcji BAZA, jak i MOC, może zostać zawarta w jednym z dwóch wariantów ubezpieczenia:

1) wariancie serwisowym,

2) wariancie kosztorysowym.

2. Wybór wariantu ubezpieczenia wpływa na wysokość należnej składki ubezpieczeniowej i decyduje o sposobie ustalania odszkodowania. Zasady ustalania odszkodowania w każdym z wariantów określonych powyżej wskazane są w § 11.

§ 7. ZABEZPIECZENIA PRZECIWKRADZIEŻOWE POJAZDU

1. Warunkiem objęcia umową ryzyka kradzieży pojazdu, jego części trwale zamontowanych lub jego wyposażenia podstawowego i/lub dodatkowego jest zabezpieczenie pojazdu po jego opuszczeniu przez uruchomienie zabezpieczenia przed kradzieżą przewidzianego konstrukcją pojazdu oraz innych zabezpieczeń pojazdu przed kradzieżą wymaganych przez Gefion i określonych w OWU lub umowie. Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest zapewnić, aby pojazd został zabezpieczony przed kradzieżą w sposób określony powyżej.

2. Pojazdy osobowe, inne pojazdy wykonane przez adaptację samochodu osobowego, pojazdy wyprodukowane w karoseriach samochodów osobowych jako pojazdy typu van oraz pojazdy ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, poza zabezpieczeniami przed kradzieżą przewidzianymi ich konstrukcją, muszą być wyposażone w następujące zabezpieczenia:

1) pojazdy o wartości do 20.000 zł - co najmniej jedno proste zabezpieczenie mechaniczne, tj. zewnętrzna blokada kierownicy lub sprzęgła bądź urządzenie odcinające dopływ paliwa lub prądu;

2) pojazdy o wartości od 20.001 zł do 60.000 zł - co najmniej jedno samodzielne zabezpieczenie, posiadające wymagany przepisami atest, tj. autoalarm, elektroniczna blokada uruchomienia silnika (w tym immobilizer), mechaniczna blokada skrzyni biegów lub inne elektroniczne urządzenie zabezpieczające;

3) pojazdy o wartości od 60.001 zł do 200.000 zł - co najmniej dwa różne samodzielne zabezpieczenia, o których mowa w pkt 2;

4) pojazdy o wartości powyżej 200.000 zł - co najmniej dwa różne samodzielne zabezpieczenia, o których mowa w pkt 2 i urządzenie zabezpieczająco-lokacyjne z czynną funkcją monitoringu.

3. Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t., poza zabezpieczeniami przed kradzieżą przewidzianymi ich konstrukcją, muszą być wyposażone w następujące zabezpieczenia:

1) pojazdy o wartości do 20.000 zł - co najmniej jedno proste zabezpieczenie mechaniczne, tj. zewnętrzna blokada kierownicy lub sprzęgła bądź urządzenie odcinające dopływ paliwa lub prądu;

2) pojazdy o wartości powyżej 20.000 zł - co najmniej jedno samodzielne zabezpieczenie, posiadające wymagany przepisami atest, tj. autoalarm, elektroniczna blokada uruchomienia silnika (w tym immobilizer), mechaniczna blokada skrzyni biegów lub inne elektroniczne urządzenie zabezpieczające.

3) Wymogów w zakresie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych nie stosuje się do ciągników rolniczych, przyczep rolniczych, innych przyczep, naczep i pojazdów specjalnych w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

§ 8. SZCZEGÓLNE WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Poza wyłączeniami i ograniczeniami odpowiedzialności określonymi w § 19 OWU do ubezpieczenia AC zastosowanie znajdują określone w niniejszym paragrafie szczególne wyłączenia oraz ograniczenia odpowiedzialności.
2. Na terytorium Albanii, Białorusi, Mołdawii, Rosji i Ukrainy ubezpieczeniem nie są objęte szkody będące następstwem kradzieży.
3. Na wniosek Ubezpieczającego z zakresu ubezpieczenia mogą zostać wyłączone szkody powstałe w wyniku kradzieży w innych przypadkach niż wymienione w ust. 2.
4. Ubezpieczeniem nie są objęte szkody polegające na poniesieniu kosztów wymiany kluczyków lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu, umożliwiających uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, zamków drzwi oraz włącznika zapłonu, chyba że szkody powstały na skutek przestępstw:

1) kradzieży z włamaniem (art. 279 par. I kk);

2) rozboju, tj. kradzieży połączonej z użyciem przemocy wobec osoby lub groźby natychmiastowego jej użycia albo dokonanej poprzez doprowadzenie człowieka do stanu nieprzytomności lub bezbronności, (art. 280 kk);

3) kradzieży rozbójniczej, tj. użycia przez sprawcę kradzieży przemocy, groźby użycia przemocy albo doprowadzenia człowieka do stanu nieprzytomności lub bezbronności w celu utrzymania posiadania rzeczy zabranej (art. 281 kk);

4) wymuszenia rozbójniczego, tj. doprowadzenie innej osoby do rozporządzenia przedmiotem ubezpieczenia za pomocą przemocy, groźby zamachu na życie lub zdrowie albo gwałtownego zamachu na mienie (art. 282 kk), dokonanych na szkodę osoby uprawnionej do

korzystaniaz pojazdu, kluczyka lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu do uruchomienia silnika lub odblokowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.

5. Gefion nie odpowiada za szkody, których wysokość nie przekracza 500 zł.

6. Gefion nie odpowiada za szkody:

1) będące następstwem zdarzeń powstałych w mechanizmach silnika pojazdu na skutek zassania cieczy przez układ dolotowy powietrza;

2) powstałych na skutek kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia dodatkowego w wyniku umyślnego lub rażąco niedbałego zachowania Ubezpieczonego:

a) polegającego na niezabezpieczeniu pojazdu zgodnie z postanowieniami OWU (tj. poprzez nieuruchomienie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych określonych w § 7 po jego opuszczeniu, chyba że szkoda nie była następstwem braku zabezpieczenia,

b) to jest gdy po utracie kluczyków lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu do uruchomienia silnika lub odblokowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, Ubezpieczony nie dokonał niezwłocznie wymiany utraconych kluczyków, zamków i urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, chyba że szkoda nie była następstwem braku wymiany kluczyków, zamków lub urządzeń zabezpieczających;

3) powstałe na skutek:

a) przywłaszczenia pojazdu, jego części lub wyposażenia,

b) wejścia przez sprawcę w posiadanie klucza lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu za zgodą Ubezpieczonego;

c) awarii pojazdu;

4) zdefiniowane jako szkody eksploatacyjne;

5) będące następstwem utraty materiałów eksploatacyjnych takich jak oleje i płyny, chyba że utrata lub konieczność wymiany albo uzupełnienia takich materiałów spowodowana była zdarzeniem, za które Gefion ponosi odpowiedzialność (z zastrzeżeniem pkt. 6);

6) będące następstwem utraty paliwa;

7) będące następstwem uszkodzenia albo zniszczenia ogumienia pojazdu chyba, że w wyniku tego samego ryzyka zostały uszkodzone lub zniszczone inne części pojazdu, a koszt naprawy (bez wymiany ogumienia) przekracza kwotę, o której mowa w ust. 6;

8) będące następstwem uszkodzenia lub zniszczenia części pojazdu, w szczególności szyby czołowej, na skutek uderzenia pokrywy komory silnikatego pojazdu, chyba że uszkodzenie lub zniszczenie spowodowane zostało zdarzeniem, za które Gefion ponosi odpowiedzialność;

9) będące następstwem uszkodzenia lub zniszczenia mieszalnika betonomieszarki na skutek zastygnięcia przewożonej substancji;

10) będące następstwem zużycia, działania korozji, utlenienia, zawilgocenia, działania pleśni, oddziaływania normalnych warunków atmosferycznych oraz pogorszenia się stanu technicznego pojazdu wskutek długotrwałego postoju;

11) powstałe w następstwie uszkodzenia lub utraty odbiornika radiowego, odtwarzacza audio, radioodtwarzacza lub odtwarzacza video, jeżeli przyczyną szkody było pozostawienie w pojeździe wyjmowanego odbiornika lub panelu odtwarzacza po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru.

7. Gefion nie odpowiada za szkody powstałe w pojazdach:

a) używanych jako rekwizyty;

b) używanych podczas jazd próbnych i testowych;
c) używanych do nauki jazdy;
d) używanych podczas rajdów, jazd treningowych i konkursowych;
e) wynajmowanych zarobkowo innym podmiotom (rent a car);
f) używanych do przewożenia przesyłek kurierskich i ekspresowych;
g) używanych do wykonywania usług holowniczych;
h) używanych jako taksówka/przewóz osób za opłatą;
i) poruszających się po płycie lotniska;
j) używanych przez służby mundurowe i/lub jednostki zmilitaryzowane;
k) używanych do celów specjalnych;
l) służących do przewozu paliw, gazów płynnych lub sprężonych i materiałów niebezpiecznych (ADR).

§ 9. SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia wskazana w polisie stanowi górną granicę odpowiedzialności Gefion na jedno zdarzenie powstałe w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem § 5 ust. 3.
2. Określona w umowie suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu (w kwocie brutto) w dniu zawarcia umowy, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Jeżeli Ubezpieczonemu przysługuje prawo do odliczenia w całości lub w części podatku VAT naliczonego przy nabyciu pojazdu, w porozumieniu z Ubezpieczającym suma ubezpieczenia może odpowiadać wartości rynkowej pojazdu w dniu zawarcia umowy pomniejszonej o podatek VAT (kwota netto) obliczony według zasad obowiązujących dla danego rodzaju pojazdów.
4. Dla potrzeb zawarcia umowy, której przedmiot stanowią pojazdy używane i ustalenia sumy ubezpieczenia, wartość pojazdu w dniu zawarcia umowy ustalana jest zgodnie z § 2 pkt 34 ppkt b (wówczas wniosek winien zawierać nazwę aktualnego informatora), a na wniosek Ubezpieczającego lub gdy pojazd nie figuruje w katalogach (informatorach) Info-Ekspert i Eurotax, wartość pojazdu wdniu zawarcia umowy określana jest w oparciu o indywidualną wycenę rzeczoznawcy.
5. Sumę ubezpieczenia dla pojazdów fabrycznie nowych stanowi wartość pojazdu w dniu zawarcia umowy ustalana zgodnie z § 2 pkt. 34 ppkt a, a na wniosek Ubezpieczającego wartość pojazdu w dniu zawarcia umowy określana w oparciu o indywidualną wycenę rzeczoznawcy.
6. Suma ubezpieczenia fabrycznie nowego pojazdu będącego samochodem osobowym lub fabrycznie nowego innego pojazdu wyprodukowanego w nadwoziu samochodu osobowego jest niezmienna w okresie pierwszych 6 miesięcy obowiązywania umowy. W takim przypadku przy ustaleniu odszkodowania za szkodę powstałą w okresie pierwszych 6 miesięcy obowiązywania umowy za wartość pojazdu w dniu powstania szkody przyjmuje się wartość pojazdu w kwocie równej sumie ubezpieczenia.
7. Za opłatą dodatkowej składki, w przypadku pojazdów będących samochodami osobowymi lub pojazdów wyprodukowanych w nadwoziu samochodu osobowego wartość pojazdu w dniu zawarcia umowy może obowiązywać przez cały roczny okres ubezpieczenia.
8. Wypłata odszkodowania z tytułu szkody całkowitej lub utraty (w tym kradzieży) pojazdu powoduje rozwiązanie umowy.

§ 10. OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO/UBEZPIECZONEGO

1. Ubezpieczający zobowiązany jest podać do wiadomości Gefion wszystkie zname sobie okoliczności dotyczące przedmiotu ubezpieczenia, o które Gefion zapytywała w formularzu lub innych pismach przed zawarciem umowy. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane.
2. W czasie trwania umowy Ubezpieczający zobowiązany jest do pisemnego zawiadamiania Gefion o wszelkich zmianach okoliczności wymienionych w ust. I, po powzięciu o nich wiadomości.
3. Gefion nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ustępów poprzedzających nie zostały podane do jej wiadomości. Jeżeli do naruszenia ustępów poprzedzających doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.
4. Jeżeli umowę zawarto na cudzy rachunek, obowiązki określone w ustępach 1-3 powyżej spoczywają także na Ubezpieczonym, chyba że nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.
5. Ponadto w czasie trwania umowy Ubezpieczający, a także Ubezpieczony - jeśli wiedział, że umowę zawarto na jego rachunek, zobowiązani są do Gefion zaleceń dodatkowych oraz terminów ich realizacji, które były warunkiem zawarcia lub kontynuacji umowy - w szczególności usunięcia zagrożeń będących przyczyną powstałej w okresie wcześniejszym szkody;

1) umożliwienia dostępu do pojazdu osobie upoważnionej przez Gefion w celu dokonania oceny ryzyka;

2) powiadomienia Gefion o utracie lub skopiowaniu kluczyków lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu do uruchomienia silnika lub odblokowania zabezpieczeń przeciw- kradzieżowych, a także o wymianie kluczyków lub takiego urządzenia;

3) wymiany kluczyków, innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu do uruchomienia silnika, zamków i urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, po utracie kluczyków lub takich urządzeń.

6. W razie oddalenia się od pojazdu na odległość uniemożliwiającą obserwację pojazdu i odpowiednio szybką reakcję na zagrożenie, Ubezpieczający, a także Ubezpieczony, jeśli wiedział że umowę zawarto na jego rachunek, zobowiązani są zabrać ze sobą wszystkie znajdujące się elementy wyposażenia dodatkowego niezamontowane na stałe.
7. W przypadku zajścia zdarzenia objętego umową Ubezpieczający, a także Ubezpieczony, jeśli wiedział, że umowę zawarto na jego rachunek, zobowiązani są do:

1) użycia dostępnych im środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów;

2) niezwłocznego powiadomienia Policji, a za granicą - innego odpowiedniego organu, o zdarzeniu, nie później jednak niż w ciągu 12 godzin od uzyskania o nim informacji w przypadku kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia, poważnego uszkodzenia pojazdu oraz w razie zaistnienia zdarzenia w okolicznościach nasuwających uzasadnione przypuszczenie, że popełniono przestępstwo;

3) w przypadku kradzieży pojazdu, niezwłocznego wyrejestrowania pojazdu;

4) w razie wypadku z udziałem innego uczestnika ruchu drogowego, w miarę możliwości, zanotowania danych dotyczących uczestnika wypadku, w tym kierującego

pojazdem, właściciela i/lub posiadacza pojazdu, cech identyfikacyjnych pojazdu (wtym numeru rejestracyjnego i państwa rejestracji pojazdu), numeru dokumentu ubezpieczenia oraz nazwy i adresu ubezpieczyciela, z którym zawarto umowę ubezpieczenia OC;

5) w razie wypadku spowodowanego przez zwierzęta domowe lub hodowlane, w miarę możliwości, ustalenia danych dotyczących właściciela lub posiadacza zwierząt, numeru dokumentu ubezpieczenia oraz nazwy i adresu ubezpieczyciela, z którym zawarto umowę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej rolników z tytułu posiadania gospodarstwa rolnego lub umowę dobrowolnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej;

6) niezwłocznego powiadomienia Gefion o zdarzeniu, nie później jednak niż w ciągu:

a) jeżeli do zdarzenia doszło na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej - 5 dni roboczych od uzyskania o nim informacji, a w przypadku kradzieży - 2 dni roboczych od uzyskania informacji o kradzieży,

b) jeżeli do zdarzenia doszło za granicą - 5 dni roboczych od dnia przekroczenia granicy Rzeczpospolitej Polskiej albo 3 dni roboczych od daty zdarzenia, jeżeli konieczne było skorzystanie z pomocy zagranicznego przedstawiciela Gefion;

7) niedokonywania ani niedopuszczenia do dokonania żadnych zmian wuszkodzonym pojeździe przed przeprowadzeniem oględzin przez osobę upoważnioną przez Gefion, chyba że zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia pojazdu po zdarzeniu albo zmniejszenia jej rozmiaru bądź jest uzasadniona koniecznością kontynuowania bezpiecznej jazdy;

8) niedokonywania ani niedopuszczenia do dokonania naprawy pojazdu bez zgody Gefion lub jej przedstawiciela zagranicznego, chyba że Gefion lub jej przedstawiciel zagraniczny nie zajęli stanowiska w terminie 7 dni od daty powiadomienia o zdarzeniu albo, jeżeli konieczne jest powołanie biegłych rzeczoznawców, a Ubezpieczający lub Ubezpieczony został powiadomiony o tej konieczności - w terminie 14 dni od daty powiadomienia o zdarzeniu;

9) umożliwienia dostępu do przedmiotu ubezpieczenia osobie upoważnionej przez Gefion w celu przeprowadzenia likwidacji szkody;

10) przedłożenia Gefion rachunku poniesionych strat oraz umożliwienia Gefion dokonania ustaleń dotyczących przyczyny i rozmiaru szkody, jak również udostępnienia posiadanych dowodów, niezbędnych do ustalenia okoliczności powstania szkody, zasadności i wysokości roszczenia oraz podstaw do wystąpienia z roszczeniem regresowym, a także udzielenia w tym celu wszelkiej pomocy i wyjaśnień.

8. W przypadku zgłoszenia szkody będącej następstwem kradzieży pojazdu, Ubezpieczony zobowiązany jest:

1) okazać Gefion dowód własności pojazdu;

2) przekazać Gefion:

a) dowód rejestracyjny pojazdu i kartę pojazdu, o ile była wydana na ubezpieczony pojazd albo dowód dopuszczenia pojazdu do ruchu, chyba że zostały utracone na skutek rozboju lub wymuszenia rozbójniczego,

b) kluczyki lub inne urządzenia przewidziane przez producenta pojazdu do uruchomienia silnika lub odblokowania zabezpieczeń przedwkradzieżowych, w liczbie i stanie (tj. oryginały lub kopie) podanej we wniosku o ubezpieczenie lub w informacji przekazanej Gefion zgodnie z ust 5 pkt 3 (dotyczy to także karty magnetycznej, pilota zdalnego sterowania zabezpieczeniami przeciwkradzieżowymi, dekodera, immobilizera oraz innych podobnych urządzeń przeznaczonych do przechowywania poza pojazdem), chyba że zostały utracone na skutek rozboju lub wymuszenia rozbójniczego.

9. Gefion uprawniona jest do zmniejszenia odpowiednio wysokości odszkodowania, jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony (jeśli wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek) umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zawiadomił Gefion o zajściu wypadku wterminach określonych w ust. 7 pkt 6, o ile naruszenie tego obowiązku przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Gefion ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
10. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony (jeśli wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek) umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust. 7 pkt 1, Gefion jest wolna jest od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
11 .W przypadku udostępniania pojazdu innym osobom, Ubezpieczający, a także Ubezpieczony (jeśli wiedział, że umowę zawarto na jego rachunek), zobowiązany jest poinformować te osoby o konieczności przestrzegania obowiązków i zaleceń określonych w ustępach powyżej.

§11. USTALENIE WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA

1. Jeżeli suma ubezpieczenia - zgodnie z wyborem Ubezpieczającego - odpowiada wartości pojazdu brutto, przy ustaleniu wysokości odszkodowania uwzględnia się podatek VAT. Jeżeli suma ubezpieczenia - zgodnie z wyborem Ubezpieczającego - odpowiada wartości pojazdu netto, przy ustaleniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się podatku VAT.
2. Przy ustaleniu odszkodowania zastosowanie mają udziały własne określone w § 12, chyba że zostały zniesione w umowie.
3. W przypadku powstania szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu górną granicę odszkodowania stanowi kwota odpowiadająca wartości rynkowej pojazdu w dniu powstania szkody, nie większa jednak niż aktualna na dzień powstania szkody suma ubezpieczenia, z uwzględnieniem postanowień § 9 ust. 6-7.
4. W przypadku całkowitego zniszczenia lub kradzieży wyposażenia dodatkowego górną granicę odszkodowania stanowi wartość rynkowa wyposażenia dodatkowego w dniu powstania szkody, nie większa jednak niż suma ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego.
5. Za szkodę całkowitą uznaje się uszkodzenie pojazdu w stopniu, w którym koszty naprawy brutto lub netto (stosownie do wskazanej przez Ubezpieczającego wartości pojazdu, zgodnie z ust. I) uszkodzonego pojazdu przekraczają:
1) 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu powstania szkody, jeżeli odpowiada ona sumie ubezpieczenia pojazdu bądź jest niższa niż suma ubezpieczenia pojazdu;
70% sumy ubezpieczenia pojazdu, jeżeli wartość rynkowa pojazdu w dniu powstania szkody jest większa niż suma ubezpieczenia pojazdu;
70% sumy ubezpieczenia pojazdu, jeżeli wartość rynkowa pojazdu w dniu powstania szkody jest niższa niż suma ubezpieczenia pojazdu, a klient wykupił opcję stosowania stałej sumy ubezpieczenia przez cały okres obowiązywania umowy.
6. Koszty naprawy, o których mowa w ust. 5, ustalane są z zastosowaniem wyceny kosztów naprawy, która obejmuje:
1) w wariancie serwisowym
a) koszt robocizny ustalony w oparciu o:
i) technologiczne czasy napraw określone przez producenta pojazdu i ujęte w systemie AUDATEX lub EUROTAX,
ii) średnią stawkę za 1 roboczogodzinę naprawy ze stawek stosowanych przez wykonawców napraw na terenie miejsca rejestracji pojazdu, a w przypadku pojazdów będących przedmiotem

umowy leasingu z miejsca zamieszkania/siedziby leasingobiorcy podanego przy zawieraniu umowy dla celów ustalenia składki ubezpieczeniowej;
b) maksymalny koszt części zamiennych określony w systemie AUDATEX lub EUROTAX;
2) w wariancie kosztorysowym
a) koszt robocizny ustalony w oparciu o:
i) technologiczne czasy napraw określone przez producenta pojazdu i ujęte w systemie AUDATEX lub EUROTAX,
ii) średnią stawkę za 1 roboczogodzinę naprawy ze stawek stosowanych przez wykonawców napraw na terenie miejsca rejestracji pojazdu, a w przypadku pojazdów będących przedmiotem umowy leasingu z miejsca zamieszkania/ siedziby leasingobiorcy podanego przy zawieraniu umowy dla celów ustalenia składki ubezpieczeniowej;
b) koszt części alternatywnych.
7. W przypadku powstania szkody całkowitej Gefion ustala odszkodowanie w kwocie odpowiadającej:
1) wartości rynkowej pojazdu w dniu powstania szkody pomniejszonej o wartość pozostałości, jeżeli wartość ta odpowiada bądź jest niższa od sumy ubezpieczenia pojazdu - jednakże nie wyższej niż kwota odpowiadająca aktualnej na dzień powstania szkody sumie ubezpieczenia;
2) aktualnej na dzień powstania szkody sumie ubezpieczenia pojazdu pomniejszonej o wartość pozostałości, jeżeli wartość rynkowa pojazdu w dniu powstania szkody jest większy niż aktualna suma ubezpieczenia pojazdu;
3) aktualnej na dzień powstania szkody sumie ubezpieczenia pojazdu pomniejszonej o wartość pozostałości, jeżeli umowa obejmowała opcję stosowania stałej sumy ubezpieczenia przez cały okres obowiązywania umowy.
8. Wartość pozostałości ustala się indywidualnie:
1) w zależności od rozmiaru uszkodzeń i stopnia zużycia eksploatacyjnego pojazdu lub jego części (zespołów) pod warunkiem, że posiadają wartość handlową;
2) w oparciu o sytuację rynkową w zakresie obrotu pojazdami uszkodzonymi, a w szczególności uwzględniając obowiązujące w obrocie ceny transakcyjne dotyczące tych pojazdów.
9. W razie powstania szkody w następstwie uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia dodatkowego Gefion ustala:
1) zakres uszkodzeń, których powstanie pozostaje w związku przyczynowym ze zdarzeniem objętym ubezpieczeniem;
2) części pojazdu podlegające wymianie lub naprawie;
3) czas robocizny niezbędny do wykonania naprawy;
4) stawki za 1 roboczogodzinę naprawy;
5) zużycie eksploatacyjne części pojazdu (np. ogumienia, tłumików, katalizatora, akumulatora).
10. Gefion uwzględnia koszty technologicznie koniecznej naprawy dokonanej wyłącznie w zakresie pozostającym w związku przyczynowym ze zdarzeniem objętym ubezpieczeniem, przy czym:
1) w wariancie serwisowym wyliczenie wysokości odszkodowania z tytułu szkody częściowej następuje na podstawie faktur (rachunków) dokumentujących naprawę pojazdu, na podstawie uprzednio uzgodnionego z Gefion kosztu i sposobu naprawy przez zakład dokonujący tej naprawy, z uwzględnieniem:
a) technologicznych czasów napraw określonych przez producenta pojazdu i ujętych w systemie AUDATEX lub EUROTAX,

b) średniej stawki za 1 roboczogodzinę naprawy ze stawek stosowanych przez wykonawców napraw na terenie miejsca rejestracji pojazdu natomiast w przypadku pojazdów leasingowanych z miejsca zamieszkania / siedziby leasingobiorcy wg. którego została ustalona składka,
c) cen części i materiałów producenta pojazdu określonych w systemie AUDATEX lub EUROTAX, nie więcej niż średnich cen zalecanych przez producenta pojazdu lub oficjalnego importera do stosowania przez ich sieć serwisową;
d) zużycia eksploatacyjnego części o którym mowa w ust. 12, chyba że za dopłatą składki strony umówiły się na nie stosowanie stopnia zużycia części, o którym mowawust. 12, z zastrzeżeniem postanowienia ust. 14.
2) w przypadku nieprzedstawienia przez Ubezpieczonego, który objęty jest ubezpieczeniem w ramach umowy zawartej w wariancie serwisowym, faktur lub rachunków za naprawę pojazdu, Gefion ustali wysokość odszkodowania według zasad określonych w pkt 3 poniżej;
3) w wariancie kosztorysowym wyliczenie wysokości odszkodowania z tytułu szkody częściowej dokonywane jest na podstawie wyceny Gefion dokonanej z uwzględnieniem:
a) technologicznych czasów napraw określonych przez producenta pojazdu i ujętych w systemie AUDATEX lub EUROTAX,
b) średniej stawki za 1 roboczogodzinę naprawy ze stawek stosowanych przez warsztaty partnerskie, na terenie miejsca rejestracji pojazdu, a w przypadku pojazdów będących przedmiotem umowy leasingu z miejsca zamieszkania/siedziby leasingobiorcy podanego przy zawieraniu umowy dla celów ustalenia składki ubezpieczeniowej,
c) cen części alternatywnych.
d) z zastosowaniem zużycia eksploatacyjnego części, o którym mowa w ust. 12.
11. Gefion uprawniona jest do weryfikacji wysokości kosztów naprawy uszkodzonego pojazdu poprzez porównanie ich do:
1) cen części zamiennych i technologicznych czasów napraw określonych przez producenta pojazdu i ujętych w systemie AUDATEX lub EUROTAX; jeżeli ceny części w rachunkach przekraczają podane w systemie AUDATEX lub EUROTAX, Gefion weryfikuje je poprzez porównanie do cen części zamiennych stosowanych przez głównych importerów krajowych dla danej marki pojazdu;
2) cen średnich z rynku części używanych lub odpowiedników części producenta pojazdu, odpowiednio w przypadku zastosowania przez wykonawcę naprawy części używanych lub odpowiedników części producenta pojazdu;
3) jeżeli umowa została zawarta zgodnie z postanowieniem § 6 ust. 1 pkt 2 - cen części alternatywnych lub w braku ich dostępności, cen części zamiennych i technologicznych czasów napraw określonych przez producenta pojazdu i ujętych w systemie AUDATEX lub EUROTAX.
12. O ile strony nie umówiły się inaczej, odszkodowanie wylicza się uwzględniając potrącanie kwoty odpowiadającej zużyciu eksploatacyjnemu części pojazdu według poniższych zasad:
1) 10% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu nie przekracza 1 roku;
2) 20% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekracza 1 rok;
3) 30% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekracza 2 lata i nie przekracza 4 lat;
4) 35% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekracza 4 lat;
5) 40% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekracza 5 lat;
6) 45% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekracza 6 lat;
7) 50% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekracza 7 lat;
8) 60% wartości części, jeżeli okres eksploatacji pojazdu przekracza 8 lat, z zastrzeżeniem postanowienia ust. 13.

Jeżeli wcześniej dokonano wymiany elementów, udokumentowanej oryginałami rachunków, wysokość zużycia eksploatacyjnego ustalana jest indywidualnie przy uwzględnieniu okresu użytkowania tych części.

13. Po opłaceniu dodatkowej składki, przy zawarciu umowy w wariancie serwisowym odszkodowanie wypłacane jest bez uwzględnienia stopnia zużycia części, o którym mowa w ust.14 pod warunkiem przedłożenia faktur (rachunków) dokumentujących naprawę pojazdu, z zastrzeżeniem postanowienia ust. 14.

14. Zużycie eksploatacyjne elementów takich jak ogumienie, akumulator, elementy cierne układu hamulcowego, napędowego oraz układ wydechowy oceniane jest na podstawie rzeczywistego stopnia zużycia tych elementów i powoduje zmniejszenie wysokości odszkodowania niezależnie od okresu eksploatacji pojazdu o stopień zużycia takich elementów.

15. Jeżeli pojazd został uszkodzony na terytorium kraju innego niż Rzeczpospolita Polska, naprawa powinna być dokonana na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej, z zastrzeżeniem postanowienia ust. 16.

16. Jeżeli pojazd został uszkodzony na terytorium kraju innego niż Rzeczpospolita Polska, a zakres terytorialny ubezpieczenia obejmuje kraje inne niż Rzeczpospolita Polska, Gefion pokrywa:

1) koszty naprawy niezbędnej do kontynuowania bezpiecznej jazdy (naprawa prowizoryczna) dokonanej w kraju, w którym powstała szkoda, jednakże w wysokości nie wyższej niż równowartość 1.000 euro według średniego kursu ustalonego przez Narodowy Bank Polski w dniu powstania szkody;

2) koszty:

a) akcji ratowniczej,

b) transportu (holowania) pojazdu do zakładu naprawczego albo do miejsca zamieszkania/siedziby Ubezpieczonego, jeżeli transport był technicznie i ekonomicznie uzasadniony, jednakże pokrywane w ramach ubezpieczenia koszty wymienione w ppkt a i b nie mogą łącznie przekroczyć kwoty stanowiącej równowartość 1.000 euro obliczonej według średniego kursu ustalonego przez Narodowy Bank Polski w dniu powstania szkody.

17. Jeżeli uszkodzony za granicą pojazd wymaga naprawy w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy (naprawa prowizoryczna), Gefion pokryje koszty naprawy pod warunkiem uzgodnienia i zaakceptowania przez Gefion zakresu oraz kosztów ww. naprawy prowizorycznej. Uzgodnienie oraz zgoda Gefion, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie jest wymagane, jeżeli koszt naprawy pojazdu w dacie jej wykonania nie przekracza brutto kwoty 1.000 euro lub jej równowartości w walutach obcych.

18. Jeżeli koszty naprawy prowizorycznej, określonej w ust. 17, zostały poniesione bezpośrednio przez poszkodowanego, zwrot tych kosztów następuje w Rzeczpospolitej Polskiej na podstawie imiennych rachunków lub faktur, niezależnie od wariantu umowy (serwisowy albo kosztorysowy).

19. Jeżeli przeprowadzona za granicą naprawa przekracza zakres niezbędny do kontynuowania bezpiecznej jazdy lub przekracza zaakceptowany przez Gefion, zgodnie z ust. 17, zakres i koszt naprawy, Gefion wypłaci odszkodowanie z tytułu dokonanej przez Ubezpieczonego naprawy w wysokości ustalonej zgodnie z ust. 10 (stosownie od wariantu umowy) i z uwzględnieniem kosztów takiej naprawy oraz cen części obowiązujących na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej, chyba że faktycznie poniesione przez Ubezpieczonego koszty są niższe.

20. Jeżeli w związku ze szkodą powstałą za granicą Rzeczpospolitej Polskiej zostały poniesione wydatki w walucie obcej, odszkodowanie określane jest w złotych polskich według średniego kursu walut NBP z dnia powstania szkody.
21. Gefion może zażądać okazania pojazdu w trakcie naprawy lub po jej zakończeniu w celu sprawdzenia zakresu dokonanej naprawy.
22. W przypadku wystąpienia szkody w następstwie kradzieży pojazdu, Ubezpieczający / Ubezpieczony zobowiązany jest do:
a) przekazania Gefion dowodu zgłoszenia kradzieży pojazdu Policji, a jeżeli kradzież pojazdu nastąpiła poza granicami Rzeczpospolitej Polskiej - innemu odpowiedniemu organowi za granicą;
b) przeniesienia na Gefion własności pojazdu po jego wyrejestrowaniu przez Ubezpieczonego (potwierdzonego dokumentem wydanym przez uprawniony organ), o ile strony nie umówiły się inaczej.
23. Jeżeli po przeniesieniu na Gefion własności pojazdu i wypłacie przez Gefion odszkodowania z tytułu szkody będącej następstwem kradzieży, pojazd zostanie odzyskany, Gefion w uzgodnieniu z Ubezpieczonym może ponownie przenieść na niego własność pojazdu. W takim przypadku, wypłacone odszkodowanie podlega zwrotowi:
a) w całości - jeżeli w następstwie kradzieży nie doszło do uszkodzenia pojazdu, albo
b) w odpowiedniej części - jeżeli w następstwie kradzieży nastąpiło uszkodzenie pojazdu, które objęte jest zakresem ubezpieczenia AC w ramach umowy.
24. W przypadku gdy odszkodowanie z tytułu szkody będącej następstwem kradzieży - w oparciu o uzgodnienie stron - wypłacone zostało przez Gefion pomimo nie przeniesienia na Gefion własności pojazdu, wypłacone odszkodowanie podlega zwrotowi na zasadach określonych w ust. 23.

§ 12. UDZIAŁ WŁASNY W SZKODZIE

1. Przy ustalaniu odszkodowania zastosowanie ma udział własny w szkodzie, z zastrzeżeniem ust. 5.
2. O zastosowaniu udziału własnego i jego wysokości decyduje Ubezpieczający przy zawarciu umowy.
3. Standardowy udział własny wynosi:
a) w ubezpieczeniu BAZA - 700 zł w każdej szkodzie;
b) w ubezpieczeniu MOC - 2% sumy ubezpieczenia, nie mniej jednak niż 700 zł.
4. W umowie może zostać ustalony wyższy niż standardowy udział własny (podwyższony udział własny).
5. Po opłaceniu dodatkowej składki określony w umowie udział własny w pierwszej i drugiej szkodzie może być zniesiony (wówczas nie ma zastosowania udział własny w pierwszej i drugiej szkodzie).
6. Zniesieniu nie podlega udział własny w trzeciej i kolejnych szkodach.
7. W przypadku zastosowania podwyższonego udziału własnego, zgodnie z ust. 4, Ubezpieczającemu przysługuje zniżka składki określona w obowiązującej na dzień zawarcia umowy taryfie składek.
8. Jeżeli we wniosku o ubezpieczenie zadeklarowano, że pojazd będzie kierowany wyłącznie przez osoby w wieku powyżej 25 lat albo w wieku powyżej 28 lat, a szkoda powstała podczas kierowania pojazdu przez kierowcę, który jest osobą w wieku młodszym niż zadeklarowano to

we wniosku, przy ustalaniu odszkodowania uwzględnia się potrącenie dodatkowego udziału własnego w wysokości 1.500 zł. Dodatkowy udział własny stosuje się w odniesieniu do pierwszej szkody, z tytułu której wypłacane jest odszkodowanie.
9. Postanowienie zawarte w ust. 8 dotyczy wyłącznie szkód powstałych w pojazdach będących własnością osób fizycznych albo w pojazdach będących przedmiotem umowy kredytu lub umowy leasingu użytkowanych przez osoby fizyczne.
10. Jeżeli kwota udziału własnego przewyższa kwotę odszkodowania, odszkodowanie nie przysługuje.

Rozdział III

UBEZPIECZENIE NNW

§ 13. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest zdrowie i życie Ubezpieczonego.

§ 14. ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. Zakres ubezpieczenia obejmuje następstwa nieszczęśliwych wypadków, powstałe na terenie Rzeczpospolitej Polskiej, państw należących do systemu Zielonej Karty oraz państw powstałych z byłego Związku Radzieckiego (jeżeli nie należą do systemu Zielonej Karty), powstałe w związku z ruchem wskazanego w umowie pojazdu.
2. Ochroną ubezpieczeniową objęte są również następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu wymienionego w umowie, bezpośrednio przy jego załadunku lub rozładunku, postoju i naprawy na trasie jazdy oraz na skutek upadku pojazdu, pożaru lub wybuchu wynikającego z przyczyn wewnętrznych.
3. Ubezpieczenie obejmuje:
1) trwały uszczerbek na zdrowiu powstały wskutek nieszczęśliwego wypadku;
2) śmierć Ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku;
3) koszty leczenia poniesione w związku z nieszczęśliwym wypadkiem.

§ 15. SZCZEGÓLNE WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Poza wyłączeniami i ograniczeniami odpowiedzialności określonymi w § 19 ochroną ubezpieczeniową nie są objęte zdarzenia:
1) powstałe w następstwie:
a) użycia pojazdu jako rekwizytu, do jazd próbnych, testowych, rajdów, jazd treningowych i konkursowych;
b) użycia pojazdu do nauki jazdy lub jako taksówki;
c) zarobkowego wynajmowania pojazdu (rent a car);

d) przewożenia przesyłek kurierskich i ekspresowych lub wykonywania usług holowniczych;
2) polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia na skutek leczenia lub zabiegów leczniczych;
3) powstałe na skutek usiłowania popełnienia lub popełnienia przez Ubezpieczonego przestępstwa albo samobójstwa;
4) powstałe na skutek posługiwania się wszelkiego rodzaju petardami lub innymi materiałami niebezpiecznymi;
5) będące następstwem lub powstałe w związku z chorobą zawodową, chorobą przewlekłą (schorzenie, którego objawy utrzymują się dłużej niż cztery tygodnie, a w trakcie jego przebiegu mogą występować okresy zaostrzenia, zmniejszenia lub czasowego ustąpienia objawów, i które zostało zdiagnozowane lub było leczone przed rozpoczęciem ochrony ubezpieczeniowej), zawałem serca lub udarem mózgu.
2. W ramach ubezpieczenia kosztów leczenia Gefion nie pokrywa kosztów zakupu lub naprawy protez stomatologicznych.
3. Odpowiedzialnością Gefion nie jest objęte zadośćuczynienie za doznany ból, cierpienie fizyczne lub moralne oraz straty materialne polegające na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu rzeczy należących do Ubezpieczonego, powstałe w związku z nieszczęśliwym wypadkiem.

§ 16. SUMA UBEZPIECZENIA

1. Określona w umowie suma ubezpieczenia NNW stanowi górną granicę odpowiedzialności Gefion na jedno i wszystkie zdarzenia mające miejsce w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Suma ubezpieczenia NNW dla jednego Ubezpieczonego może wynosić 5000 zł, 10.000 zł, 15.000 zł oraz od 20.000 zł do 100.000 zł (jako wielokrotność kwoty 10.000 zł), z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Suma ubezpieczenia na koszty leczenia wynosi 20% sumy ubezpieczenia wskazanej dla następstw nieszczęśliwych wypadków i stanowi górną granicę odpowiedzialności Gefion na jedno i wszystkie zdarzenia zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

§ 17. OBOWIĄZKI UBEZPIECZONEGO

1. W razie powstania nieszczęśliwego wypadku Ubezpieczony obowiązany jest:
1) niezwłocznie powiadomić Gefion o zaistnieniu nieszczęśliwego wypadku;
2) udostępnić posiadaną dokumentację lekarską oraz współpracować z Gefion w toku postępowania likwidacyjnego udzielając niezbędnych informacji i pełnomocnictw;
3) starać się o złagodzenie skutków nieszczęśliwego wypadku poddając się niezwłocznie opiece lekarskiej oraz postępować zgodnie z zaleceniami lekarza;
4) na zlecenie Gefion poddać się badaniom lekarskim lub badaniom diagnostycznym z minimalnym ryzykiem, z wyłączeniem badań genetycznych, w celu oceny ryzyka ubezpieczeniowego, ustalenia stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu, ustalenia prawa do świadczenia i wysokości tego świadczenia;
5) zwolnić lekarzy, u których się leczył, placówki służby zdrowia, Zakład Ubezpieczeń Społecznych oraz inne instytucje z obowiązku zachowania tajemnicy lekarskiej oraz wyrazić zgodę na udostępnienie Gefion dokumentacji z przebiegu leczenia w zakresie niezbędnym w celu ustalenia prawa Ubezpieczonego do świadczenia i wysokości tego świadczenia.

Polins

§ 18. USTALENIE WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA (ŚWIADCZENIA)

1. Jeżeli Ubezpieczony wskutek nieszczęśliwego wypadku doznał 100% trwałego uszczerbku na zdrowiu, Gefion wypłaca świadczenie w wysokości sumy ubezpieczenia wskazanej w polisie.
2. Jeżeli Ubezpieczony wskutek nieszczęśliwego wypadku doznał częściowego trwałego uszczerbku na zdrowiu, Gefion wypłaca taki procent sumy ubezpieczenia, w jakim Ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku.
3. Z zastrzeżeniem ust. 4 Gefion wypłaca Uprawnionemu świadczenie z tytułu śmierci Ubezpieczonego w wysokości 50% sumy ubezpieczenia wskazanej w polisie dla ubezpieczenia NNW, pod warunkiem, że śmierć nastąpiła w okresie nie dłuższym niż 2 lata od dnia zajścia nieszczęśliwego wypadku oraz była jego następstwem.
4. W przypadku śmierci Ubezpieczonego będącego kierowcą, Gefion wypłaca Uprawnionemu świadczenie w wysokości pięciokrotnej sumy ubezpieczenia wskazanej w polisie pod warunkiem, że śmierć nastąpiła w okresie nie dłuższym niż 2 lata od dnia zajścia nieszczęśliwego wypadku oraz była jego następstwem.
5. Gefion wypłaca świadczenie pod warunkiem istnienia odpowiedzialności z tytułu ubezpieczenia NNW oraz po stwierdzeniu związku przyczynowego pomiędzy nieszczęśliwym wypadkiem a trwałym uszczerbkiem na zdrowiu Ubezpieczonego.
6. Gefion zwraca w ramach ubezpieczenia uzasadnione okolicznościami danego zdarzenia i udokumentowane koszty leczenia Ubezpieczonego w następstwie nieszczęśliwego wypadku, pod warunkiem że poniesione zostały na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej oraz w okresie nie dłuższym niż 2 lata od zaistnienia nieszczęśliwego wypadku. Zwrot kosztów następuje na podstawie imiennych oryginałów rachunków/faktur.
7. Ustalenie wysokości należnego świadczenia określane jest na podstawie stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu oraz po stwierdzeniu związku przyczynowego pomiędzy nieszczęśliwym wypadkiem a trwałym uszczerbkiem na zdrowiu lub śmiercią Ubezpieczonego.
8. Stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu określany jest na podstawie dokumentacji medycznej sporządzonej przez lekarza, który udzielił Ubezpieczonemu pierwszej pomocy oraz wszelkiej dokumentacji związanej z leczeniem.
9. Przy ustalaniu stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu nie bierze się pod uwagę specjalności zawodowej Ubezpieczonego.
10. W razie utraty, uszkodzenia organu, narządu lub układu, którego funkcje były już przed nieszczęśliwym wypadkiem upośledzone wskutek choroby lub trwałego inwalidztwa, stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu określa się w wysokości różnicy między stopniem trwałego uszczerbku właściwym dla stanu danego organu, narządu lub układu po nieszczęśliwym wypadku, a stopniem trwałego uszczerbku istniejącym przed nieszczęśliwym wypadkiem.
11. Jeżeli Ubezpieczony zmarł po ustaleniu stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu, a śmierć nie pozostaje wzwiązku przyczynowym z nieszczęśliwym wypadkiem, niewypłacone świadczenie za trwały uszczerbek na zdrowiu wypłaca się Uprawnionemu. Jeżeli stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu nie został ustalony przed śmiercią Ubezpieczonego, jako stopień trwałego uszczerbku przyjmuje się przypuszczalny stopień trwałego uszczerbku ustalonego przez Gefion na podstawie zebranej dokumentacji.
12. Jeżeli Ubezpieczony otrzymał świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku, a następnie zmarł w jego następstwie w ciągu 2 lata od dnia wystąpienia nieszczęśliwego wypadku, Uprawnionemu przysługuje świadczenie z tytułu śmierci Ubezpieczonego pod warunkiem, iż wypłacone

uprzednio Ubezpieczonemu świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku nie przekracza określonej w ust. 3 wysokości świadczenia z tytułu śmierci Ubezpieczonego, przy czym z wypłacanego Uprawnionemu świadczenia potrąca się uprzednio wypłaconą Ubezpieczonemu kwotę.
13. Wszelkie dokumenty dotyczące zaistniałego zdarzenia przedłożone przez Ubezpieczającego podlegają weryfikacji przez Gefion.
14. Gefion zastrzega sobie prawo zasięgania opinii specjalistów.

Rozdział IV

POSTANOWIENIA WSPÓLNE - UBEZPIECZENIE AC, UBEZPIECZENIE NNW

§ 19. WYŁĄCZENIA Z UBEZPIECZENIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Gefion wolna jest od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczający, Ubezpieczony albo osoba, z którą Ubezpieczający lub Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym wyrządził/a szkodę umyślnie.
2. W razie rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego odszkodowanie nie należy się, chyba że umowa stanowi inaczej lub zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względom słuszności.
3. Ubezpieczeniem nie są objęte zdarzenia oraz szkody:
1) powstałe w związku z ruchem pojazdu oraz podczas zatrzymania pojazdu, jeżeli pojazd w chwili zdarzenia nie był dopuszczony do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami lub nie posiadał ważnego badania technicznego potwierdzonego wpisem do dowodu rejestracyjnego (jeżeli co do tego pojazdu stosuje się przepisy nakładające obowiązek dokonywania okresowych badań technicznych), jednakże wyłącznie jeżeli ww. stan techniczny pojazdu był przyczyną zdarzenia powodującego szkodę;
2) będące następstwem kierowania lub użycia pojazdu przez kierującego, który:
a) znajdował się w stanie nietrzeźwości, po użyciu alkoholu w rozumieniu ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz.U. 1982 nr 35 poz. 230 z późn. zmianami), narkotyków, innych środków odurzających lub leków o podobnym działaniu, jeżeli osoba ta wiedziała lub winna była wiedzieć o takim działaniu leku, w szczególności, gdy adnotacja na opakowaniu leku lub ulotka informowała o wpływie leku na zdolność do prowadzenia pojazdów, chyba że zdarzenie nie było następstwem pozostawania w tym stanie,
b) nie posiadał w chwili zdarzenia wymaganych prawem kraju, na terenie którego doszło do zdarzenia, uprawnień do kierowania pojazdem, chyba że zdarzenie nie było następstwem braku ww. uprawnień,
c) zbiegł z miejsca zdarzenia lub oddalił się, mimo spoczywającego na nim prawnym obowiązku pozostania na miejscu zdarzenia lub polecenia pozostania na miejscu zdarzenia wydanego przez funkcjonariusza policji;
3) będące następstwem okoliczności wyłączających odpowiedzialność z umowy, które nie zostały podane do wiadomości Gefion przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego (chyba że

ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek) pomimo faktu, że były one znane Ubezpieczającemu lub Ubezpieczonemu;
4) powstałe na skutek wojny, inwazji, wrogich działań obcego państwa, działania o charakterze wojennym (niezależnie od tego, czy wojnazostała wypowiedziana, czy nie), wojny domowej, rebelii, rewolucji, powstania, rozruchów, strajku, lokautu, aktów sabotażu, zamieszek wewnętrznych, wojskowego bądź cywilnego zamachu stanu, zorganizowanych działań bądź działań w złym zamiarze osób działających w imieniu lub w powiązaniu z organizacjami politycznymi, spisku, konfiskaty, rekwizycji, zajęcia, zniszczenia lub uszkodzenia z nakazu organów sprawujących władzę;
5) powstałych w na skutek aktów terroru, jak również zdarzenia i szkody bezpośrednio lub pośrednio poniesione, wynikające lub powstałe w związku z działaniem kontrolującym, zapobiegającym, tłumiącym lub jakimkolwiek innym sposobem wyrażenia sprzeciwu wobec aktu terroru;
6) powstałych na skutek trzęsienia ziemi;
7) powstałych na skutek reakcji jądrowej, promieniowania jądrowego lub skażenia promieniotwórczego;
8) powstałych na skutek użycia pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem lub wskutek niewłaściwego załadowania lub przewożenia ładunku lub bagażu;
9) powstałych w następstwie użycia pojazdu przez Ubezpieczonego w związku z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa.

§ 20. SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

1. Wysokość składki ustalana jest na podstawie taryfy stawek obowiązującej w dniu zawarcia umowy.
2. Składka za ubezpieczenie assistance ustalana jest z uwzględnieniem zakresu ubezpieczenia.
3. Składka za ubezpieczenie NNW ustalana jest przy uwzględnieniu wysokości sumy ubezpieczenia oraz liczby miejsc w pojeździe.
4. Składka za ubezpieczenie AC ustalana jest w oparciu o następujące zasady:
1) składka ustalana jest przy uwzględnieniu długości okresu ubezpieczenia, zakresu ubezpieczenia, sumy ubezpieczenia, wysokości zastosowanego udziału własnego, cech Ubezpieczającego, Ubezpieczonego oraz innych osób uprawnionych do korzystania z pojazdu, dotychczasowego przebiegu ubezpieczenia AC, cech pojazdu, miejsca zarejestrowania pojazdu oraz sposobu płatności składki;
2) zniżki i zwyżki składki związane z przebiegiem ubezpieczenia AC stosuje się wyłącznie do umów, których przedmiotem ubezpieczenia są samochody osobowe lub samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.;
3) przyznanie odpowiedniej zniżki lub zwyżki z tytułu bezszkodowego lub szkodowego przebiegu ubezpieczenia AC odbywa się na podstawie informacji z bazy danych UFG dotyczącej właściciela/współwłaściciela pojazdu lub po spełnieniu wymogu przedstawienia przy zawieraniu umowy ubezpieczenia autocasco zaświadczenia (zaświadczeń) o przebiegu ubezpieczenia wystawionego przez poprzedniego ubezpieczyciela dla osoby wpisanej do dowodu rejestracyjnego jako właściciel, współwłaściciel pojazdu;
4) w przypadku pojazdu będącego przedmiotem umowy leasingu lub zabezpieczeniem kredytu bankowego dopuszcza się możliwość zastosowania zniżki (zwyżki) za przebieg ubezpieczenia AC przyznanej dla użytkownika pojazdu nie będącego osobą wpisaną do dowodu

rejestracyjnego, po weryfikacji przebiegu ubezpieczenia w bazie UFG określonego dla tego użytkownika lub po przedłożeniu przez niego zaświadczenia, o którym mowa w pkt 3;
5) składkę za ubezpieczenie AC obniża się albo podwyższa się zależnie od przebiegu ubezpieczenia AC według obowiązującej w Gefion na dzień zawarcia umowy tabeli zniżek i zwyżek, zwanej tabelą Bonus Malus.
6) za rok ubezpieczenia bez szkody przyjmuje się okres roczny trwania umowy w zakresie ubezpieczenia AC, jeżeli w tym okresie nie zgłoszono roszczenia, w związku z którym toczy się postępowanie likwidacyjne lub nie wypłacono już odszkodowańia/odszkodowań;
7) jeżeli pojazd jest przedmiotem współwłasności, zniżkę/zwyżkę składki z tytułu przebiegu ubezpieczenia AC ustala się w oparciu o uprawnienia do zniżki/zwyżki przysługujące jednemu ze współwłaścicieli pojazdu wpisanemu do dowodu rejestracyjnego. Przebieg ubezpieczenia AC będzie miał wpływ na indywidualne uprawnienia współwłaścicieli pojazdu do zniżki/zwyżki składki;
8) właściciel (współwłaściciel) pojazdu zachowuje uprawnienia do zniżki składki (ustalonej na zasadach określonych w pkt 5, jeżeli w badanym okresie przerwy pomiędzy kolejnymi umowami w zakresie ubezpieczenia AC, dotyczącymi tego pojazdu nie były dłuższe niż 24 miesiące;
9) Jeżeli nie umówiono się inaczej, przy ubezpieczeniu więcej niż jednego pojazdu należącego do tego samego właściciela, za podstawę zniżki przyjmuje się najdłuższy okres bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia AC a zniżkę stosuje się do wszystkich pojazdów. Zwyżkę stosuje się dla wszystkich ubezpieczonych pojazdów w wysokości właściwej dla pojazdu, który miał najwięcej szkód.
5. Składka opłacana jest jednorazowo jednocześnie z zawarciem umowy, chyba że w umowie określono inny sposób i termin opłacenia składki.
6. Jeżeli umowa zawierana jest na okres roczny, na wniosek Ubezpieczającego płatność składki z tytułu ubezpieczeni AC może zostać rozłożona na raty. Terminy płatności i wysokość rat określone są w polisie.
7. Jeżeli zapłata składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, składkę uznaje się za zapłaconą z chwilą wpływu na rachunek Gefion.
8. Jeżeli zaplata składki dokonywana jest w formie gotówkowej, za zapłatę uważa się moment wpłaty gotówki upoważnionemu przedstawicielowi Gefion.
9. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki została zawarta umowa, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
10. Wysokość należnej do zwrotu składki ustala się w kwocie wyliczonej proporcjonalnie do długości niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, przy czym każdy rozpoczęty dzień ubezpieczenia traktuje się jako pełny.
11. Składka za niewykorzystany okres ubezpieczenia nie podlega zwrotowi, jeżeli przed rozwiązaniem umowy doszło do wyczerpania (konsumpcji) ochrony ubezpieczeniowej.
12. Zwrot składki dokonywany jest na konto bankowe wskazane przez Ubezpieczającego.

§ 21. POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność Gefion rozpoczyna się od dnia następującego po zawarciu umowy, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty.

2. W przypadku Gefion ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie określonym w dokumencie ubezpieczenia, Gefion może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i zażądać zapłacenia składki za okres, przez który ponosiła odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy rozwiązuje się ona z końcem okresu, za który przypada niezapłacona składka.
3. W przypadku opłacania składki w ratach i niezapłacenia kolejnej raty składki w terminie określonym w polisie Gefion może wezwać Ubezpieczającego do zapłaty składki z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje rozwiązanie umowy z upływem tego terminu.
4. Odpowiedzialność Gefion kończy się;
1) z upływem okresu ubezpieczenia;
2) z końcem okresu 7 dni, o którym mowa w ust.3;
3) z dniem odstąpienia od umowy lub chwilą jej wypowiedzenia;
4) w ubezpieczeniu assistance - z chwilą zrealizowania świadczenia lub świadczeń w łącznej wysokości równej sumie ubezpieczenia dla danego wariantu ubezpieczenia (a w wariancie BAZA dla danego rodzaju świadczenia/świadczeń);
5) w ubezpieczeniu NNW - zchwilą wypłaty świadczenia lub świadczeń w łącznej wysokości równej stosownie sumie ubezpieczenia NNW lub sumie ubezpieczenia kosztów leczenia;
6) w ubezpieczeniu AC - z chwilą wypłaty odszkodowania lub odszkodowań w łącznej wysokości równej sumie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowienia § 9 ust. 9 i 10;
7) w ubezpieczeniu assistance oraz NNW - z końcem ochrony ubezpieczeniowej w ramach ubezpieczenia, do którego dołączone zostało ubezpieczenie assistance lub NNW, zgodnie z § 3 ust. 4 OWU;
8) w ubezpieczeniu Zielona Karta - z końcem ochrony ubezpieczeniowej w ramach ubezpieczenia OC;
9) z dniem wypłaty odszkodowania za szkodę całkowitą lub z dniem wypłaty odszkodowania za utracony w następstwie kradzieży pojazd;
10) z dniem utraty prawa własności pojazdu przez Ubezpieczonego, z wyłączeniem sytuacji, w których nastąpiło przeniesienie własności pojazdu z leasingodawcy na leasingobiorcę, jeżeli oba podmioty były w umowie wymienione jako Ubezpieczający i Ubezpieczony lub właściciel i użytkownik pojazdu

§ 22. ODSTĄPIENIE OD UMOWY, WYPOWIEDZENIE I ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Jeżeli umowa jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy, w terminie 30 dni, a w przypadku gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Gefion udzielała ochrony ubezpieczeniowej.
2. Ubezpieczający może wypowiedzieć umowę w zakresie ubezpieczenia NNW w każdym czasie ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie umowy w zakresie ubezpieczenia NNW nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w jakim Gefion udzielała ochrony ubezpieczeniowej.
3. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od

chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
4. Gefion może wypowiedzieć umowę z przyczyn ważnych, za które uznaje się:
1) stwierdzenie rażących zaniedbań w zabezpieczeniu pojazdu;
2) stwierdzenie, że Ubezpieczający zataił przed Gefion informacje, o które Gefion zapytywała przed zawarciem umowy, jeżeli informacje te miały istotny wpływ na zwiększenie prawdopodobieństwa wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem;
3) stwierdzenie, że Ubezpieczony zataił przed Gefion informacje, o które Gefion zapytywał przed zawarciem umowy, jeżeli informacje te miały istotny wpływ na zwiększenie prawdopodobieństwa wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem, chyba że Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy.
5. Umowa w zakresie wszystkich rodzajów ubezpieczenia rozwiązuje się w przypadku wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej w ramach ubezpieczenia, do którego dołączone zostało ubezpieczenie assistance lub NNW, zgodnie z § 3 ust. 4 OWU.
6. Umowa w zakresie ubezpieczenia Zielona Karty rozwiązuje się w przypadku zakończenia ochrony ubezpieczeniowej w ramach ubezpieczenia OC.

§ 23. WYPŁATA ODSZKODOWANIA (ŚWIADCZENIA)

1. Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową Gefion wszczyna właściwe postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania (świadczenia) oraz wterminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, powiadamia Ubezpieczającego i Ubezpieczonego o tym fakcie, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem. Ponadto, w tym terminie Gefion, pisemnie lub w inny uzgodniony sposób informuje Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności Gefion lub wysokości odszkodowania (świadczenia), jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.
2. Postanowień ust. 1 nie stosuje się do zdarzeń objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie ubezpieczenia assistance, jeżeli świadczenie jest spełnione bezpośrednio po zgłoszeniu zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową lub bez przeprowadzania postępowania dotyczącego ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości świadczenia.
3. Gefion ma obowiązek udostępnić osobom, o których mowa w ust. I, informacje i dokumenty zgromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności Gefion lub wysokości odszkodowania (świadczenia).
4. Osoby, o których mowa w ust. 1, te mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez Gefion udostępnionych informacji, a także sporządzenia na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzenia ich zgodności z oryginałem przez Gefion.
5. Gefion wypłaca odszkodowanie (świadczenie) na podstawie uznania roszczenia uprawnionego z umowy w wyniku dokonania własnych ustaleń, zawartej z nim ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu.
6. Gefion obowiązana jest wypłacić odszkodowanie (świadczenie) w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o zdarzenia.

7. Jeżeli wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Gefion albo wysokości odszkodowania (świadczenia) nie jest możliwe, odszkodowanie (świadczenie) wypłacane jest w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporna część odszkodowania (świadczenia) zostanie wypłacona w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o zdarzenia.
8. W razie braku podstaw do wypłaty odszkodowania (świadczenia) w całości lub w części, Gefion poinformuje o tym pisemnie Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w terminach określonych w ust. 6 bądź 7, podając okoliczności faktyczne i podstawę prawną odmowy wypłaty odszkodowania (świadczenia) w całości lub w części oraz pouczenie o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.
9. Odszkodowanie (świadczenie) wypłacane jest przelewem na rachunek bankowy Ubezpieczonego lub innej osoby uprawnionej do odszkodowania (świadczenia). Na wniosek Ubezpieczonego lub innej osoby uprawnionej do odszkodowania (świadczenia), Gefion wyśle odszkodowanie (świadczenie) przekazem pocztowym.
10. Odszkodowanie (świadczenie) wypłacane jest w złotych polskich.
11. Jeżeli koszty zostały poniesione w walucie obcej, odszkodowanie wypłacane jest w złotych polskich według średniego kursu walut obcych Narodowego Banku Polskiego z dnia powstania szkody.
12. W przypadku wymagalności składki lub rat składki przed datą wypłaty odszkodowania Gefion może potrącić z wypłacanego Ubezpieczającemu, który zawarł umowę na własny rachunek, odszkodowania kwotę niezapłaconej, wymagalnej składki lub rat składki.

§ 24. ROSZCZENIA REGRESOWE W ZWIĄZKU Z UBEZPIECZENIEM MAJĄTKOWYM

1. Z dniem zapłaty odszkodowania przez Gefion, roszczenia Ubezpieczającego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzą z mocy prawa na Gefion do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli wypłacone odszkodowanie pokrywa tylko część szkody, Ubezpieczającemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia roszczeń przed Gefion.
2. Zasady wynikające z ust. 1 stosuje się odpowiednio w razie zawarcia umowy na cudzy rachunek.
3. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony skutecznie zrzekł się roszczenia odszkodowawczego w stosunku do sprawcy szkody w całości lub w części, Gefion może odmówić wypłaty odszkodowania odpowiednio w całości lub w części. Natomiast jeżeli fakt ten ujawniony zostanie już po wypłaceniu odszkodowania, Gefion może żądać zwrotu odpowiednio całości lub części odszkodowania.
4. Ubezpieczający i Ubezpieczony zobowiązani są do udzielenia Gefion wszelkich informacji, dostarczenia dokumentów oraz umożliwienia prowadzenia czynności niezbędnych do skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych.
5. Jeżeli roszczenia regresowe zostaną w całości zaspokojone przez Gefion przed zawarciem przez Ubezpieczającego kolejnej umowy, wypłacone odszkodowanie nie będzie miało wpływu na uprawnienia Ubezpieczającego do zniżki za bez szkodowy przebieg ubezpieczenia.

Polins

Rozdział V

UBEZPIECZENIE ZIELONA KARTA

§ 25. PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

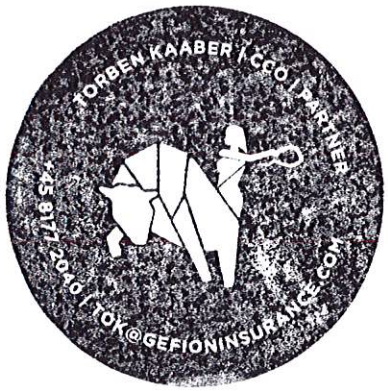
1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody wyrządzone osobom trzecim, powstałe w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Rzeczpospolitej Polskiej, na terytorium państw należących do Systemu Zielonej Karty, wymienionych w dokumentach ubezpieczeniowych.
2. Ubezpieczony odpowiada za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu, na podstawie prawa obowiązującego w państwie, na terytorium którego nastąpiło zdarzenie objęte ochroną ubezpieczeniową.
3. Odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego, określonych przez prawo miejsca zdarzenia, najwyżej jednak do limitów i w zakresie warunków przewidzianych w regulacjach prawnych państwa, na terytorium którego miało miejsce zdarzenie lub do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie. Jeżeli suma gwarancyjna, przewidziana prawem miejsca zdarzenia, jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie, lub warunki przewidziane prawem miejsca zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie, Gefion pokrywa zobowiązanie, najwyżej jednak do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie.

Rozdział VI

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§26. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony w związku z umową powinny być dokonywane na piśmie za pokwitowaniem przyjęcia, wysłane listem poleconym lub dokonywane w inny uzgodniony sposób. Strony zobowiązują się informować wzajemnie o zmianie ich siedziby (adresu).
2. Pisemne zawiadomienie o szkodzie Ubezpieczający może złożyć w każdej jednostce terenowej Gefion.
3. W przypadku jakichkolwiek skarg lub zażaleń zgłaszanych przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy, można je zgłosić do Rzecznika Ubezpieczonych.
4. Powództwo o roszczenia wynikające z umów zawartych na podstawie OWU można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy.

Polins

5. Gefion zastrzega sobie prawo do żądania zwrotu faktycznie poniesionych kosztów związanych z dochodzeniem należności wynikających z umowy.
6. W sprawach nie uregulowanych w OWU mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej oraz innych stosownych aktów prawnych.