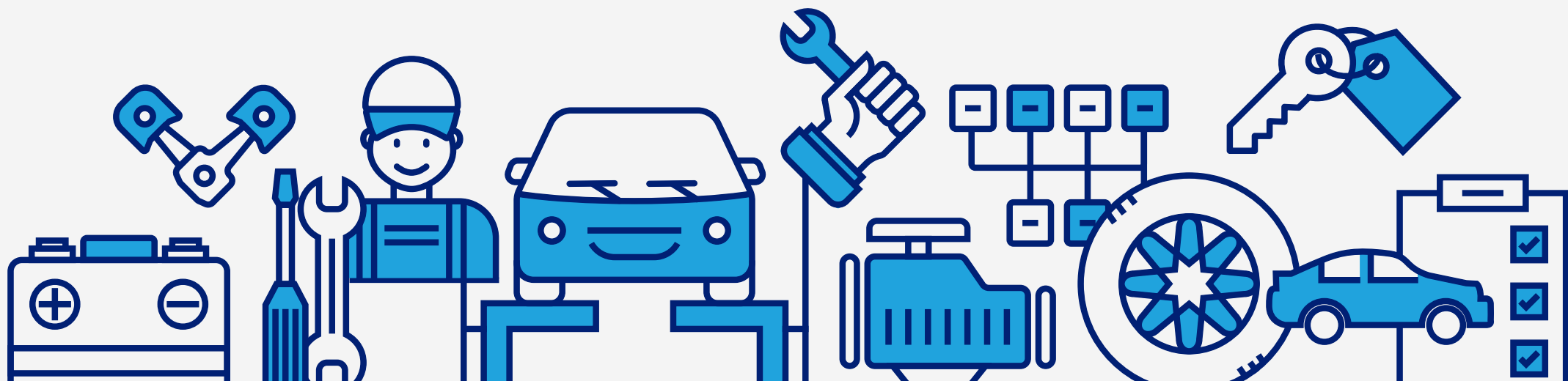


Historia pojazdu

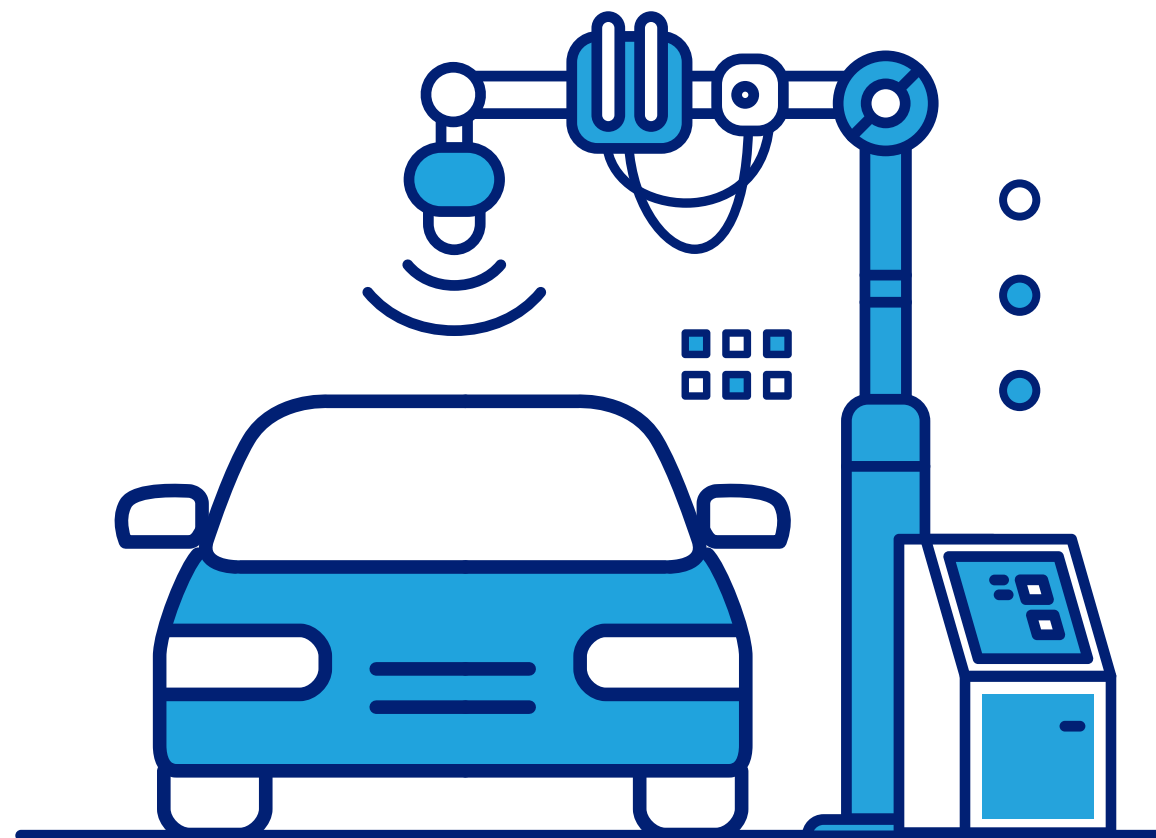
Sprawdź, zanim kupisz samochód



Sprawdzenie historii pojazdu jest bardzo ważną czynnością przed zakupem używanego samochodu. Nabycie skradzionego lub powypadkowego auta, przegapienie poważnych usterek lub przekręconego licznika to tylko niektóre sytuacje, przed którymi może uchronić nas znajomość przeszłości samochodu.

Zobacz, na jakie szczegóły z przeszłości auta warto zwrócić szczególną uwagę, aby nie dać się oszukać. Z naszego e-booka dowiesz się:

- ✔ **Gdzie można sprawdzić historię pojazdu,**
- ✔ **Co oznacza numer VIN,**
- ✔ **Co zawiera raport z historią pojazdu i jak go analizować.**



Gdzie sprawdzisz przeszłość samochodu?

Historię pojazdu poznasz generując odpowiedni raport na podstawie numeru VIN oraz (w zależności od serwisu, z którego korzystasz) numeru rejestracyjnego samochodu i daty jego pierwszej rejestracji.

Numer VIN oraz pozostałe dane niezbędne do wygenerowania raportu powinieneś znaleźć w ogłoszeniu o sprzedaży samochodu. Możesz również otrzymać je bezpośrednio od sprzedawcy.



Jeśli sprzedawca odmawia podania podstawowych danych samochodu, może to oznaczać, że celowo stara się ukryć wybrane informacje o pojeździe.



Gdzie sprawdzisz przeszłość samochodu?

Informacje o przeszłości samochodu znajdziesz w:



Bezpłatnym raporcie z Centralnej Ewidencji Pojazdów (pojazdy zarejestrowane w Polsce)



Zagranicznych stron internetowych (pojazdy sprowadzone z zagranicy)



Płatnych raportach (pojazdy zarejestrowane w Polsce lub za granicą)



Zwróć uwagę, że z innych stron powinieneś skorzystać szukając historii pojazdu zarejestrowanego w Polsce, a z innych jeśli zamierzasz kupić samochód sprowadzony z zagranicy.



Gdzie sprawdzisz historię pojazdu zarejestrowanego w Polsce?



Przeszłość samochodu zarejestrowanego w Polsce poznasz korzystając z bezpłatnej strony <https://historiapojazdu.gov.pl>. Jest to usługa świadczona przez Ministerstwo Cyfryzacji.

Aby wygenerować raport, wystarczy wpisać w odpowiednie pola dane z dowodu rejestracyjnego samochodu:

- ✓ numer rejestracyjny
- ✓ VIN
- ✓ datę pierwszej rejestracji



Co zawiera bezpłatny raport z państwowej bazy danych CEP?

- ✓ **Ogólne dane** o pojeździe
- ✓ Szczegółowe **dane techniczne**
- ✓ Informacje o **datach ważności dokumentów**
- ✓ **Oś czasu**: historia zmian właścicieli pojazdu, historia badań technicznych, stan licznika
- ✓ **Dane zagraniczne**: informacje o ewentualnym zgłoszeniu kradzieży, złomowaniu, wypadku, szkodzie całkowitej lub zniszczeniu powodziowym
- ✓ Odnotowane **problemy z niezgodnością licznika lub niedopuszczeniem do ruchu**
- ✓ Informacje o **przeznaczeniu pojazdu** (np. czy służył jako taxi)

Gdzie sprawdzisz przeszłość pojazdu sprowadzonego z zagranicy?



Dania

Sprawdź



Holandia

Sprawdź



Szwecja

Sprawdź



Wielka Brytania

Sprawdź



Norwegia

Sprawdź



USA

Sprawdź

Historię pojazdu zarejestrowanego za granicą możesz również sprawdzić na stronie <https://historiapojazdu.gov.pl/>.

Żeby to zrobić, skorzystaj z profilu zaufanego.

Płatne raporty

Historię pojazdu (zarejestrowanego w Polsce lub kupionego za granicą) udostępnia również kilka polskich serwisów internetowych. **Raporty są zazwyczaj płatne, a ich koszt to zwykle 20-50 zł.**

Do najpopularniejszych należą np.:

- ✓ autoDNA
- ✓ autobaza
- ✓ automo
- ✓ vin-strefa



Co zawierają płatne raporty?

- ✓ **Ogólne informacje** o pojeździe
- ✓ **Szczegółowy spis elementów** wyposażenia pojazdu
- ✓ Weryfikację w kilkunastu **zagranicznych bazach skradzionych pojazdów**
- ✓ **Historię odczytanych przebiegów**
- ✓ **Historię uszkodzeń** (odnotowane wypadki i szkody komunikacyjne)
- ✓ **Dziennik użytkowania** (jakie było przeznaczenie auta)
- ✓ **Archiwalne zdjęcia** pojazdu



Przed wykupieniem raportu sprawdź, jakie informacje o pojeździe są dostępne i zastanów się, czy warto za nie płacić.

Część z nich może pokrywać się z danymi wygenerowanymi bezpłatnie, na rządowej stronie.

Jak czytać raport?

Najważniejsze elementy w raporcie Historia pojazdu, na które powinieneś zwrócić uwagę to:



Numer VIN



Dane techniczne
oraz informacje
o ubezpieczeniu



Wyposażenie



Historia
uszkodzeń



Zmiany właściciela



Stan licznika



Legalność
pochodzenia



Przeznaczenie
pojazdu

Co oznacza numer VIN?

VIN (Vehicle Identification Number) lub numer nadwozia, to unikatowy ciąg 17 liter i cyfr, nadany pojazdowi przez producenta.

Sprawdź jakie informacje otrzymasz po rozkodowaniu numeru VIN



Gdzie szukać numeru VIN?

Tabliczki znamionowe, na których jest zapisany numer VIN, znajdują się w różnych miejscach w samochodzie, w zależności od danej marki samochodu.

- 1 wzmocnienie czołowe
- 2 wzmocnienie boczne prawe
- 3 wzmocnienie boczne prawe w pobliżu osadzenia amortyzatora
- 4 przegroda czołowa
- 5 podłoga przed fotelem pasażera lub obok fotela
- 6 słupek środkowy prawy
- 7 podłoga pod tylnym siedziskiem
- 8 podłoga bagażnika
- 9 obudowa deski rozdzielczej z lewej strony
- 10 podłużnica prawa ramy za przednim kołem
- 11 podłużnica prawa ramy za tylnym kołem



Porównaj dane z informacjami w ogłoszeniu

Analizę raportu należy zacząć od sprawdzenia zgodności danych z informacjami zawartymi w ogłoszeniu. Na co zwrócić uwagę?



Rok produkcji

Pośrednicy w sprzedaży podają czasami w ogłoszeniu datę pierwszej rejestracji pojazdu zamiast daty produkcji. W ten sposób zawyżają faktyczną wartość samochodu.



Dane techniczne

Ustal m.in. czy silnik (pojemność, moc), rodzaj paliwa, stan licznika, ilość miejsc w samochodzie, są zgodne z danymi producenta.



Ważność polisy OC oraz badań technicznych

Z polisy zbywcy można korzystać do końca umowy. Należy jednak pamiętać, że towarzystwo ma prawo do ponownego przeliczenia składki, na podstawie danych nowego właściciela pojazdu

Sprawdź, czy zgadza się wyposażenie

Po kolizji lub wypadku w aucie często montuje się tańsze części niż te, które wskazane są w oficjalnym spisie. Zwróć uwagę przede wszystkim na zgodność rodzaju tapicerki, poduszek powietrznych, szyb, lusterek zewnętrznych, listw oraz sprzętu audio i nawigacji.

Szczegółowa lista fabrycznego wyposażenia znajduje się zazwyczaj tylko w płatnych raportach. Jeśli jednak znasz markę, model i wersję pojazdu, będziesz w stanie ustalić ją samodzielnie na podstawie informacji dostępnych w Internecie.



Jeśli elementy wyposażenia zamontowane w pojeździe będą niezgodne z raportem, może świadczyć to o jego udziale w wypadku.



Sprawdź historię pojazdu na osi czasu



Częste zmiany właściciela pojazdu mogą świadczyć o ukrytej wadzie samochodu



Samochód ma podejrzenie niski przebieg?

Przeprowadź szczegółowe oględziny pojazdu i zwróć uwagę m.in. na wytarcia: gałki zmiany biegów, okładziny kierownicy, tapicerki fotela kierowcy, okładzin pedałów. Jeżeli są one bardzo zużyte, auto może mieć przekręcony licznik.



Stan licznika powinien zwiększać się proporcjonalnie do wieku auta

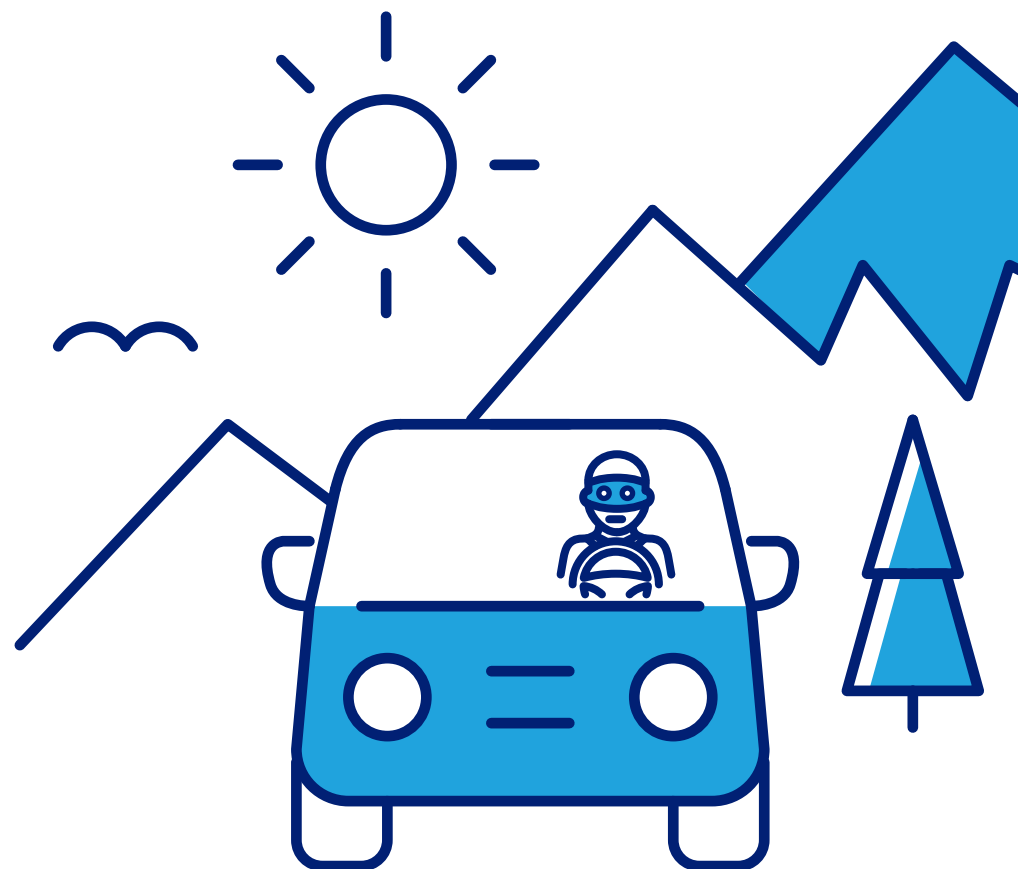
Upewnij się, czy samochód nie był kradziony

Kontrola legalności pochodzenia samochodu jest tak samo ważna, jak sprawdzenie jego stanu technicznego. Raport "Historia pojazdu" umożliwi Ci sprawdzenie baz pojazdów kradzionych, nawet w kilkunastu krajach.



Jeśli kierowca nieświadomie kupi lub posiada kradziony samochód, ryzykuje jego utratę, bez możliwości odzyskania wydanych na niego pieniędzy.

mówi Urszula Pazio-Hapkowicz, Dyrektor operacyjny rankomat.pl



Sprawdź, do jakich celów samochód był wykorzystywany



Auta używane jako **taxi** mogą mieć nawet dwa razy większy przebieg niż pojazdy używane do celów prywatnych. W gorszej kondycji technicznej są zazwyczaj także **pojazdy firmowe**.



Porównaj wygląd auta ze zdjęciami z przeszłości



Po dokładnym obejrzeniu zdjęć dowiesz się m.in., czy w przeszłości auto nie było oferowane jako powypadkowe.

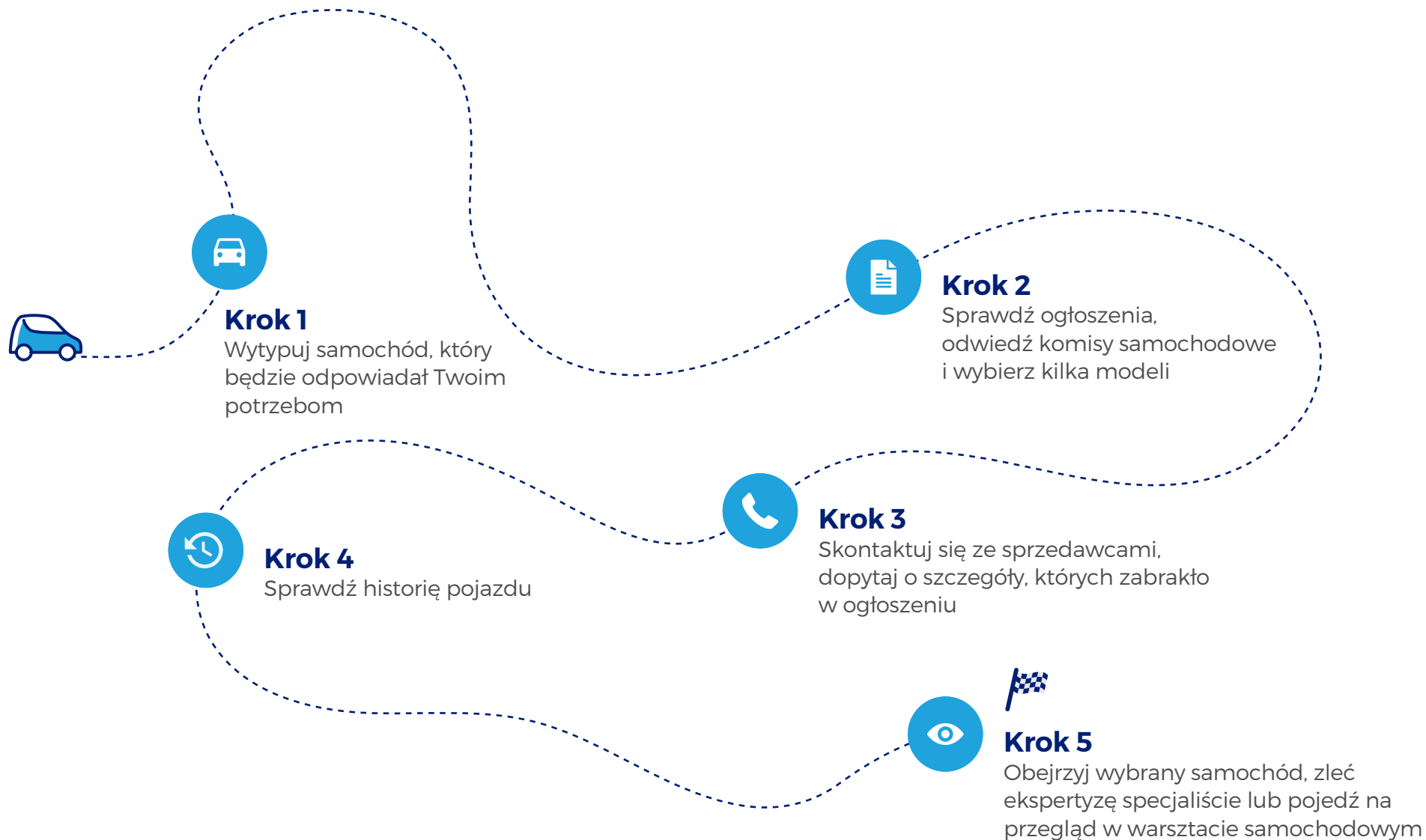


Zdjęcia samochodu obejrzysz tylko po wykupieniu płatnego raportu, o ile są dostępne w sieci.



Jeśli zdjęcia samochodu pochodzą z różnych okresów, może to świadczyć, że auto było wielokrotnie wystawiane na sprzedaż.

5 kroków do udanego zakupu samochodu



Używany samochód - co z ubezpieczeniem?

Jeżeli kupujesz samochód zarejestrowany w Polsce, poproś sprzedawcę o przedstawienie polisy OC. Upewnij się, że została opłacona w całości. **Pamiętaj, że:**

- ✓ [ubezpieczenie OC przechodzi na nowego właściciela auta](#)
- ✓ umowę OC zbywcy pojazdu możesz kontynuować lub wypowiedzieć (w dowolnym terminie)
- ✓ towarzystwo ma prawo do rekalkulacji składki, czyli powtórznego wyliczenia ceny OC, na podstawie Twoich danych
- ✓ OC zbywcy pojazdu nie przedłuża się automatycznie na kolejny rok.



Nabywca pojazdu zarejestrowanego w Polsce ma możliwość samodzielnego sprawdzenia, czy i w jakim towarzystwie jest ubezpieczony samochód. Wystarczy, że w tym celu skorzysta z ogólnodostępnej bazy UFG.

mówi Tomasz Kroplewski, Kierownik ds. rozwoju sprzedaży w rankomat.pl

rank★**mat.pl**



Samochód sprowadzony z zagranicy – co z ubezpieczeniem?



Bez ważnego OC nie możesz poruszać się samochodem po drodze!

Samochód sprowadzony z zagranicy jest zazwyczaj wyrejestrowany i nie posiada ważnej polisy OC. W takim wypadku [kup polisę krótkoterminową](#) a po zarejestrowaniu auta - **całoroczną**.

Zdarza się również, że auto kupione za granicą posiada:

- ✓ zagraniczne OC, akceptowane w Polsce (możesz z niego korzystać do 30 dni)
- ✓ OC nieakceptowane w Polsce (kup polisę krótkoterminową),
- ✓ ubezpieczenie komisowe (sprawdź jak długo obowiązuje polisa i czy towarzystwo nie wymaga dopłaty do składki)



Czytaj także



[Najlepszy samochód dla młodego kierowcy. Jak wybrać, żeby nie przepłacić za OC?](#)



[Obowiązki stron podczas kupna - sprzedaży auta](#)



[Czy warto ubezpieczać samochód od kradzieży?](#)

Rankomat.pl to największa porównywarka ubezpieczeń w Polsce. Od 2008 roku pomaga znaleźć najlepsze oferty ubezpieczeń samochodu, mieszkania i domu, podróży oraz ubezpieczeń na życie.

Zajmuje się również porównywaniem ofert operatorów GSM (komorkomat.pl) oraz ofert finansowych (finanse.rankomat.pl).

Rankomat.pl współpracuje z 29 towarzystwami ubezpieczeń oraz operatorami GSM i instytucjami finansowymi.

Jest częścią Grupy Bauer Media, posiadającej ugruntowaną pozycję na polskim rynku.

Właścicielem serwisu rankomat.pl jest:

Rankomat Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Wolska 88, 01-141 Warszawa
e-mail: kontakt@rankomat.pl

Ranking i porównanie produktów ubezpieczeniowych opracowuje Ubezpieczenia Rankomat sp. z o.o. sp. k., będąca agentem.

Kontakt dla mediów:

Aleksandra Szczerbińska
Manager ds. PR

t: 690 000 018 e: media@rankomat.pl

rankomat.pl