

Raport RanKING

Rynek i ceny
ubezpieczeń
komunikacyjnych

Analiza - I półrocze 2025 r.



I półrocze 2025 r.

Pierwsze półrocze 2025 r. zakończyło się podwyżką średnich cen ubezpieczenia samochodu. Wzrost opłat za obowiązkową polisę OC odnotowujemy już od II kwartału 2023 r.

W pierwszych sześciu miesiącach bieżącego roku średnia składka obowiązkowego ubezpieczenia komunikacyjnego wzrosła o ponad 14% w porównaniu do tego samego okresu roku ubiegłego i wyniosła 696 zł.

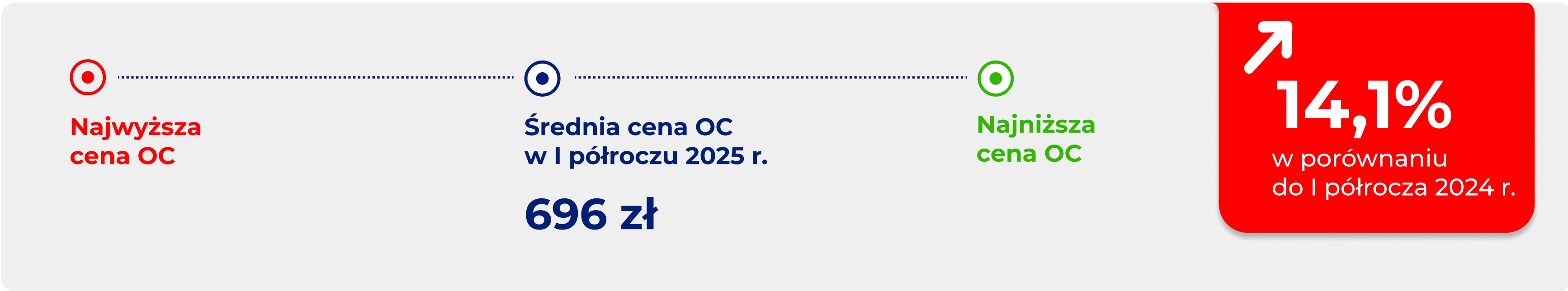
W raporcie podsumowującym ceny polisy OC w pierwszym półroczu 2025 r. analizujemy wysokość średniej składki ubezpieczenia dla poszczególnych grup kierowców, uwzględniając m.in. ich wiek, miejsce zamieszkania i stan cywilny. Zgromadziliśmy również informacje dotyczące cen polis dla najczęściej zgłaszanych do ubezpieczenia marek samochodów oraz sprawdziliśmy, jak wygląda cena obowiązkowego OC w zależności od pojemności silnika samochodu oraz rodzaju paliwa.

Nasz raport opiera się na największej bazie kalkulacji cen OC w Polsce. Dzięki temu, ze wszystkich porównywarek ubezpieczeń, zmiany może analizować z największą dokładnością.



Najwyższe i najniższe ceny OC w I półroczu 2025 r.

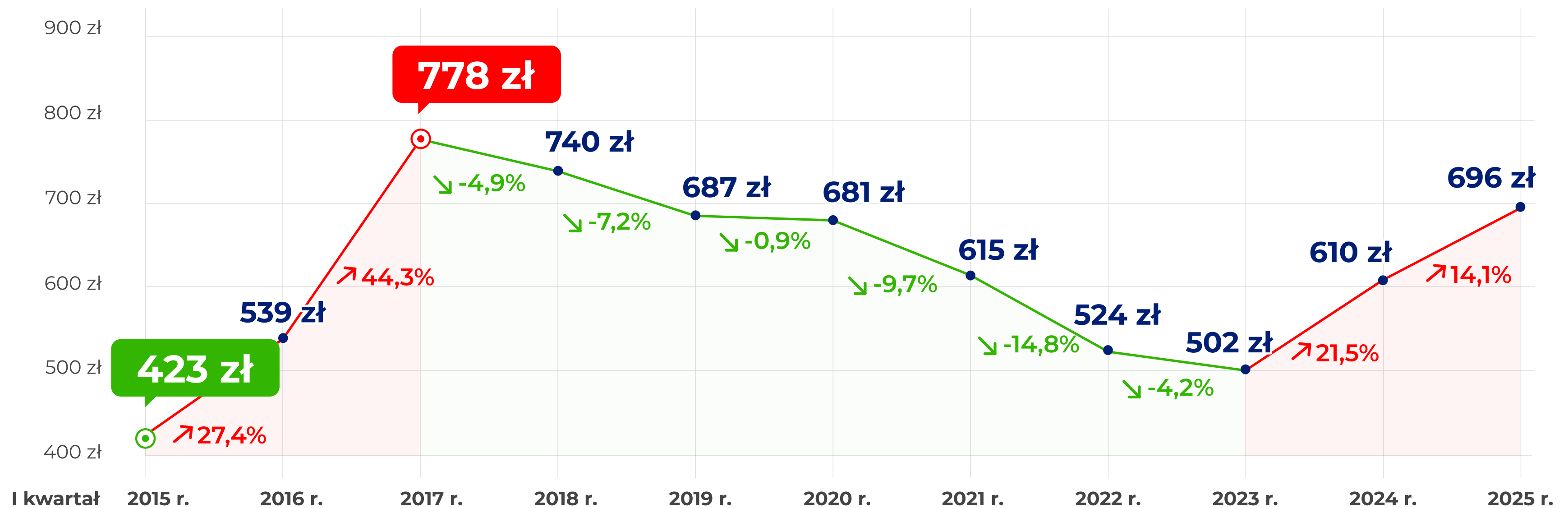
 Województwa	 Miasta	 Wiek kierowcy	 Marka pojazdu	 Stan cywilny
816 zł pomorskie	963 zł Gdańsk	2626 zł 19 lat	812 zł BMW	893 zł panna / kawaler
573 zł podkarpackie	665 zł Opole	586 zł 61 lat	671 zł Skoda	639 zł mężatka / żonaty



Zmiany średnich cen OC

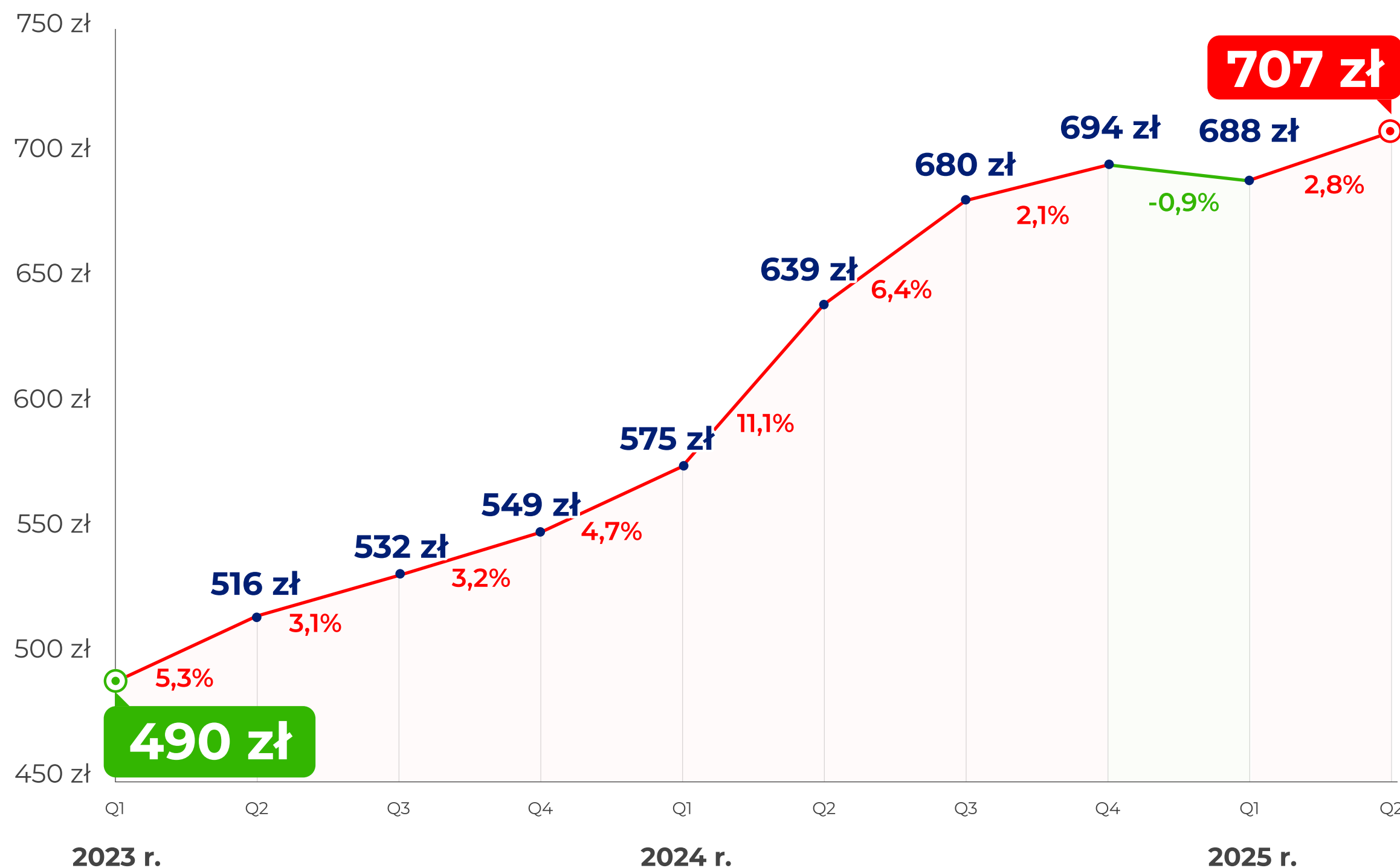
Analiza składek z I półrocza w latach 2015-2025

W latach 2015 – 2017 obserwowaliśmy dynamiczne podwyżki średnich cen obowiązkowego ubezpieczenia samochodu. Jednak w późniejszym okresie ceny OC zaczęły stopniowo spadać. W I półroczu 2023 r. średnia składka OC wyniosła 502 zł i była już o 4,2% niższa niż w I połowie 2022 r. Ubezpieczyciele zmienili jednak politykę cenową, a koszty OC znów poszły w górę. W I półroczu 2025 średnia cena OC wyniosła 696 zł i była o 86 zł wyższa niż w analogicznym okresie 2024 r. – wynika z danych **rankomat.pl**.



Średnia cena ubezpieczenia OC

Porównanie kwartałów od początku 2022 r.



”

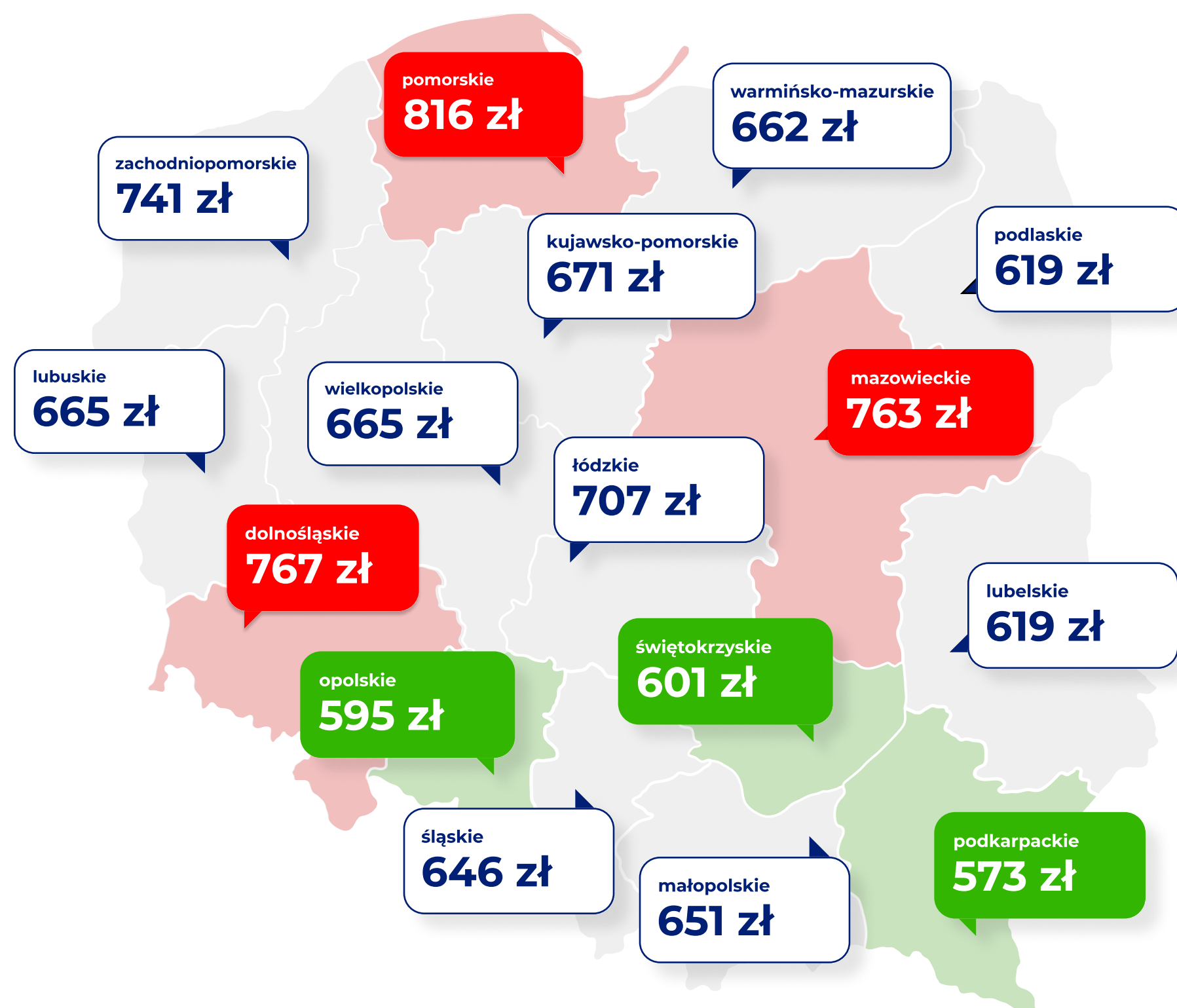


Bartosz Niewiadomski
prezes zarządu rankomat.pl

Ceny OC od początku 2025 roku się ustabilizowały. Obserwujemy wzrosty na poziomie od 5 do 11 zł, choć porównując składki z zeszłego roku, ten wzrost jest na poziomie kilkunastu procent. Wynik techniczny w segmencie OC, po zaliczeniu w ubiegłym roku straty na poziomie 600 mln zł, znów jest na plusie. Jednak wartość średniej szkody wciąż rośnie, a co za tym idzie – wypłaty z odszkodowań również. Dlatego spodziewałbym się dalszych drobnych wzrostów miesięcznych, które w skali roku mogą osiągnąć kilkanaście procent. Dla niektórych grup kierowców średnia cena OC jest znacznie wyższa, dlatego porównując oferty i wybierając najkorzystniejszą propozycję ubezpieczenia, mogą zaoszczędzić nawet kilkaset złotych.

Gdzie płaciliśmy najwięcej za OC w I półroczu 2025 r.?

W I półroczu 2024 r. najwięcej za polisy OC płacili średnio mieszkańcy województwa pomorskiego (816 zł), dolnośląskiego (767 zł) i mazowieckiego (763 zł). Najtańsze propozycje obowiązkowego ubezpieczenia samochodu trafiały natomiast do kierowców z województwa podkarpackiego (573 zł), opolskiego (595 zł) i świętokrzyskiego (601 zł). Na Podkarpaciu, gdzie stawki były najniższe, właściciele pojazdów wydawali na OC o 42% mniej niż na Pomorzu – najdroższym pod względem cen OC regionie.



średnia w kraju

696 zł

podkarpackie

573 zł

pomorskie

816 zł

Podwyżki cen OC w województwach

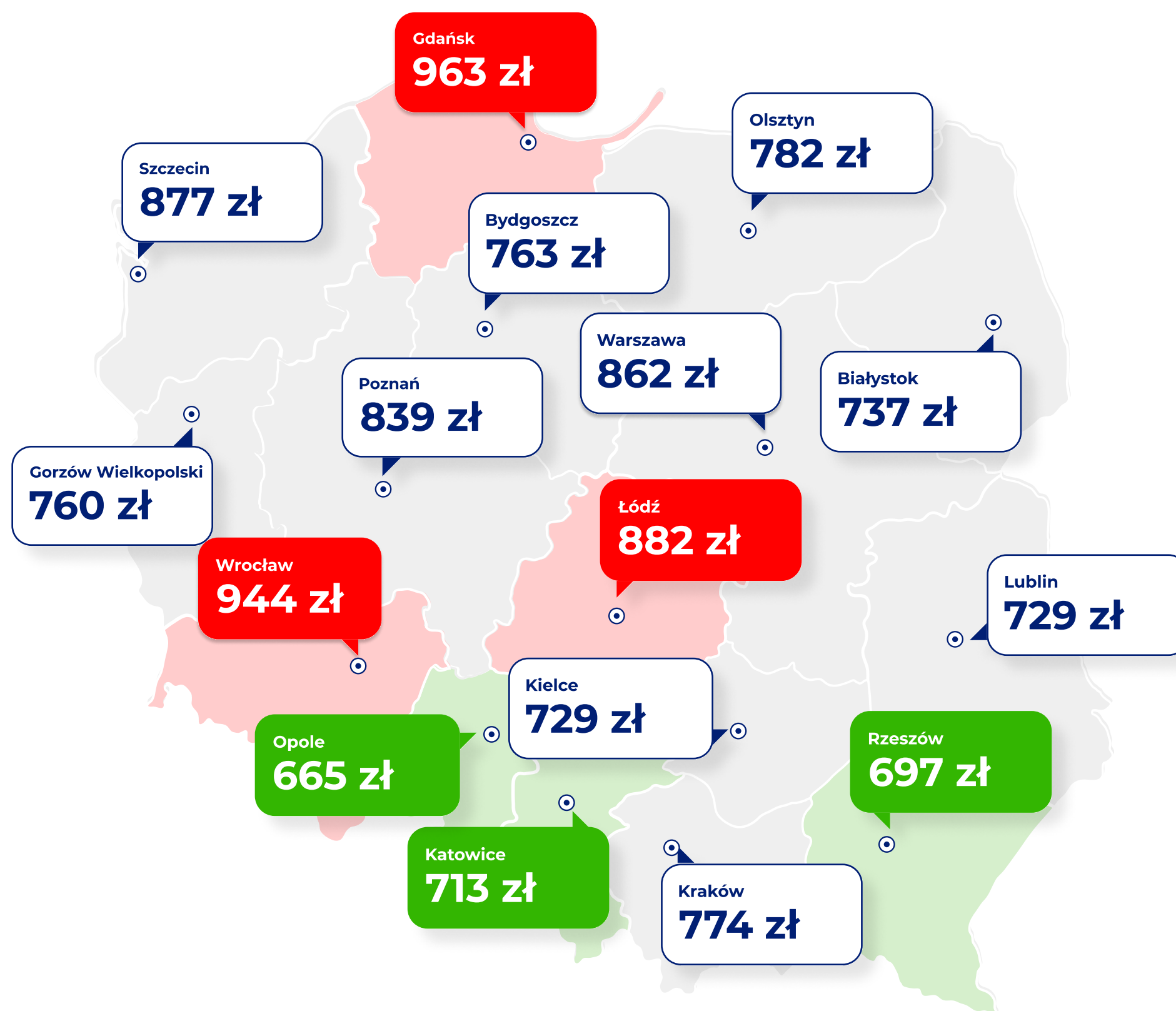
I półrocze 2024 r. vs I półrocze 2025 r.

W I półroczu 2025 r. w każdym województwie średnie ceny OC były wyższe od przeciętnych składek notowanych w tym samym okresie roku ubiegłego. Podwyżki cen obowiązkowego ubezpieczenia wynosiły od nieco ponad 12% do prawie 16%. Największe wzrosty cen dotyczyły województwa łódzkiego (15,5%), a najmniejsze lubelskiego (12,1%). W pozostałych regionach wzrosty cen OC wynosiły od 12,6% (woj. kujawsko-pomorskie) do 15,2% (woj. dolnośląskie).

Województwo	Cena OC w I kwartale 2024 r.	Cena OC w I kwartale 2025 r.	Podwyżka (%)
łódzkie	612 zł	707 zł	15,5%
dolnośląskie	666 zł	767 zł	15,2%
lubuskie	578 zł	665 zł	15,1%
zachodniopomorskie	645 zł	741 zł	14,9%
świętokrzyskie	524 zł	601 zł	14,7%
małopolskie	568 zł	651 zł	14,6%
śląskie	564 zł	646 zł	14,5%
pomorskie	713 zł	816 zł	14,4%
warmińsko-mazurskie	579 zł	662 zł	14,3%
opolskie	521 zł	595 zł	14,2%
wielkopolskie	583 zł	665 zł	14,1%
mazowieckie	671 zł	763 zł	13,7%
podkarpackie	505 zł	573 zł	13,5%
podlaskie	546 zł	619 zł	13,4%
kujawsko-pomorskie	596 zł	671 zł	12,6%
lubelskie	552 zł	619 zł	12,1%

W których miastach wojewódzkich OC było najdroższe w I półroczu 2025 r.?

W I połowie 2025 r. najwięcej za obowiązkowe ubezpieczenie pojazdu płacili średnio mieszkańcy Gdańska (963 zł), Wrocławia (944 zł) i Łodzi (882 zł). W pozostałych miastach wojewódzkich właściciele pojazdów wydawali na obowiązkowe ubezpieczenie komunikacyjne od 665 zł (Opole) do 877 zł (Szczecin). Różnica średnich cen OC między najdroższym a najtańszym miastem wojewódzkim wyniosła 44,8%.



średnia w kraju

696 zł

Opole

665 zł

Gdańsk

963 zł

Podwyżki cen OC w miastach wojewódzkich

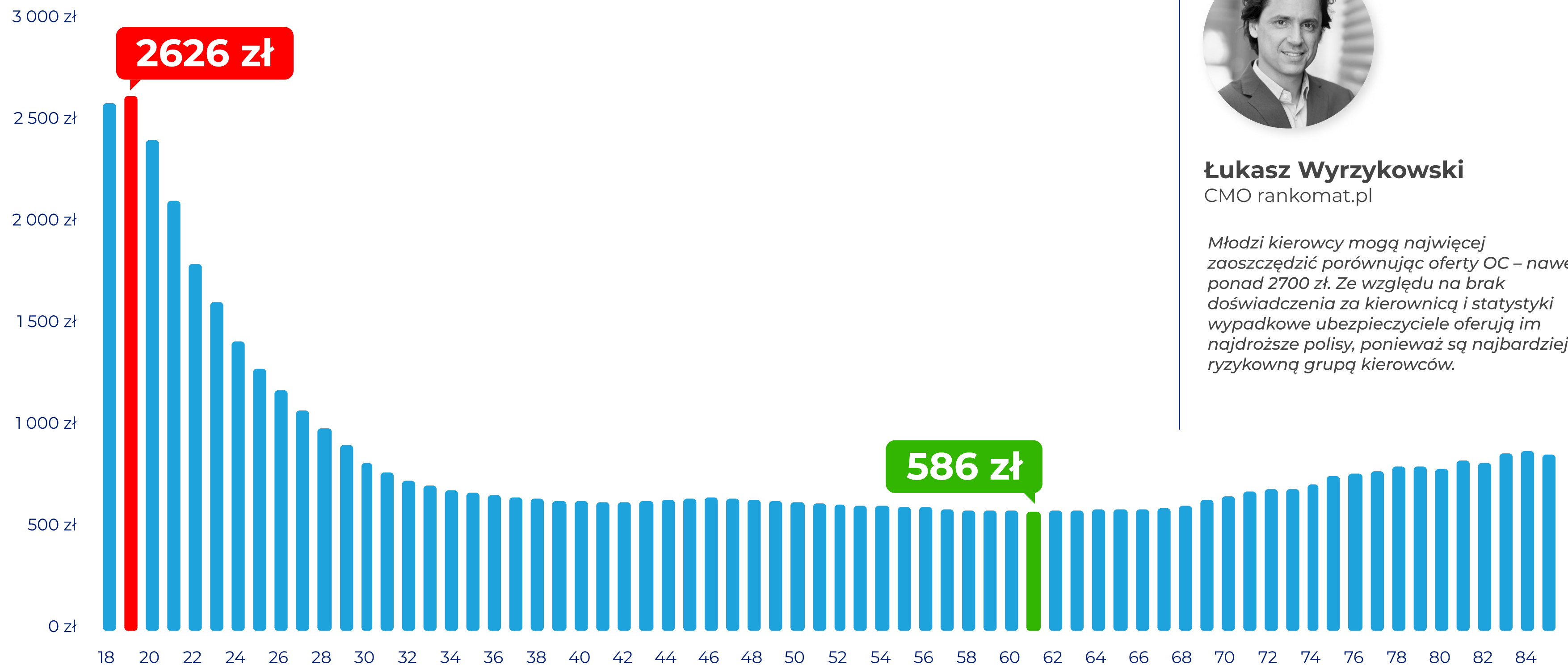
I półrocze 2024 r. vs I półrocze 2025 r.

W I półroczu 2025 r. w każdym mieście wojewódzkim średnie ceny OC były wyższe niż w tym samym okresie roku ubiegłego. Podwyżki wyniosły od 12,7% do 19,5%. Największy wzrost przeciętnej składki dotyczył Kielc, a najmniejszy Bydgoszczy. W pozostałych miastach podwyżki cen OC wyniosły od 13,5% (Opole i Kraków) do 18,1% (Białystok).

Miasto	Cena OC w I półroczu 2024 r.	Cena OC w I półroczu 2025 r.	Podwyżka (%)
Kielce	610 zł	729 zł	19,5%
Białystok	624 zł	737 zł	18,1%
Olsztyn	663 zł	782 zł	17,9%
Łódź	752 zł	882 zł	17,3%
Gorzów Wielkopolski	648 zł	760 zł	17,3%
Rzeszów	596 zł	697 zł	16,9%
Poznań	718 zł	839 zł	16,9%
Katowice	615 zł	713 zł	15,9%
Wrocław	815 zł	944 zł	15,8%
Gdańsk	832 zł	963 zł	15,7%
Warszawa	753 zł	862 zł	14,5%
Szczecin	771 zł	877 zł	13,7%
Lublin	641 zł	729 zł	13,7%
Kraków	682 zł	774 zł	13,5%
Opole	586 zł	665 zł	13,5%
Bydgoszcz	677 zł	763 zł	12,7%

Wiek kierowcy a cena OC

W I półroczu 2025 r. najwięcej za OC płacili kierowcy w wieku 19 lat. Obowiązkowe ubezpieczenie komunikacyjne kosztowało ich średnio 2626 zł. Najtańsze polisy trafiały natomiast do osób w wieku 61 lat (586 zł). Tym samym, w ich przypadku koszt polisy był ponad czterokrotnie niższy niż średnia cena ubezpieczenia wyliczona dla dziewiętnastoletnich właścicieli pojazdów.



”

**Łukasz Wyrzykowski**

CMO rankomat.pl

Młodzi kierowcy mogą najwięcej zaoszczędzić porównując oferty OC – nawet ponad 2700 zł. Ze względu na brak doświadczenia za kierownicą i statystyki wypadkowe ubezpieczyciele oferują im najdroższe polisy, ponieważ są najbardziej ryzykowną grupą kierowców.

Stan cywilny a cena OC

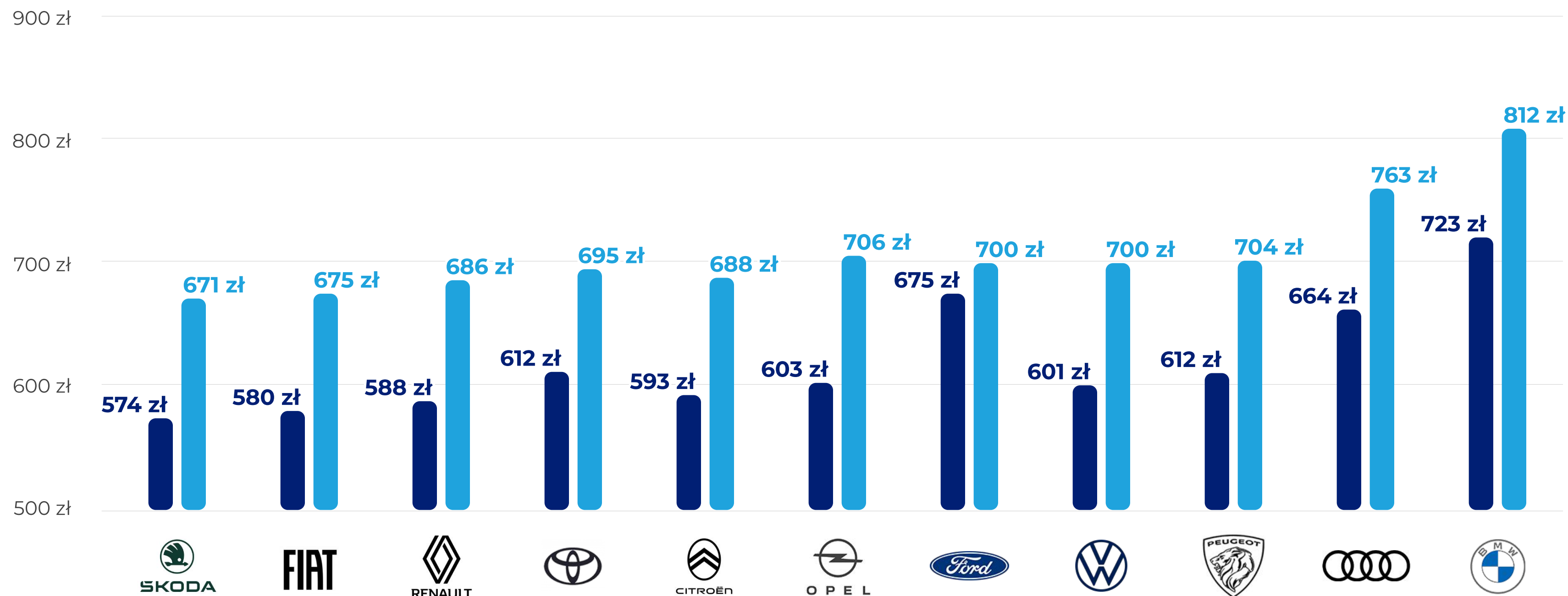
W I półroczu br. najdroższe oferty obowiązkowego ubezpieczenia pojazdu trafiały z reguły do kawalerów i panien. Wydawali oni na OC średnio 893 zł. W porównaniu do analogicznego okresu 2024 r. średnia cena OC wzrosła w ich przypadku o 13,9%. Najtańsze polisy OC kupowały natomiast osoby pozostające w związku małżeńskim, a średnia cena ich ubezpieczenia w I półroczu 2025 r. wyniosła 639 zł.

	 mężatka, żonaty	 panna, kawaler
Cena OC w I półroczu 2024 r.	560 zł	784 zł
Cena OC w I półroczu 2025 r.	639 zł	893 zł
Podwyżka:	↗ 14,1%	↗ 13,9%

Marka pojazdu a cena OC

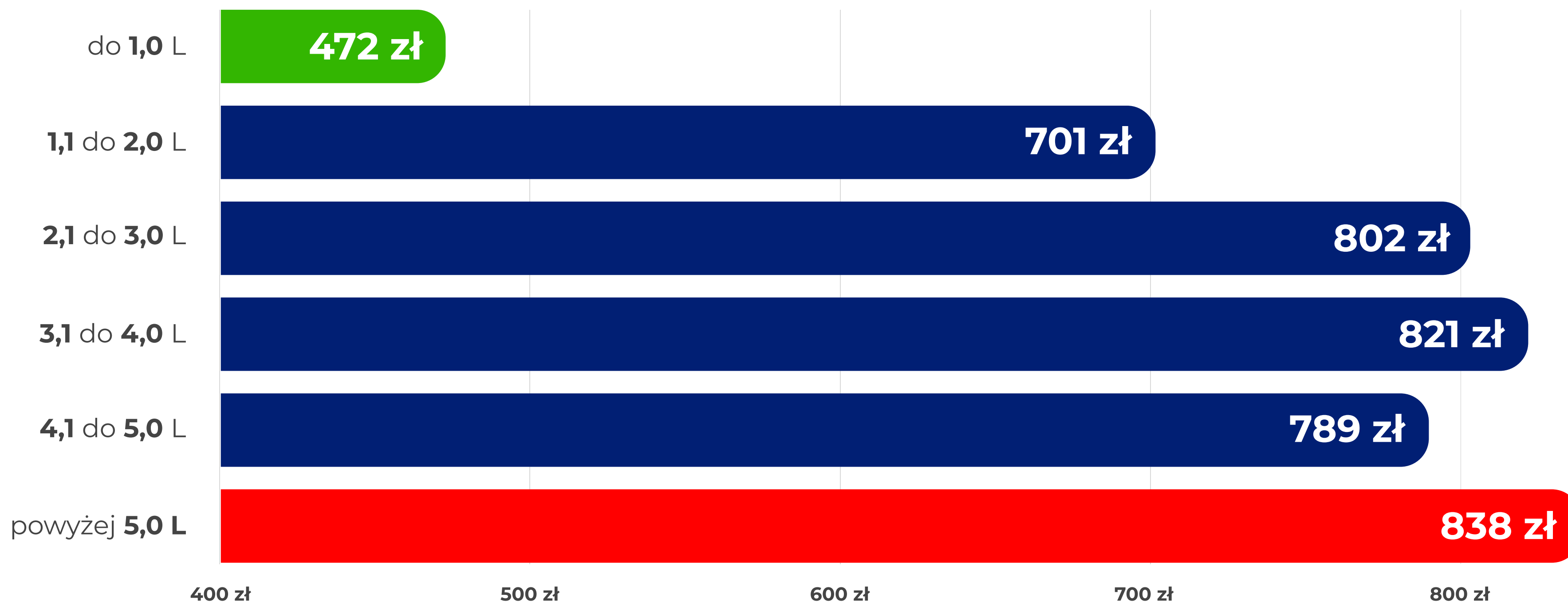
Spośród 11 najczęściej ubezpieczanych w kalkulatorze rankomat.pl marek samochodów, najtańsze oferty obowiązkowego ubezpieczenia w I połowie 2025 r. otrzymywali właściciele Skody (671 zł), Fiata (675 zł) i Renault (686 zł). Najwięcej za OC musieli z kolei zapłacić kierowcy BMW (812 zł), Audi (763 zł) oraz Peugeot (704 zł). Różnica w średniej składce pomiędzy najdroższą a najtańszą w OC marką samochodu wyniosła 21%.

I półrocze 2024 r. 
I półrocze 2025 r. 



Pojemność silnika a cena OC

W I półroczu 2025 r. najmniej za ubezpieczenie OC płacili posiadacze samochodów z niewielką pojemnością silnika. Obowiązkowe ubezpieczenie pojazdu z silnikiem o pojemności nie większej niż 1 l kosztowało średnio 472 zł. Tymczasem składka OC obliczona dla samochodu z silnikiem powyżej 5 l wyniosła 838 zł, czyli o 77,5% więcej.



Rodzaj paliwa a ceny OC

Najwięcej za OC w I półroczu 2025 r. płacili właściciele samochodów z napędem hybrydowym (średnia cena polisy to 743 zł). Najtańsze oferty obowiązkowego ubezpieczenia komunikacyjnego otrzymywali natomiast kierowcy pojazdów elektrycznych (573 zł). Najniższą podwyżkę cen OC w porównaniu do tego samego okresu ubiegłego roku odnotowano w przypadku samochodów benzynowych – średnia cena OC dla takich pojazdów wzrosła o 72 zł.

					
	elektryczny	benzyna	benzyna + gaz	hybryda	diesel
Średnia cena OC w I półroczu 2024 r.	500 zł	587 zł	644 zł	625 zł	628 zł
Średnia cena OC w I półroczu 2025 r.	573 zł	659 zł	719 zł	743 zł	734 zł

Autocasco

	724 zł	1017 zł	1300 zł	1614 zł	2151 zł
naprawa	kosztorys	kosztorys	warsztat partnerski	warsztat ASO	warsztat partnerski
części	zamienniki	zamienniki	zamienniki	oryginalne	oryginalne
udział własny	0 zł	0 zł	0 zł	0 zł	0 zł (ALL RISK)
	OC+AC mini	OC + AC			

”



Jarosław Sadowski
dyrektor departamentu analiz
w rankomat.pl

W przypadku ubezpieczeń dobrowolnych autocasco, warunki ochrony samochodu mogą się różnić w zależności od wybranego ubezpieczyciela. Szukając najkorzystniejszej oferty AC warto więc zwrócić uwagę nie tylko na cenę, ale również zakres ochrony samochodu i sposób likwidacji szkody. W zależności od zapisów umowy, cena ubezpieczenia AC może ulec zmianie.

Kalkulacja z 13.06.2025 r. Opel Astra III z 2011 r., benzyna, poj. 1,6 l pochodzenie Polska. Kierowca: żonaty, ur. 23.06.1972 r., jedno dziecko (15 lat), zam. Katowice, maksymalne zniżki w OC i AC.

Kierowca młody i doświadczony - najważniejszy jest zakres polisy

Każdy kierowca, bez względu na wiek, może otrzymać kilkanaście propozycji ubezpieczenia OC na ten sam pojazd. Dzięki porównaniu ofert cenowych różnych towarzystw może on zaoszczędzić na obowiązkowej polisie nawet kilkaset złotych. W przypadku młodych kierowców oszczędność jest zazwyczaj jeszcze większa i sięga nawet kilku tysięcy złotych.



Cena OC dla młodego, doświadczonego i bardzo doświadczonego kierowcy (kobiety) w I półroczu 2025 r.



Patrycja z Bydgoszczy

25 lat, nie posiada szkód w swojej historii ubezpieczenia OC
Suzuki SX4 z 2010 r, Benzyna, poj. 1586 cm³

Zaoszczędziła **2565 zł** dzięki porównaniu ofert

mtu24	922 zł
UNIQA	999 zł
Link4	1088 zł
Trasti	1363 zł
Generali	1437 zł
Balcia	1963 zł
Wiener	2125 zł
Compensa	2223 zł
Allianz	2825 zł
Benefia	3487 zł



Elżbieta z Warszawy

40 lat, nie posiada szkód w swojej historii ubezpieczenia OC
Volvo C30 z 2008 r., diesel poj. 1560 cm³

Zaoszczędziła **489 zł** dzięki porównaniu ofert

Compensa	612 zł
Trasti	699 zł
Balcia	707 zł
Beesafe	714 zł
Wiener	730 zł
TUZ	758 zł
mtu24	795 zł
Proama	807 zł
Benefia	838 zł
Allianz	1101 zł



Alicja ze Szczecina

65 lat, nie posiada szkód w swojej historii ubezpieczenia OC
Opel Agila z 2003 r., benzyna, poj. 1199 cm³

Zaoszczędziła **1494 zł** dzięki porównaniu ofert

UNIQA	585 zł
Hestia	647 zł
Link 4	841 zł
Euroins	880 zł
Wiener	957 zł
Balcia	1361 zł
Benefia	1533 zł
Allianz	1607 zł
Generali	1812 zł
TUZ	2079 zł

Cena OC dla młodego, doświadczonego i bardzo doświadczonego kierowcy (mężczyźni) w I półroczu 2025 r.



Przemysław z Gdańska

25 lat, nie posiada szkód w swojej historii ubezpieczenia OC

Opel Astra z 2014 r., diesel, poj. 1398 cm³

Zaoszczędził 3854 zł
dzięki porównaniu ofert

Trasti	762 zł
YCD	781 zł
Link4	857 zł
Benefia	990 zł
TUZ	1042 zł
Allianz	1136 zł
Wiener	1152 zł
Compensa	1194 zł
Euroins	1238 zł
wefox	4616 zł



Tomasz z Warszawy

41 lat, nie posiada szkód w swojej historii ubezpieczenia OC

Volkswagen Sharan z 2015 r., diesel, poj. 1968 cm³

Zaoszczędził 838 zł
dzięki porównaniu ofert

Generali	662 zł
Trasti	698 zł
Beesafe	850 zł
PZU	906 zł
Benefia	1013 zł
Euroins	1074 zł
Wiener	1191 zł
Balcia	1300 zł
TUZ	1476 zł
Hestia	1500 zł



Andrzej z Krakowa

65 lat, nie posiada szkód w swojej historii ubezpieczenia OC

Toyota Auris z 2015 r., benzyna, poj. 1598 cm³

Zaoszczędził 860 zł
dzięki porównaniu ofert

wefox	469 zł
UNIQA	577 zł
Euroins	615 zł
Compensa	752 zł
Proama	793 zł
PZU	833 zł
Balcia	983 zł
Link4	1051 zł
TUZ	1118 zł
mtu24	1329 zł

Kontakt dla mediów:

Grzegorz Demczyszak

Communication & PR Manager

tel: 690 000 018

e-mail: grzegorz.demczyszak@rankomat.pl



Raport RankING powstał w oparciu o dane zgromadzone przez [porównywarkę ubezpieczeń komunikacyjnych rankomat.pl](#).

Do analizy posłużyły zapytania wykonane za pośrednictwem kalkulatora ubezpieczeń w okresie od 01.01.2015 r. do 30.06.2025 r.

Analizowane ubezpieczenia oferowane były przez marki ubezpieczeniowe: Allianz, Balcia, Benefia, Generali, Wiener, LINK4, mtu24.pl, Proama, Hestia, UNIQA, PZU, You Can Drive, TUZ Ubezpieczenia, Beesafe, Trasti, Wefox i Euroins.

Podawane ceny są medianami najniższych cen OC w rankingach prezentowanych po wypełnieniu [kalkulatora składek OC](#).

Rankomat.pl porównuje ceny ubezpieczeń komunikacyjnych, podróży, nieruchomości oraz na życie oferowanych przez ponad 30 marek ubezpieczeniowych, a także kredytów, pożyczek i ofert GSM.

Właścicielem serwisu rankomat.pl jest:

Rankomat.pl sp. z o.o.,
ul. Wolska 88, 01-141 Warszawa
e-mail: kontakt@rankomat.pl

Ranking i porównanie produktów ubezpieczeniowych opracowuje:
Ubezpieczenia Rankomat.pl sp. z o.o.
będąca agentem.