



rank★mat.pl

Raport RanKING

Rynek i ceny ubezpieczeń komunikacyjnych

Analiza - I półrocze 2022 r.

I półrocze 2022 r. - wyraźna obniżka cen OC

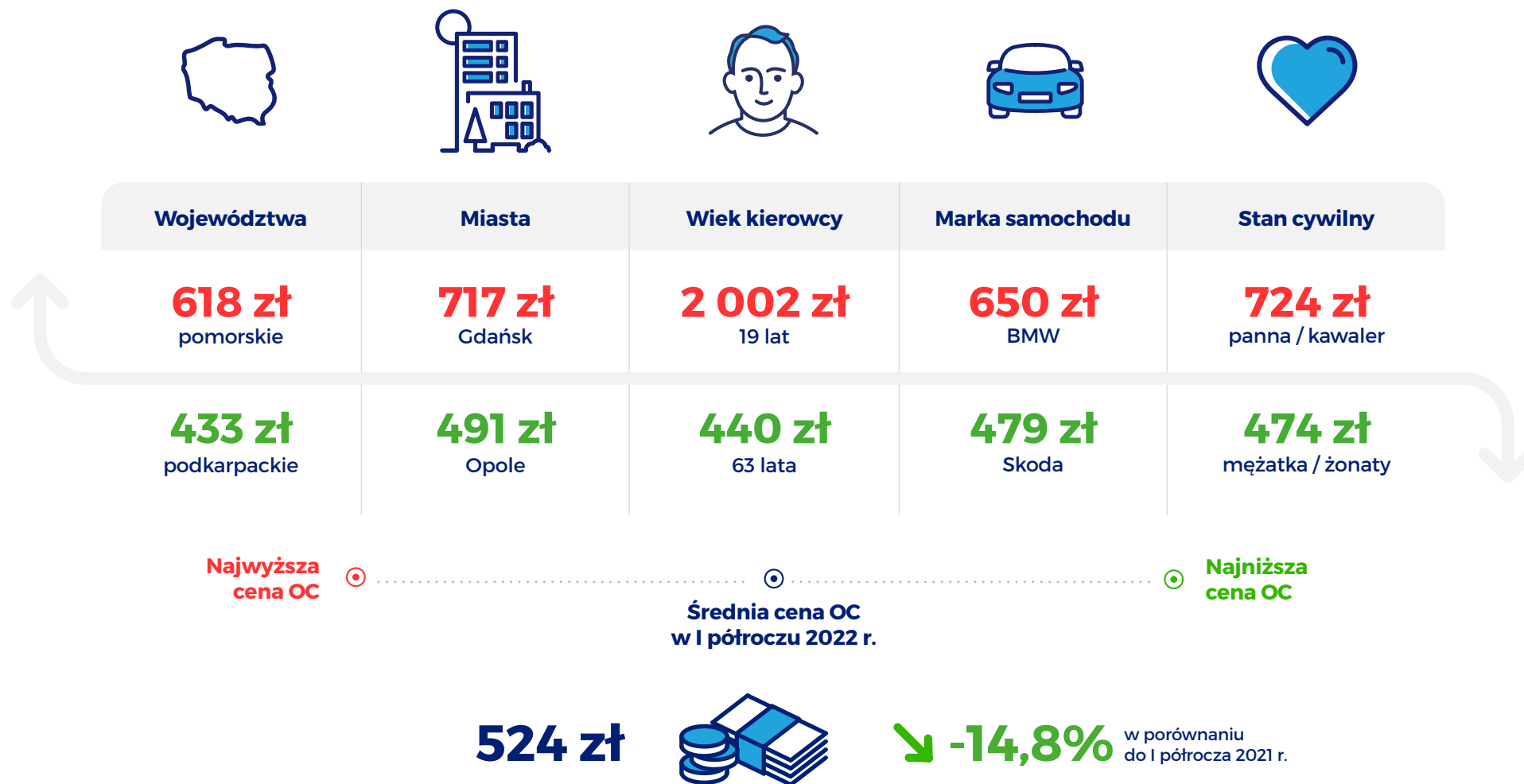
Pierwsze półrocze 2022 r. przyniosło największą obniżkę cen OC od roku 2018. Średnia składka spadła bowiem aż o 14,8% w porównaniu do tego samego okresu roku ubiegłego i wyniosła 524 zł. Przeciętna cena obowiązkowego ubezpieczenia samochodu jest obecnie niższa o 3% od stawki obowiązującej w I półroczu 2016 roku. To bardzo niepokojący precedens na rynku OC, który może skutkować poważnym osłabieniem kondycji finansowej ubezpieczycieli i gwałtownymi podwyżkami cen polis.

W raporcie podsumowującym ceny ubezpieczenia komunikacyjnego w pierwszym półroczu 2022 roku analizujemy wysokość średniej składki dla wybranych grup kierowców i uwzględniamy w nim m.in. ich wiek, miejsce zamieszkania, stan cywilny oraz wykonywany zawód. Przedstawiamy również dane dotyczące cen OC dla wybranych marek samochodów, pojemności silnika i rodzaju tankowanego paliwa.

Nasz raport opiera się na największej bazie kalkulacji cen OC w Polsce. Dzięki temu może analizować zmiany z największą dokładnością ze wszystkich porównywarek ubezpieczeń.

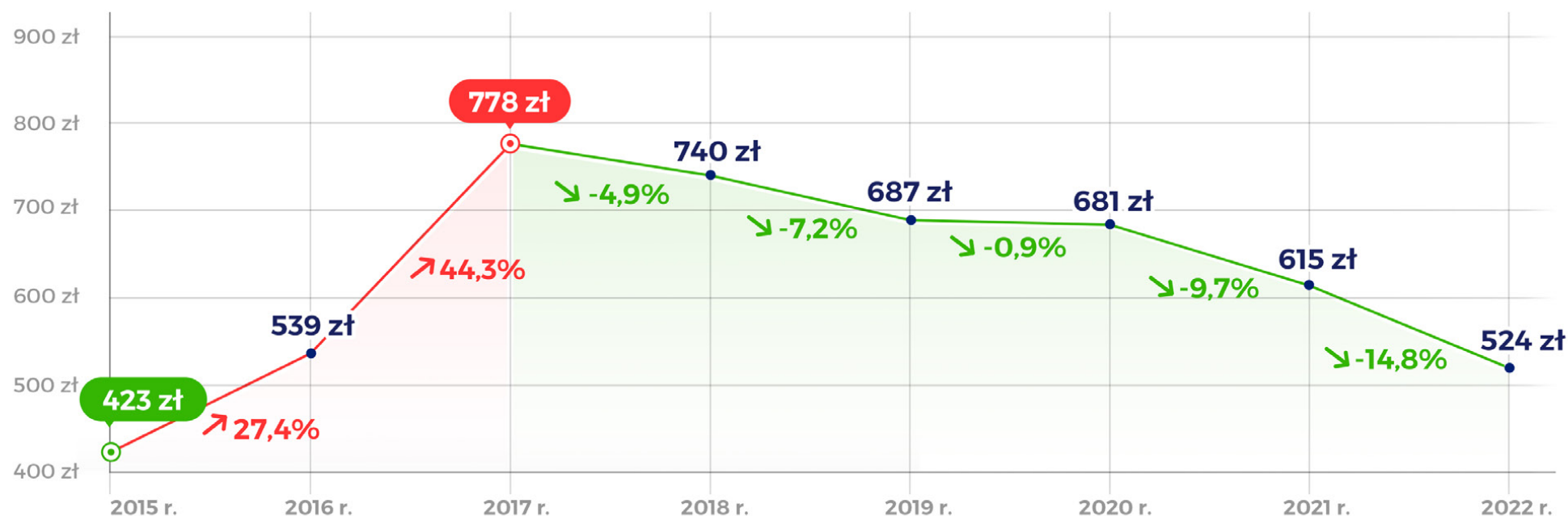


Najwyższe i najniższe ceny OC w I półroczu 2022 r.



Zmiany średnich cen OC

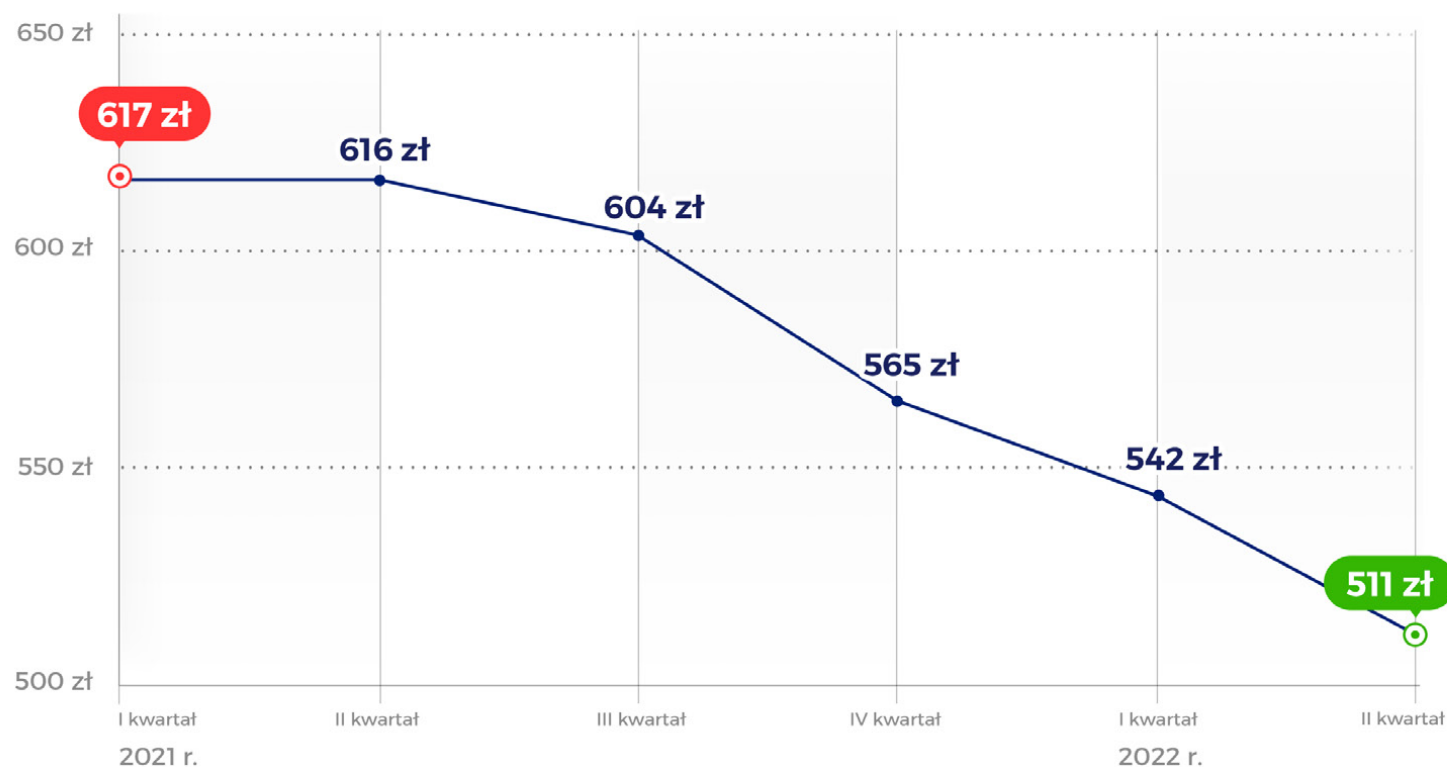
Analiza składek I półrocza w latach 2015 - 2022



Średnie ceny obowiązkowego ubezpieczenia samochodu rosły dynamicznie w latach 2015 - 2017. Przeciętna składka zmieniła się wówczas prawie o +84%. Dopiero na przełomie 2017/2018 roku podwyżki wyhamowały, po czym ceny polis zaczęły stopniowo spadać. W I półroczu 2022 r. średnia składka OC wyniosła 524 złote i była o 14,8% niższa niż w I połowie ubiegłego roku – wynika z danych rankomat.pl.

Średnia cena ubezpieczenia OC

Porównanie kwartałów od początku 2021 r.



”

W drugim kwartale 2022 roku przeciętna składka OC spadła o 5,7% i wyniosła 511 złotych.

Wysokość średniej składki OC jest tym samym niższa nawet od wartości obserwowanych w pierwszej połowie 2016 roku. Tak niskie średnie składki rodzą obawy nie tylko o finanse sektora ubezpieczeniowego, ale też o jakość likwidacji szkód. Koszty likwidacji szkód silnie rosną od wielu miesięcy, a wysoka inflacja może tylko przyspieszyć ten proces.

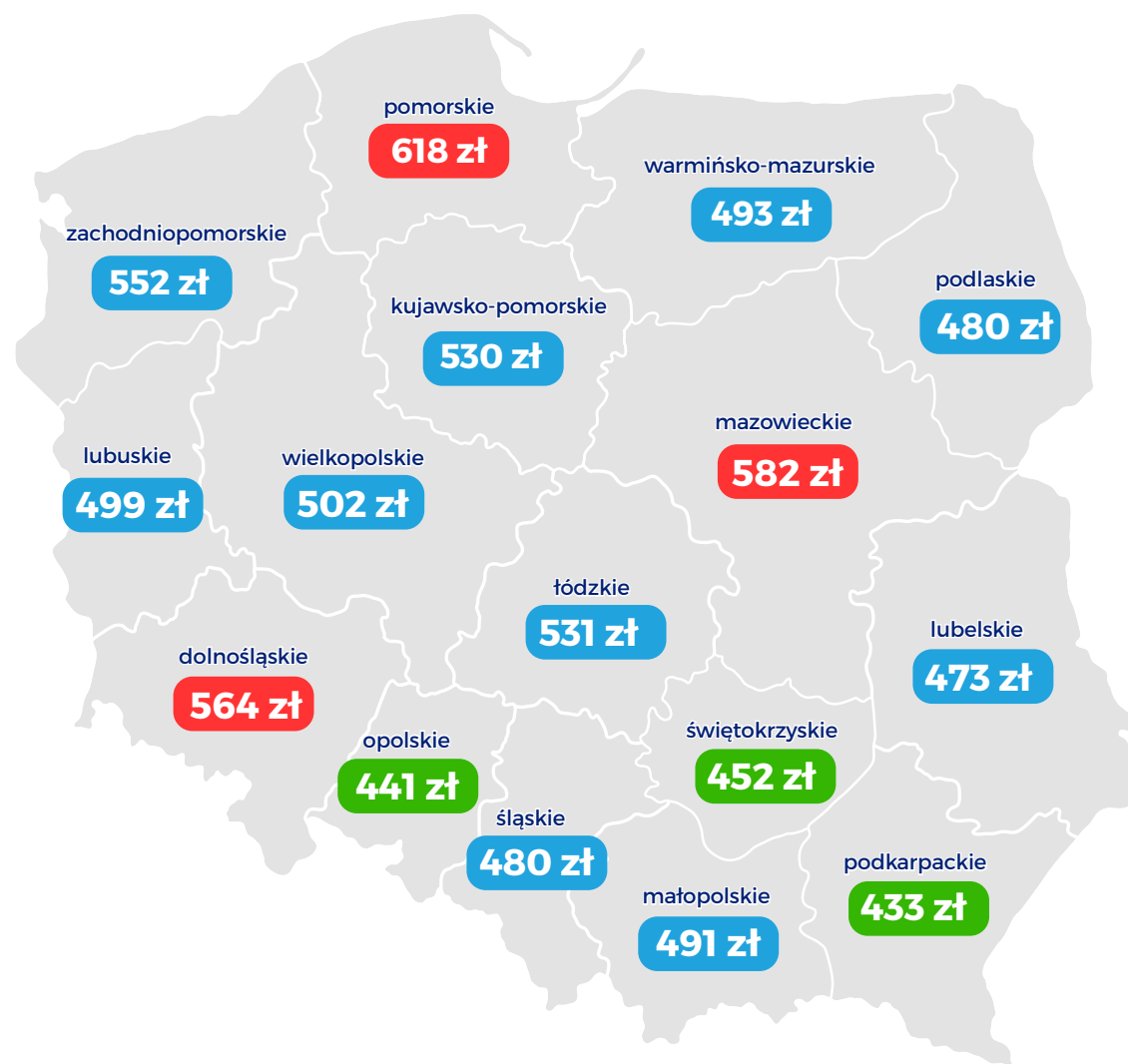


mówi **Tomasz Masajto**

Prezes Zarządu rankomat.pl

Gdzie płaciliśmy najwięcej za OC w I półroczu 2022 roku?

W I półroczu 2022 roku najwięcej za polisy OC płacili mieszkańcy województwa pomorskiego (średnio 618 zł), mazowieckiego (582 zł) i dolnośląskiego (564 zł). Najtańsze propozycje obowiązkowego ubezpieczenia samochodu trafiły natomiast do kierowców z województwa podkarpackiego, opolskiego i świętokrzyskiego. Na Podkarpaciu, gdzie stawki były najniższe, właściciele pojazdów wydawali na OC o 30% mniej niż na Pomorzu – najdroższym pod względem cen OC regionie.



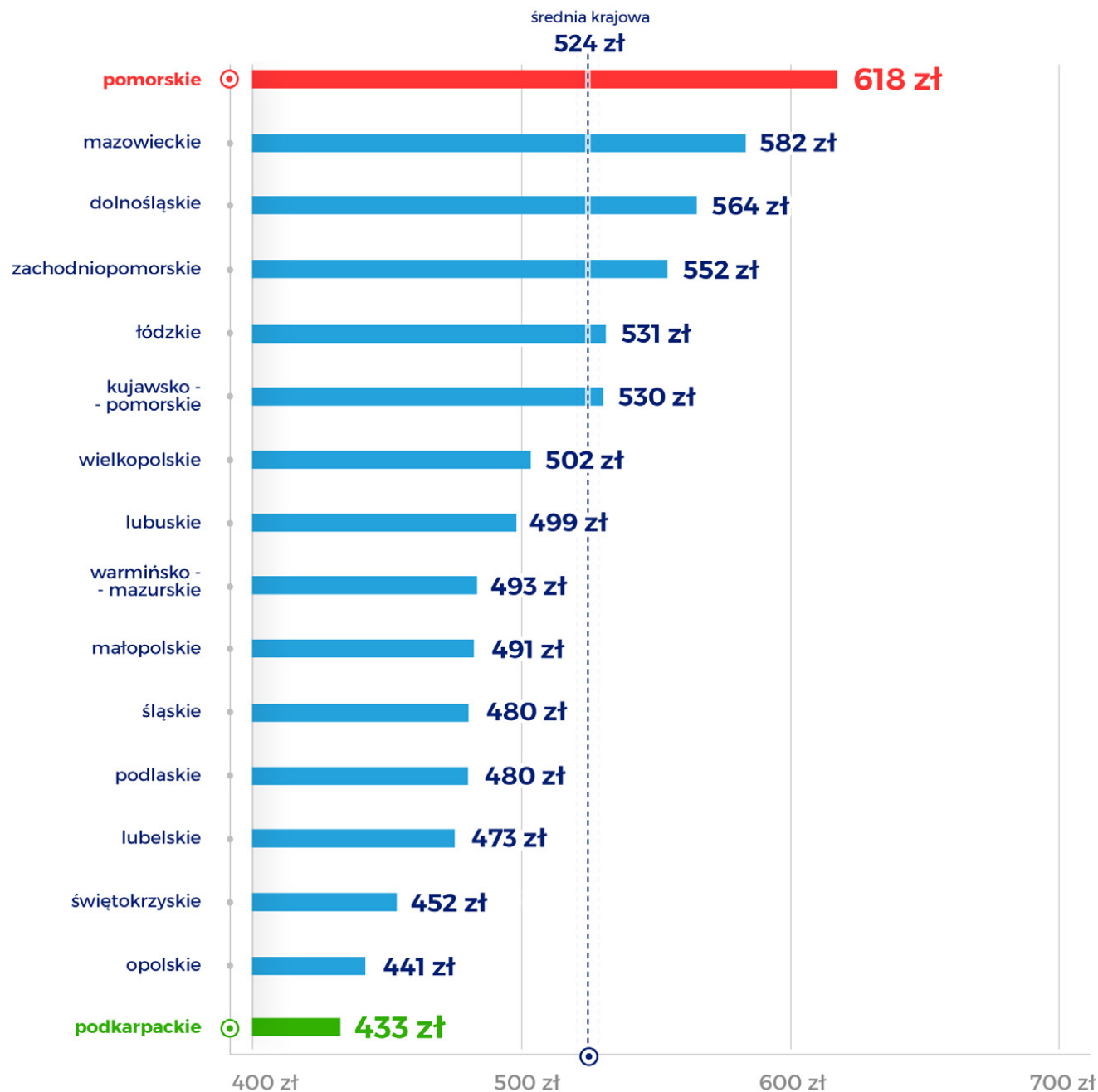
Obniżki cen OC w województwach I półrocze 2021 r. vs I półrocze 2022 r.

W każdym z województw średnie składki OC w I półroczu 2022 r. były o kilkanaście procent niższe niż przed rokiem. Największe obniżki cen obowiązkowego ubezpieczenia pojazdów dotyczyły województwa podlaskiego (18,2%), lubuskiego (17,9%) i świętokrzyskiego (16,9%). W pozostałych województwach spadki cen OC wynosiły od 11,5% (woj. pomorskie) do 16,1% (woj. lubelskie).

Województwo	Średnia cena OC w I półroczu 2021	Średnia cena OC I półroczu 2022 r.	Obniżka (%) rok do roku
pomorskie	698 zł	618 zł	-11,5%
opolskie	507 zł	441 zł	-13,0%
mazowieckie	670 zł	582 zł	-13,1%
warmińsko-maz	575 zł	493 zł	-14,3%
zachodniopom	645 zł	552 zł	-14,4%
małopolskie	576 zł	491 zł	-14,8%
kuj-pomorskie	622 zł	530 zł	-14,8%
dolnośląskie	663 zł	564 zł	-14,9%
śląskie	566 zł	480 zł	-15,2%
podkarpackie	512 zł	433 zł	-15,4%
łódzkie	628 zł	531 zł	-15,4%
wielkopolskie	596 zł	502 zł	-15,8%
lubelskie	564 zł	473 zł	-16,1%
świętokrzyskie	544 zł	452 zł	-16,9%
lubuskie	608 zł	499 zł	-17,9%
podlaskie	587 zł	480 zł	-18,2%

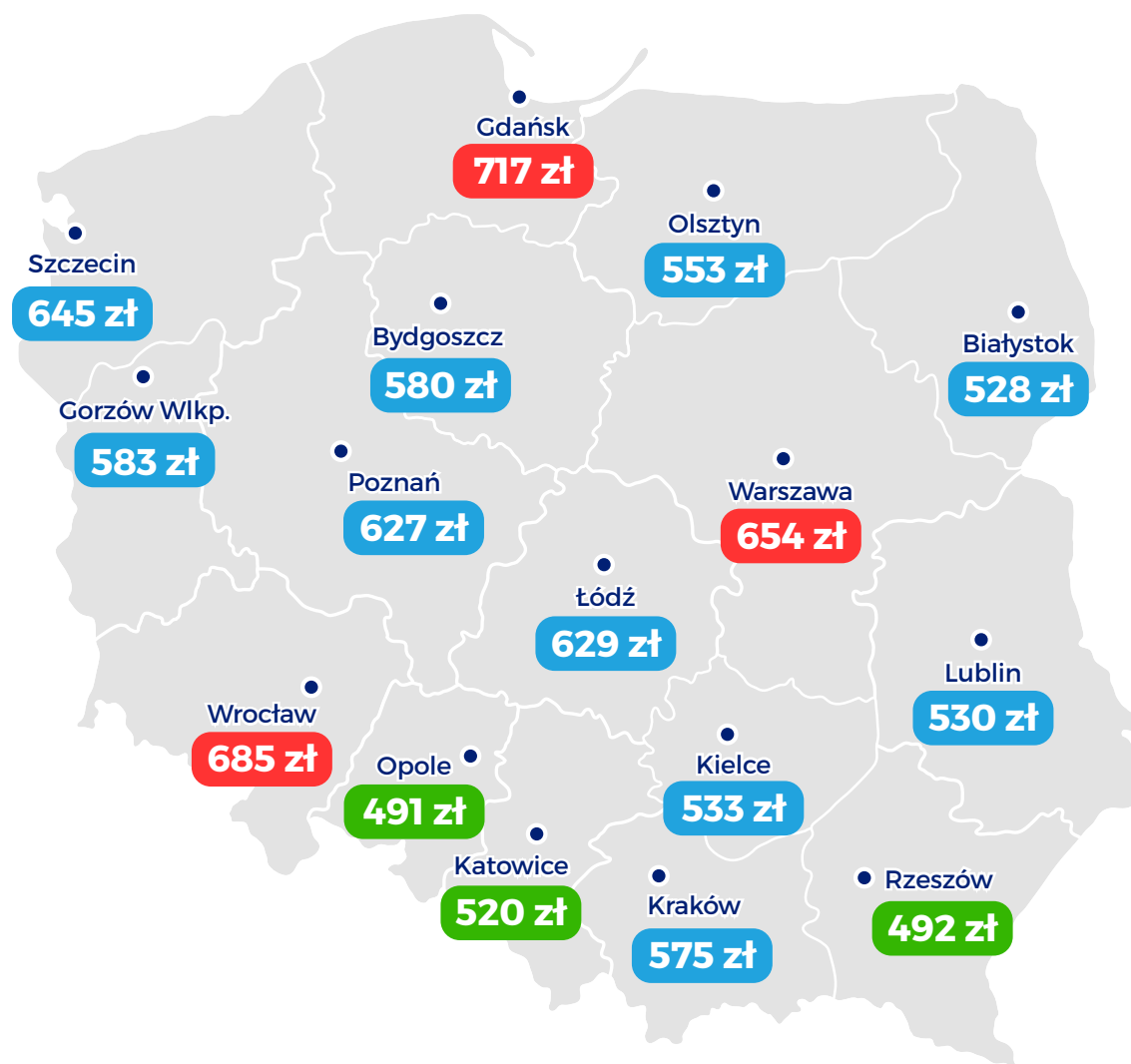
Odchylenia cen OC od średniej krajowej w poszczególnych województwach

Największe odchylenie od średniej ceny OC w całym kraju w I półroczu 2022 r. odnotowano dla woj. pomorskiego (+17,9%), w którym właściciele pojazdów kupowali najdroższe polisy. Z kolei w regionach, gdzie obowiązkowe ubezpieczenie samochodu było najtańsze, odchylenie od przeciętnej składki w kraju wyniosło od -13,7% (woj. świętokrzyskie) do -17,4% (woj. podkarpackie) – wskazują dane porównywarki rankomat.pl.



W których miastach wojewódzkich OC było najdroższe w I półroczu 2022 roku?

W I połowie 2022 r. tylko w jednym mieście wojewódzkim średnie ceny OC przekroczyły 700 złotych (Gdańsk: 717 zł). W pozostałych miastach właściciele pojazdów płacili za obowiązkowe ubezpieczenie komunikacyjne od 491 zł (Opole) do 685 zł (Wrocław). Różnica średnich cen OC między najdroższym a najtańszym miastem wojewódzkim wyniosła 46%.



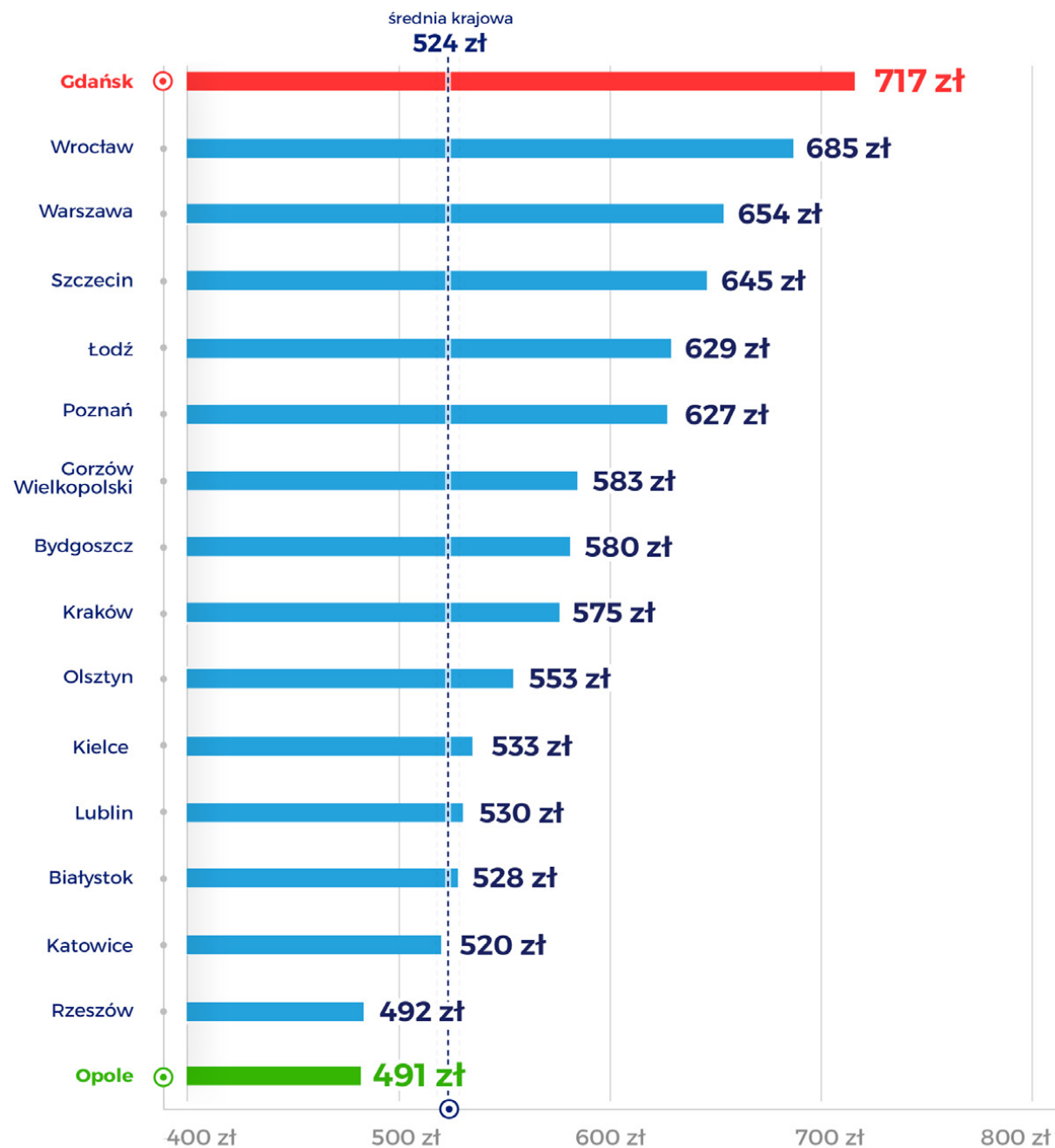
Zmiany cen OC w miastach wojewódzkich

W I półroczu 2022 roku tylko w najdroższym pod względem cen OC mieście wojewódzkim (Gdańsk) obniżka średniej składki w porównaniu do tego samego okresu 2021 r. nie przekroczyła 10%. W tym okresie największe spadki cen OC dotyczyły mieszkańców Białegostoku, Bydgoszczy, Lublina i Poznania, gdzie spadek średniej składki wynosił od 17,3% do 19,9%.

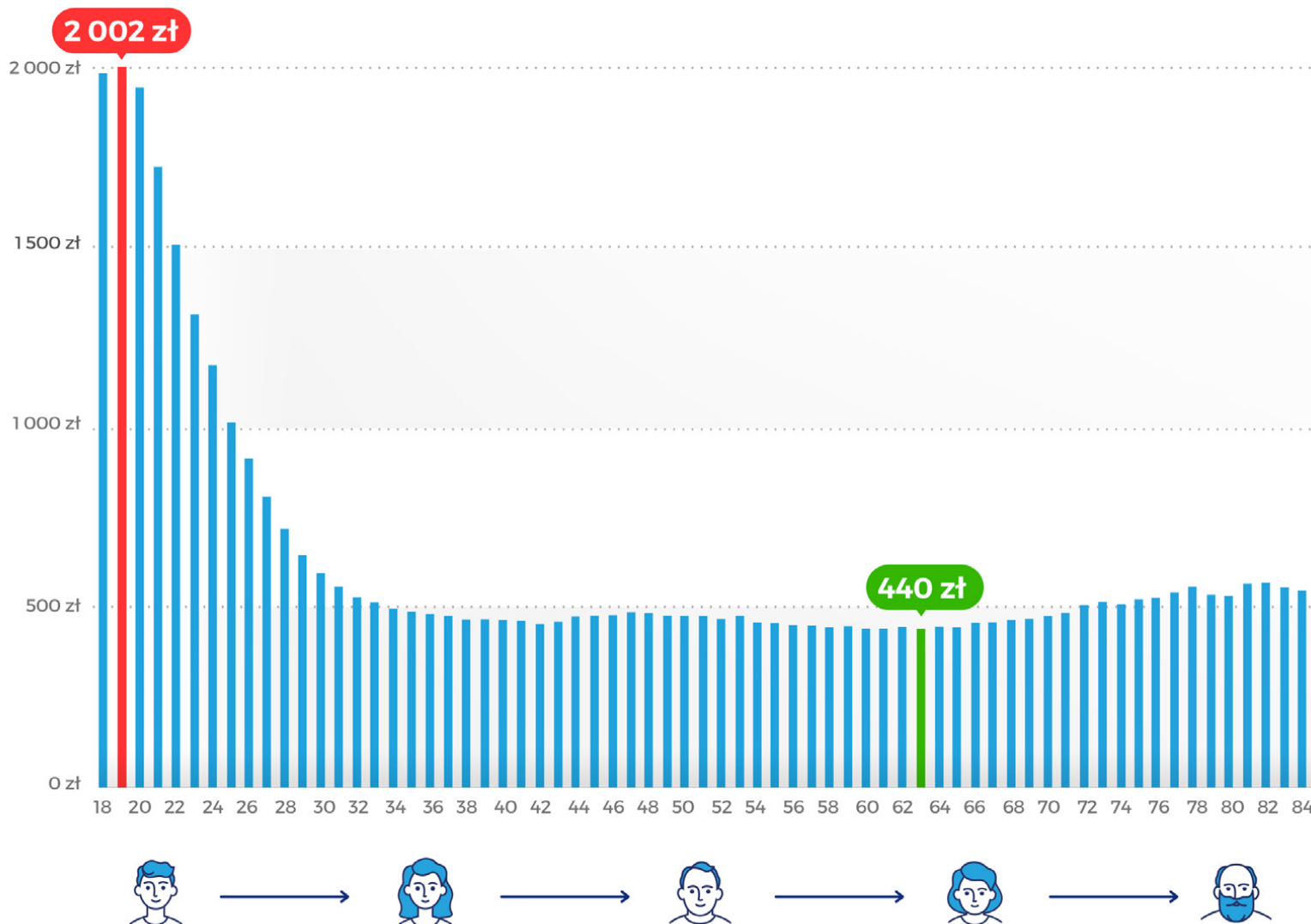
Miasto	Średnia cena OC w I kwartale 2021	Średnia cena OC I kwartale 2022 r.	Obniżka (%) rok do roku
Gdańsk	792 zł	717 zł	-9,5%
Opole	558 zł	491 zł	-12,0%
Kielce	612 zł	533 zł	-12,9%
Szczecin	743 zł	645 zł	-13,2%
Gorzów Wielkopolski	673 zł	583 zł	-13,4%
Warszawa	758 zł	654 zł	-13,7%
Kraków	668 zł	575 zł	-13,9%
Olsztyn	648 zł	553 zł	-14,7%
Łódź	744 zł	629 zł	-15,5%
Rzeszów	583 zł	492 zł	-15,6%
Wrocław	821 zł	685 zł	-16,6%
Katowice	626 zł	520 zł	-16,9%
Poznań	758 zł	627 zł	-17,3%
Lublin	641 zł	530 zł	-17,3%
Bydgoszcz	719 zł	580 zł	-19,3%
Białystok	659 zł	528 zł	-19,9%

Odchylenia cen od średniej w miastach wojewódzkich

W miastach wojewódzkich, w których ceny obowiązkowego ubezpieczenia samochodu były najniższe, odchylenia od średniej składki w kraju wynosiły -6,3% (Opole) i -6,1% (Rzeszów). Z kolei mieszkańcy miast z najwyższymi w I półroczu 2022 r. cenami OC (Gdańsk, Wrocław, Warszawa) płacili za obowiązkowe ubezpieczenie swoich samochodów od 24,8% do 36,8% więcej, niż wynosiła przeciętna cena ubezpieczenia wszystkich pojazdów w Polsce.



Wiek kierowcy a cena OC



”

W pierwszej połowie br. najczęściej za OC płacili kierowcy w wieku 19 lat. Z kolei najtańsze oferty obowiązkowego ubezpieczenia samochodu otrzymywały osoby 63-letnie.

Fakt, że tanie polisy trafiają do osób w średnim wieku, nie powinien dziwić. W większości są to kierowcy doświadczeni, którzy od co najmniej kilkunastu lat ubezpieczają samochód i deklarują bezszkodową historię w OC. W ich przypadku szacuje się więc najniższe ryzyko spowodowania kolizji lub wypadku.



mówi **Urszula Pazio-Hrapkiewicz**
Dyrektorka Operacyjna rankomat.pl

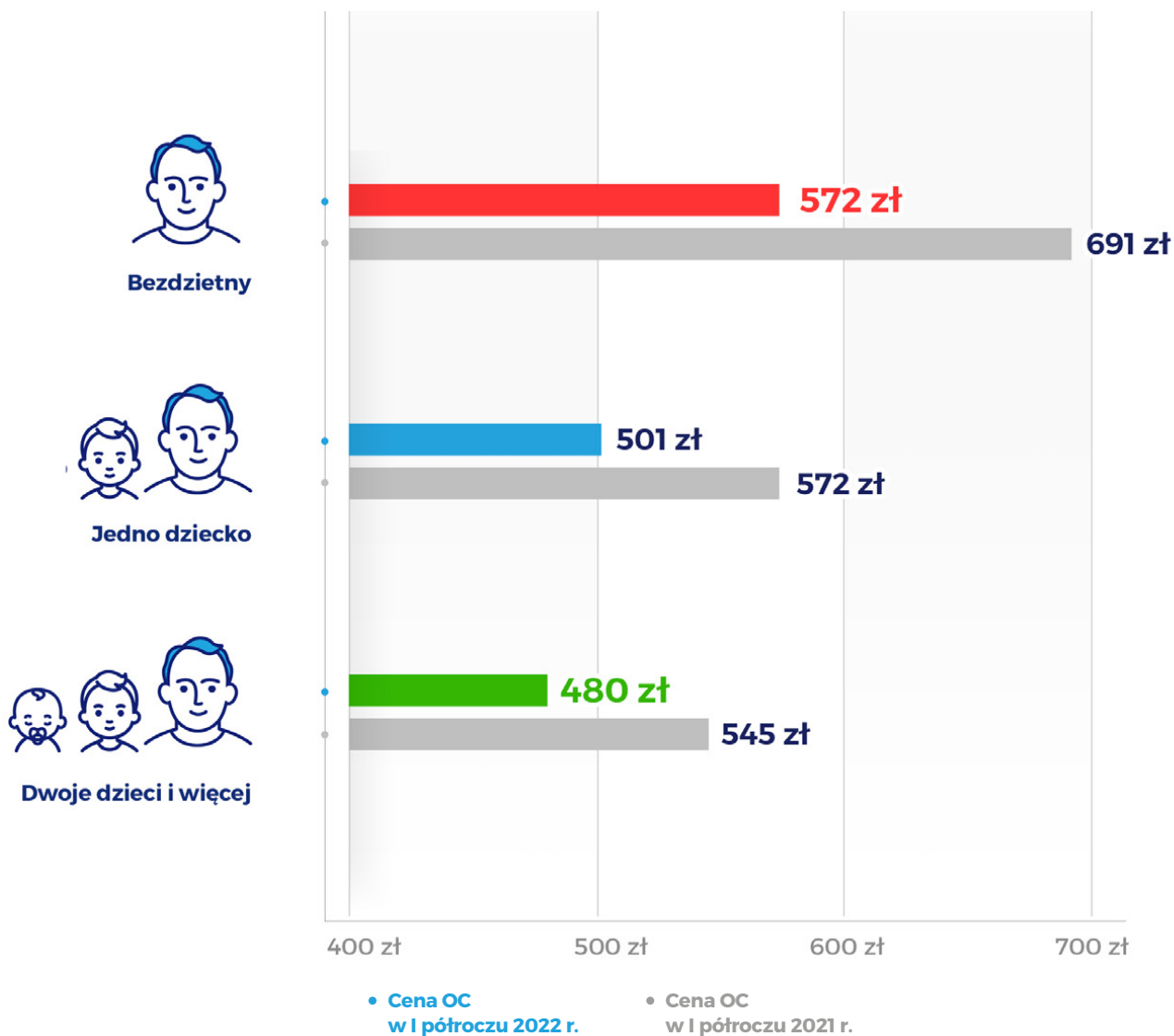
Stan cywilny a cena OC

				
	mężatka, żonaty	wdowa, wdowiec	rozwidziona, rozwidziony	panna, kawaler
OC w I półroczu 2021 r.	536 zł	576 zł	595 zł	877 zł
OC w I półroczu 2022 r.	474 zł	518 zł	521 zł	724 zł
Obniżka rok do roku	↘ -11,6%	↘ -10,1%	↘ -12,4%	↘ -17,4%

W I półroczu br. najdroższe oferty obowiązkowego ubezpieczenia pojazdu trafiały z reguły do kawalerów i panien. Wydawali oni na OC średnio 724 złote. Równocześnie dla tej grupy odnotowano największą obniżkę średniej ceny OC w porównaniu do roku ubiegłego (-17,4%). Najtańsze polisy OC kupowały natomiast osoby pozostające w związkach małżeńskich (474 zł).

OC a liczba dzieci

Osoby nieposiadające dzieci płaciły za OC w I połowie 2022 roku średnio 572 zł. Najtańsze polisy mogli natomiast kupić rodzice dwójki lub więcej dzieci (480 zł). Dla tej grupy kierowców odnotowano jednak najmniejszą obniżkę cen OC: -11,9% w porównaniu do średniej składki z ubiegłego roku – wynika z danych porównywarki rankomat.pl.



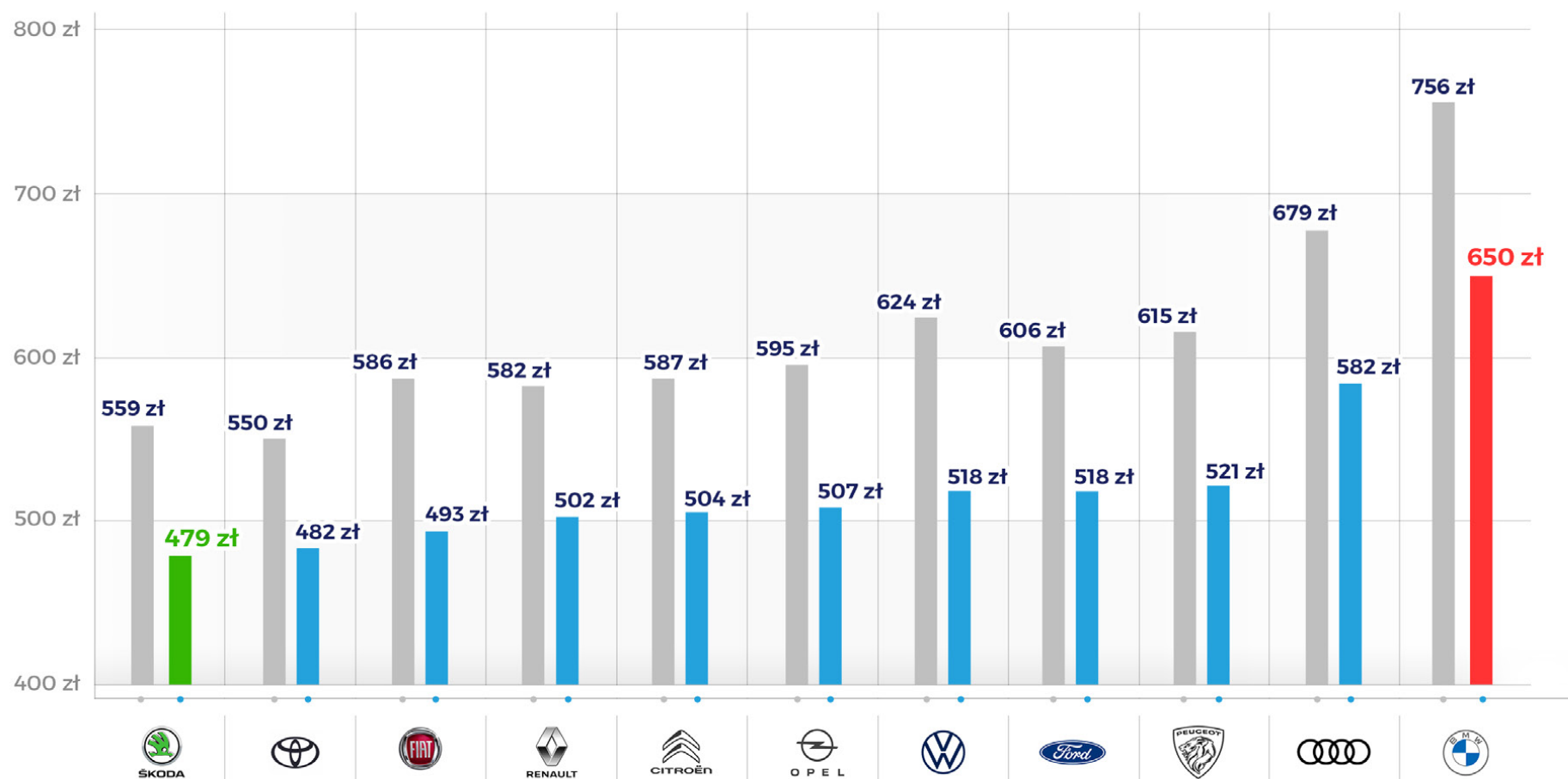
Cena OC ze względu na wykonywany zawód

Najmniej za obowiązkowe OC samochodu płacili w I półroczu 2022 r. rolnicy (średnio 429 zł). Najdroższe oferty OC trafiały natomiast do uczniów i studentów (1597 zł). O niskiej stawce proponowanej rolnikom mógł zdecydować nie tylko status zawodowy, ale również zazwyczaj starszy wiek oraz miejsce zamieszkania w miejscowości z niewielkim natężeniem ruchu drogowego.



Marka pojazdu a cena OC

● Cena OC w I półroczu 2021 r.
● Cena OC w I półroczu 2022 r.



Spośród 11 najczęściej zgłaszanych do ubezpieczenia w rankomat.pl marek samochodów, najtańsze oferty obowiązkowego ubezpieczenia otrzymywali właściciele Skody (średnio za OC 479 zł) i Toyoty (482 zł). Z kolei najdroższe propozycje OC otrzymywali w I półroczu br. kierowcy BMW (650 zł) i Audi (582 zł). Różnica w średniej składce pomiędzy najtańszą a najdroższą w OC marką samochodu wyniosła 36%.

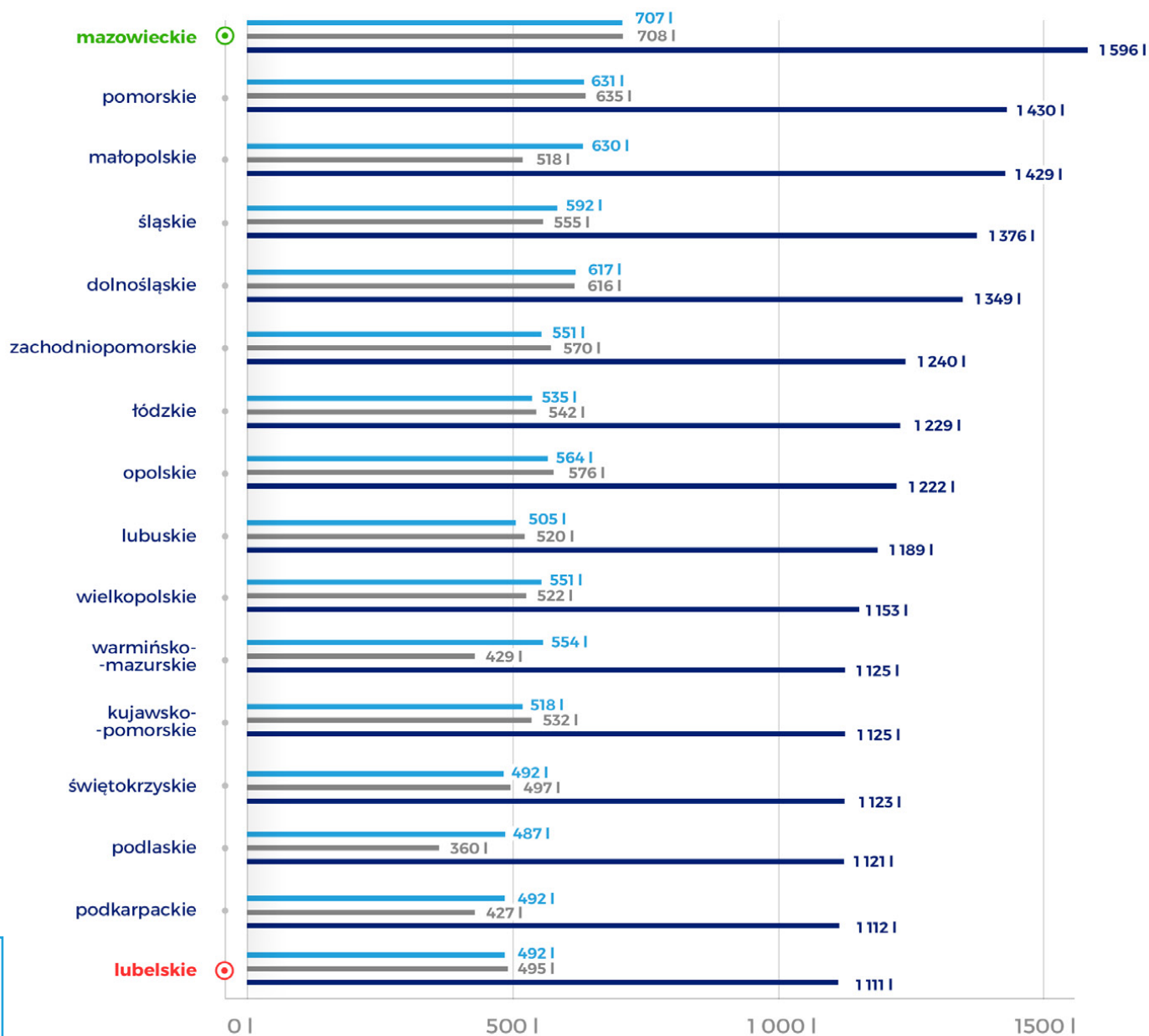
Ile można kupić paliwa za średnie zarobki?

Kryzys paliwowy powoduje, że kierowcy mogą kupić nawet ponad dwa razy mniej paliwa niż w zeszłym roku. Oprócz cen na stacjach czynnikiem, który na to wpływa, są zarobki. Różnią się one w zależności od regionu, tak samo jak koszty tankowania.

Najwięcej paliwa kupi statystyczny mieszkaniec województwa mazowieckiego – 707 l benzyny, 708 l diesla i 1596 l LPG. Wynika to wprost z najwyższych zarobków w tym regionie. Na tej samej zasadzie z powodu najniższych zarobków mieszkaniec województwa podlaskiego kupi tylko 487 l benzyny i 360 l diesla. Mniej gazu od mieszkańca Podlasia kupią mieszkańcy województw lubelskiego i podkarpackiego.

Więcej informacji na temat **średniej pensji w województwach i cenie litra paliwa** znajduje się w artykule pod adresem: rankomat.pl/samochod/cena-paliwa

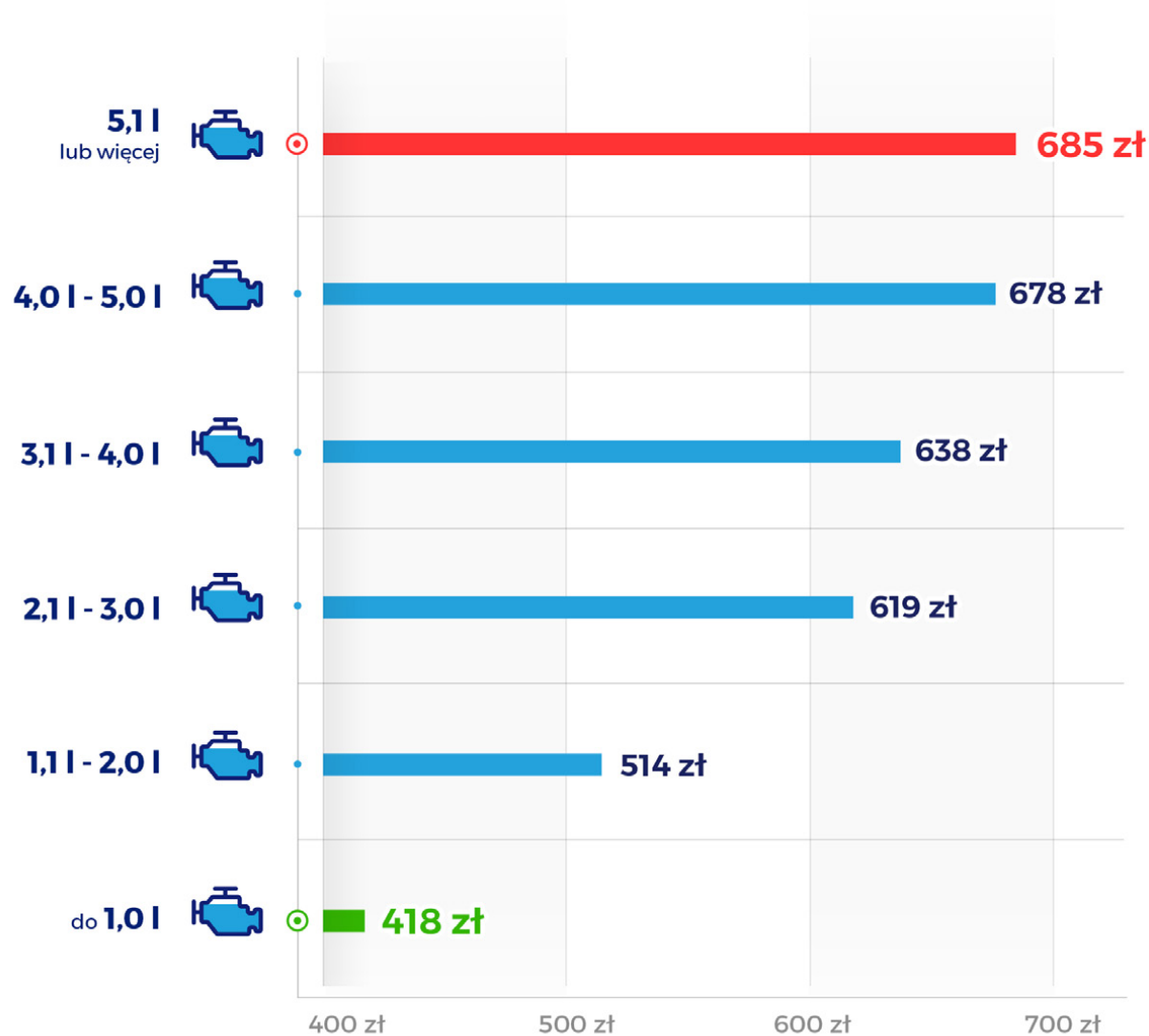
Źródło: GUS oraz autocentrum.pl – dane na dzień 20.06, opracowanie własne.



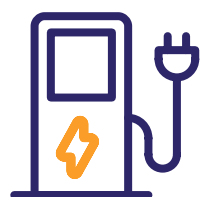
- Ile litrów PB 95 za pensję
- Ile litrów ON za pensję
- Ile litrów LPG za pensję

Pojemność silnika a cena OC

W I półroczu 2022 r. najmniej za ubezpieczenie OC płacili posiadacze samochodów z niewielką pojemnością silnika. Obowiązkowe ubezpieczenie pojazdu z silnikiem o pojemności nie większej niż 1 l kosztowało średnio 418 zł. Średnia składka OC obliczona dla samochodu z silnikiem powyżej 5 l kosztowała tymczasem 685 zł, czyli o 64% więcej – wynika z analizy porównywarki rankomat.pl.



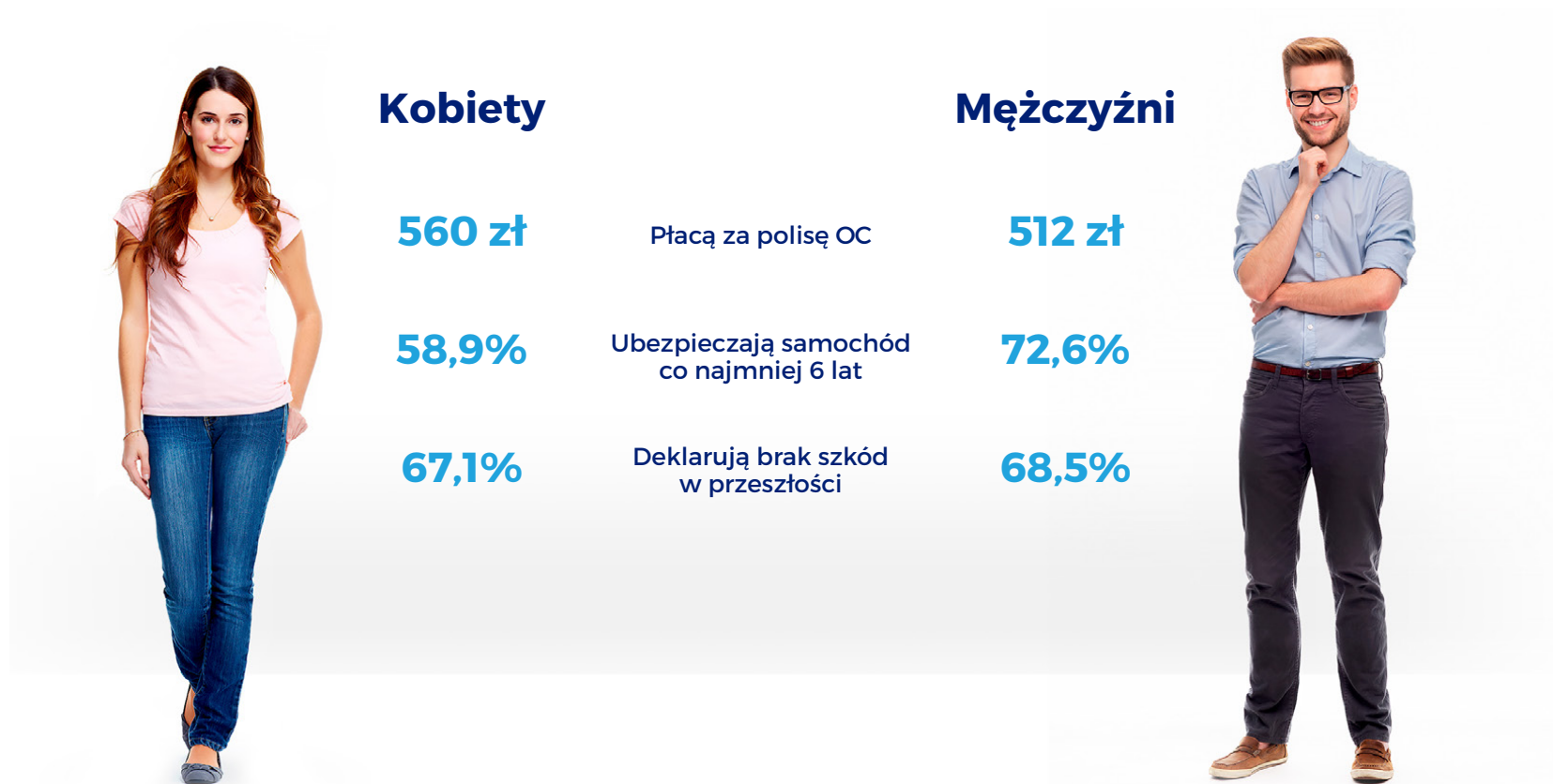
Rodzaj paliwa a cena OC



	Elektryczny	Benzyna	Benzyna + Gaz	Hybryda	Diesel
Średnia cena OC w I półroczu 2021 r.	486 zł	597 zł	640 zł	603 zł	624 zł
Średnia cena OC w I półroczu 2022 r.	401 zł	511 zł	526 zł	529 zł	537 zł

Najwięcej za OC w I półroczu 2022 r. płacili właściciele samochodów z silnikiem diesla (średnia cena polisy 537 zł). Najtańsze oferty obowiązkowego ubezpieczenia komunikacyjnego otrzymywali natomiast posiadacze pojazdów elektrycznych (401 zł). Z kolei największą obniżkę cen OC w porównaniu do tego samego okresu ubiegłego roku odnotowano w przypadku samochodów z zamontowaną instalacją LPG (-17,8%).

Płeć kierowcy a cena OC



Różnica w średniej składce OC proponowanej kobietom i mężczyznom w I półroczu br. wyniosła 9,4%. Jednak nie zdecydowała o tym ich płeć. Ubezpieczyciele nie mogą brać pod uwagę tego czynnika. Na średnią cenę obowiązkowego ubezpieczenia samochodów kobiet i mężczyzn wpłynęły głównie odmienne informacje o kierowcy, dotyczące przede wszystkim okresu ubezpieczenia samochodu i deklarowanej liczby spowodowanych szkód komunikacyjnych.

Autocasco

	618 zł	799 zł	888 zł	1 107 zł	1 222 zł
naprawa	kosztorys	kosztorys	kosztorys	warsztat partnerski	autoryzowany warsztat
części	zamienniki	zamienniki	zamienniki	zamienniki	oryginalne
amortyzacja części	0%	65%	0%	0%	0%
udział własny	0 zł	1 000 zł, 10% kradzież	500 zł	0 zł	0 zł
	OC + AC mini tylko żywioły	OC + AC			

W przypadku ubezpieczeń dobrowolnych autocasco warunki ochrony samochodu mogą się różnić w zależności od wybranego ubezpieczyciela. Szukając najkorzystniejszej oferty AC, warto więc zwrócić uwagę nie tylko na cenę, ale również zakres ochrony samochodu i sposób likwidacji szkody. W zależności od zapisów umowy, cena ubezpieczenia autocasco może ulec zmianie.

Kalkulacja z 15.06.2022 r. Opel Astra IV z 2015 r., benzyna, poj. 1,6 l pochodzenie Polska. Kierowca: pracownik biurowy, żonaty, ur. 23.06.1972 r., jedno dziecko (15 lat), zam. Katowice, maksymalne zniżki w OC i AC.

Staż za kierownicą a tendencja do powodowania szkód

Staż za kierownicą	ile % szkodowych kierowców w danej grupie
prawo jazdy 1 rok 	4,0%
↓	
2 - 4 lat 	4,1%
↓	
5 - 10 lat 	3,1%
↓	
11 lat lub więcej 	2,7%

”

Z informacji uzyskanych od użytkowników naszej porównywarki wynika, że w ciągu ostatnich 12 miesięcy ubezpieczyciele likwidowali najczęściej szkody z OC kierowców posiadających prawo jazdy od 2 do 4 lat (4,1%). Najmniejszym wskaźnikiem wypadkowości mogły natomiast pochwalić się osoby z ponad 10-letnim doświadczeniem w kierowaniu pojazdami mechanicznymi. Potwierdza to powszechnie panującą opinię, że niektórych kierowców gubi fałszywe przeświadczenie o własnych umiejętnościach jazdy nie tuż po zdaniu egzaminu, ale po kilku czy kilkunastu miesiącach od otrzymania prawa jazdy.



mówi **Tomasz Kroplewski**
Kierownik ds. Rozwoju Sprzedaży
rankomat.pl

Kierowca młody i doświadczony - najważniejszy jest zakres polisy

Każdy kierowca, bez względu na wiek, może otrzymać kilkanaście ofert ubezpieczenia OC na ten sam pojazd. Dzięki porównaniu ofert różnych towarzystw może zaoszczędzić nawet kilkaset złotych. W przypadku młodych kierowców oszczędność może być jeszcze większa i wynieść aż kilka tysięcy złotych.



Cena OC dla młodego, doświadczonego i bardzo doświadczonego kierowcy (mężczyźni) w I półroczu 2022 r.



Przemysław z Wrocławia,
22 lata, kawaler,
Ford Focus z 2011 r.

Zaoszczędził **1 260 zł**
dzięki porównaniu ofert

Uniqa	989 zł
Beesafe	1 021 zł
TUZ Ubezpieczenia	1 026 zł
Benefia	1 034 zł
Balcia	1 556 zł
Wiener	1 572 zł
You Can Drive	1 621 zł
mtu24.pl	1 776 zł
Link4	1 976 zł
Trasti	2 054 zł
Aviva	2 249 zł

Ceny na podstawie kalkulacji
z dnia 10.02.2022 r.



Tomasz z Warszawy,
40 lat, kawaler, bez dzieci,
Renault Thalia z 2003 r.

Zaoszczędził **175 zł**
dzięki porównaniu ofert

Benefia	354 zł
Balcia	372 zł
Accredited	385 zł
Uniqa	391 zł
Proama	395 zł
Generali	422 zł
TUZ Ubezpieczenia	446 zł
mtu24.pl	452 zł
Euroins	468 zł
Wiener	473 zł
Link4	529 zł

Ceny na podstawie kalkulacji
z dnia 12.05.2022 r.



Andrzej z Krakowa,
56 lat, żonaty, bez dzieci
Toyota Yaris z 2012 r.

Zaoszczędził **227 zł**
dzięki porównaniu ofert

mtu24.pl	350 zł
link4	420 zł
Balcia	423 zł
Accredited	435 zł
Aviva	446 zł
TUZ Ubezpieczenia	473 zł
Allianz	479 zł
Benefia	488 zł
Wiener	531 zł
Proama	550 zł
Generali	577 zł

Ceny na podstawie kalkulacji
z dnia 09.06.2022

Cena OC dla młodego, doświadczonego i bardzo doświadczonego kierowcy (kobiety) w I półroczu 2022 r.



Patrycja z Wrocławia,
24 lata, panna,
Peugeot 207 z 2010 r.

Zaoszczędziła **2 751 zł**
dzięki porównaniu ofert

You Can Drive	991 zł
mtu24.pl	1 001 zł
Link4	1 273 zł
Beesafe	1 504 zł
Aviva	1 511 zł
Uniqa	1 864 zł
TUZ Ubezpieczenia	1 923 zł
Benefia	2 360 zł
Balcia	2 423 zł
Wiener	2 999 zł
Trasti	3 742 zł

Ceny na podstawie kalkulacji
z dnia 16.02.2022 r.



Elżbieta z Warszawy,
40 lat, panna
Hyundai i30 z 2013 r.

Zaoszczędziła **361 zł**
dzięki porównaniu ofert

mtu24.pl	369 zł
Balcia	378 zł
Beesafe	400 zł
Proama	450 zł
Generali	470 zł
TUZ Ubezpieczenia	475 zł
Benefia	559 zł
Accredited	639 zł
Wiener	674 zł
Link4	698 zł
Allianz	730 zł

Ceny na podstawie kalkulacji
z dnia 11.01.2022 r.



Alicja z Krakowa,
55 lat, mężatka, bez dzieci,
Mitsubishi Outlander z 2016 r.

Zaoszczędziła **333 zł**
dzięki porównaniu ofert

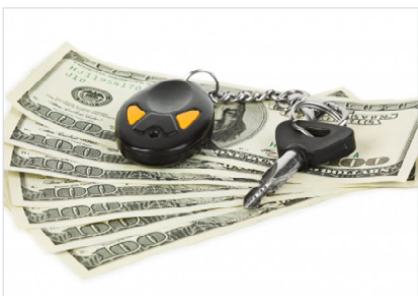
Wiener	392 zł
Beesafe	411 zł
mtu24.pl	421 zł
Trasti	430 zł
TUZ Ubezpieczenia	530 zł
Proama	578 zł
Aviva	590 zł
Benefia	593 zł
Accredited	598 zł
Generali	671 zł
Uniqa	725 zł

Ceny na podstawie kalkulacji
z dnia 29.03.2022 r.

Czytaj także:



OC dla młodych kierowców
- ile za ubezpieczenie płacą młodzi?



Zgłoszenie sprzedaży samochodu
- gdzie i jak to zrobić?



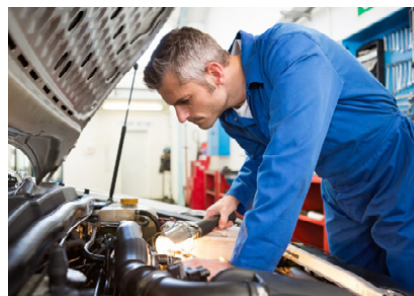
Jak sprawdzić czy samochód jest ubezpieczony?



Jak sprawdzić historię pojazdu sprowadzonego z zagranicy?



Przerejestrowanie samochodu - co warto wiedzieć?



Jak i gdzie sprawdzić używany samochód przed zakupem?

Wybraliśmy dla Was kilka artykułów

Jeszcze więcej informacji na temat ubezpieczeń i nie tylko, znajdziecie na stronie:
rankomat.pl/porady-i-artykuly



Kontakt dla mediów:

Grzegorz Demczyszak

Specjalista ds. PR

t: 690 000 018

e: grzegorz.demczyszak@rankomat.pl



Raport RanKING powstał w oparciu o dane zgromadzone przez [porównywarke ubezpieczeń komunikacyjnych rankomat.pl](#).

Do analizy posłużyły zapytania wykonane za pośrednictwem kalkulatora ubezpieczeń w okresie od 01.01.2015 r. do 29.06.2022 r.

Analizowane ubezpieczenia oferowane były przez marki ubezpieczeniowe: Allianz, Aviva, Balcia, Benefia, Generali, Wiener, LINK4, mtu24.pl, Proama, UNIQA, You Can Drive, TUZ Ubezpieczenia, Beesafe, Trasti, Euroins i Accredited.

Podawane ceny są medianami najniższych cen OC w rankingach prezentowanych po wypełnieniu [kalkulatora składek OC](#).

Rankomat.pl porównuje ceny ubezpieczeń komunikacyjnych, [podróżnych](#), [nieruchomości](#) oraz [na życie](#) oferowanych przez ponad 30 marek ubezpieczeniowych, a także kredytów, pożyczek i ofert GSM.

Właścicielem serwisu rankomat.pl jest:

Rankomat.pl sp. z o.o.
(dawniej: Rankomat sp. z o.o. sp.k.),
ul. Wolska 88, 01-141 Warszawa
e-mail: kontakt@rankomat.pl

Ranking i porównanie produktów ubezpieczeniowych opracowuje:
Ubezpieczenia Rankomat.pl sp. z o.o.
(dawniej: Rankomat sp. z o.o. sp.k.),
będąca agentem.