

rank★mat.pl

Raport RanKING

Rynek i ceny
ubezpieczeń
komunikacyjnych

Analiza - I kwartał 2025 r.



I kwartał 2025 r.

Pierwsze 3 miesiące 2025 roku na rynku OC zakończyły się kolejnym wzrostem cen w porównaniu do tego samego okresu roku ubiegłego. Średnia składka OC wzrosła z 575 zł do 688 zł. Ceny obowiązkowego ubezpieczenia samochodu systematycznie rosną od II kwartału 2023 roku.

W raporcie podsumowującym ceny ubezpieczenia OC w pierwszych trzech miesiącach 2025 roku analizujemy wysokość średniej składki dla poszczególnych grup kierowców, uwzględniając m.in. ich wiek, miejsce zamieszkania i stan cywilny. Zgromadziliśmy również informacje dotyczące cen polis dla wybranych marek samochodów, pojemności silnika oraz rodzaju paliwa.

Nasz raport opiera się na największej bazie kalkulacji cen OC w Polsce. Dzięki temu może analizować zmiany z największą dokładnością ze wszystkich porównywarek ubezpieczeń.



Najwyższe i najniższe ceny OC w I kwartale 2025 r.

Województwa	Miasta	Wiek kierowcy	Marka pojazdu	Stan cywilny
810 zł pomorskie	961 zł Gdańsk	2 619 zł 19 lat	807 zł BMW	877 zł panna / kawaler
568 zł podkarpackie	651 zł Opole	578 zł 61 lat	659 zł Škoda	634 zł mężatka / żonaty

**Najwyższa
cena OC**

Średnia cena OC
w I kwartale 2025 r.

688 zł

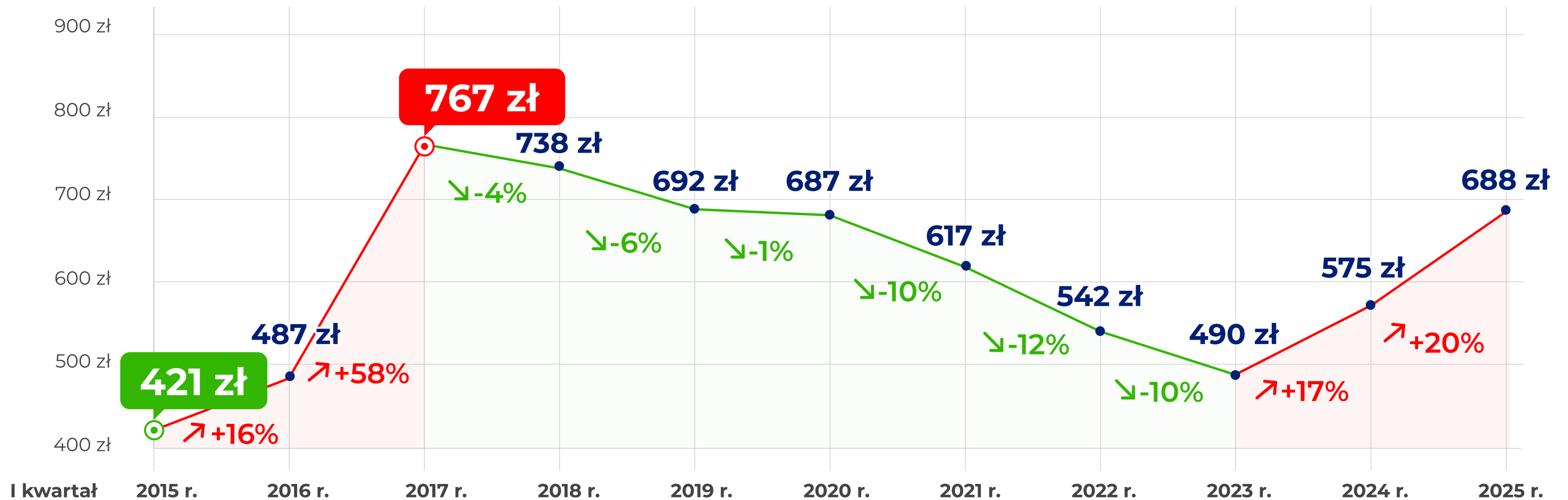
**Najniższa
cena OC**

↑
19,7%
w porównaniu
do I kwartału 2024 r.

Zmiany średnich cen OC

Analiza składek z pierwszego kwartału w latach 2015-2025

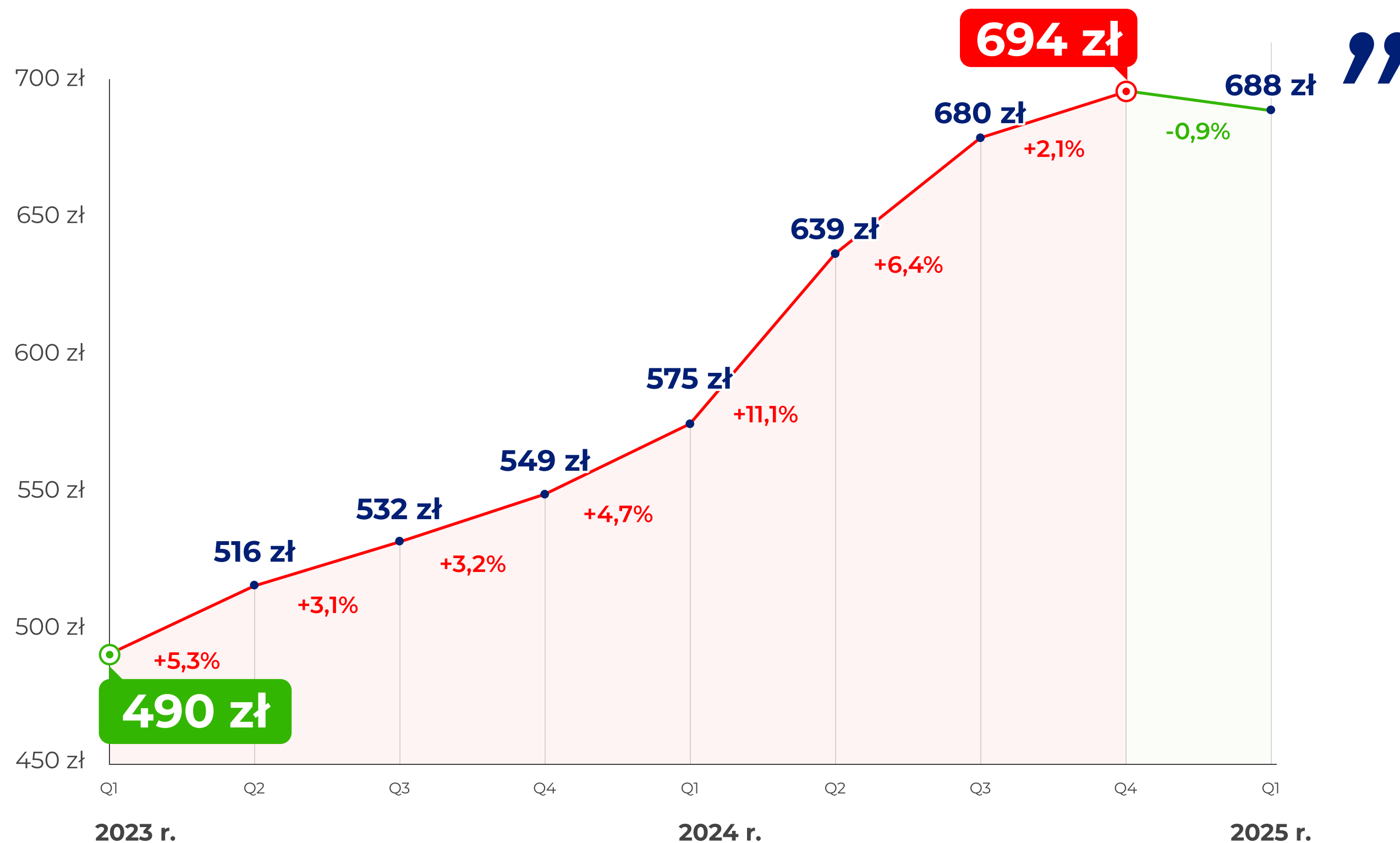
Od III kwartału 2015 r. do III kwartału 2017 r. ceny OC rosły dynamicznie. W późniejszym okresie średnia składka obowiązkowego ubezpieczenia pojazdu obniżała się stopniowo (od 0,7% do 12,2% w poszczególnych kwartałach). Od II kwartału 2023 r. polisy OC znów zaczęły drożeć. Średnia cena OC w I kwartale 2025 w stosunku do tego samego okresu ubiegłego roku zwiększyła się o 113 zł – wynika z danych rankomat.pl.



Średnia cena ubezpieczenia OC

Porównanie kwartałów od początku 2023 r.

Ceny OC rosły od drugiego kwartału 2023 roku. Spadek na poziomie -0,9% w pierwszym kwartale tego roku w porównaniu do ostatnich trzech miesięcy ubiegłego roku można uznać za chwilową stabilizację ceny.

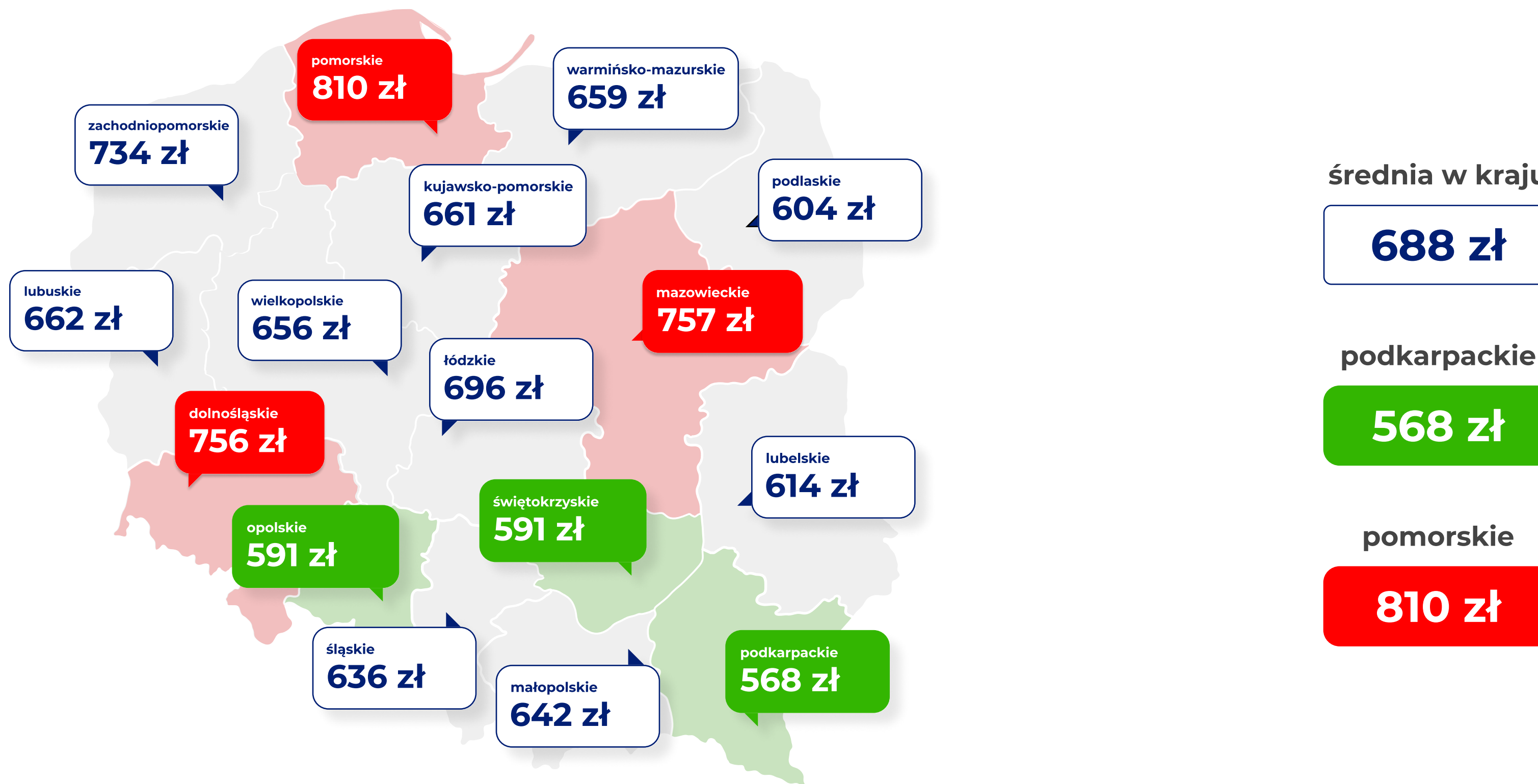


Bartosz Niewiadomski
prezes zarządu rankomat.pl

Ubezpieczyciele badają rynek i szukają optymalnej strategii cenowej. W dalszej perspektywie spodziewamy się kolejnych wzrostów. Sprzyja temu sytuacja rynkowa, w której ubezpieczyciele wypłacają więcej odszkodowań, rosną koszty obsługi ubezpieczeń oraz likwidacji szkód. Wkrótce średnia składka przekroczy 700 zł, a najlepszym sposobem, żeby zapłacić mniej, będzie porównywanie ofert wszystkich ubezpieczycieli.

Gdzie płaciliśmy najwięcej za OC w I kwartale 2025 r.?

W I kwartale 2025 roku najwięcej za ubezpieczenie OC płacili kierowcy z województwa pomorskiego, dolnośląskiego i mazowieckiego. Najtańsze oferty obowiązkowego ubezpieczenia otrzymywali natomiast właściciele samochodów zarejestrowanych w województwie podkarpackim, opolskim i świętokrzyskim. Na Pomorzu, gdzie stawki były najwyższe (średnio 810 zł), kierowcy wydawali na OC o 42,6% więcej niż na Podkarpaciu - najtańszym pod względem cen OC regionie (568 zł).



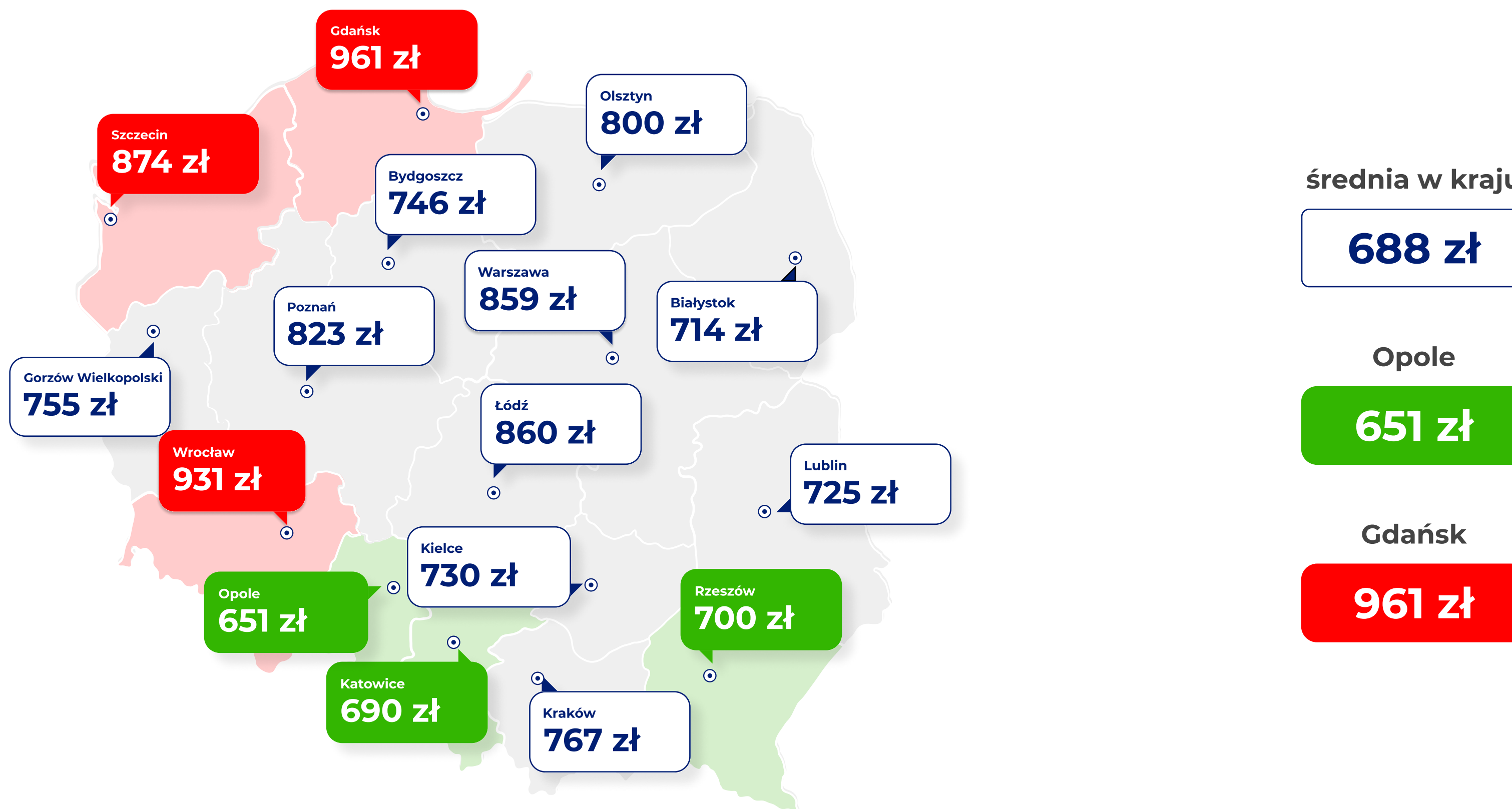
Podwyżki cen OC w województwach I kwartał 2024 r. vs I kwartał 2025 r.

W każdym z województw właściciele pojazdów płacili w I kwartale 2025 r. wyższe składki OC niż przed rokiem. Największe podwyżki średnich cen obowiązkowego ubezpieczenia pojazdu dotyczyły województwa śląskiego (21,4%), zachodniopomorskiego (21,1%) i lubuskiego (21%). W pozostałych regionach wzrosty cen OC wynosiły od 16,8% (woj. podlaskie) do 20,9% (woj. małopolskie).

Województwo	I kwartał 2024 r.	I kwartał 2025 r.	Podwyżka (%)
śląskie	524 zł	636 zł	+21,4%
zachodniopomorskie	606 zł	734 zł	+21,1%
lubuskie	547 zł	662 zł	+21,0%
małopolskie	531 zł	642 zł	+20,9%
łódzkie	578 zł	696 zł	+20,4%
świętokrzyskie	491 zł	591 zł	+20,4%
wielkopolskie	547 zł	656 zł	+19,9%
opolskie	493 zł	591 zł	+19,9%
dolnośląskie	632 zł	756 zł	+19,6%
warmińsko-mazurskie	553 zł	659 zł	+19,2%
pomorskie	680 zł	810 zł	+19,1%
mazowieckie	637 zł	757 zł	+18,8%
lubelskie	519 zł	614 zł	+18,3%
kujawsko-pomorskie	561 zł	661 zł	+17,8%
podkarpackie	484 zł	568 zł	+17,4%
podlaskie	517 zł	604 zł	+16,8%

W których miastach wojewódzkich OC było najdroższe w I kwartale 2025 r.?

W I kwartale 2025 r. w dwóch miastach wojewódzkich średnie ceny OC przekroczyły 900 złotych (Gdańsk i Wrocław). W pozostałych regionach kierowcy płacili za OC od 651 zł do 874 zł, przy czym najtańsze oferty obowiązkowego ubezpieczenia trafiały do mieszkańców Opola. Różnica średnich cen OC między najdroższym miastem wojewódzkim a najtańszym, wyniosła 47,6%.



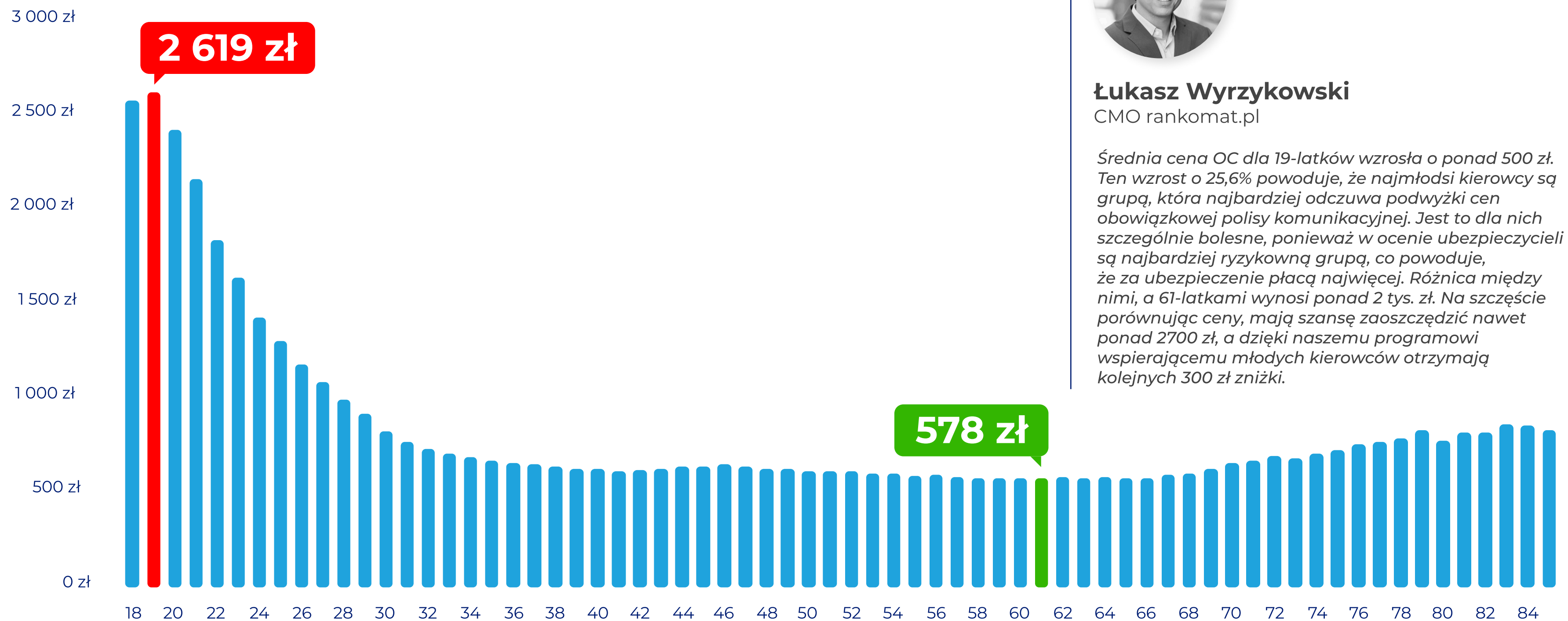
Podwyżki cen OC w miastach wojewódzkich I kwartał 2024 r. vs I kwartał 2025 r.

W każdym mieście wojewódzkim ceny OC były wyższe w I kwartale 2025 roku niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Największe podwyżki mogli odczuć mieszkańcy Gorzowa i Kielc (24,6%). Z kolei najmniejszy wzrost opłat za obowiązkowe OC dla samochodu dotyczył mieszkańców Wrocławia (18,9%), Bydgoszczy (19,2%) i Warszawy (19,3%).

Miasto	I kwartał 2024 r.	I kwartał 2025 r.	Podwyżka (%)
Gorzów Wielkopolski	606 zł	755 zł	+24,6%
Kielce	586 zł	730 zł	+24,6%
Olsztyn	649 zł	800 zł	+23,3%
Rzeszów	575 zł	700 zł	+21,7%
Białystok	587 zł	714 zł	+21,6%
Katowice	568 zł	690 zł	+21,5%
Poznań	679 zł	823 zł	+21,2%
Szczecin	722 zł	874 zł	+21,1%
Lublin	600 zł	725 zł	+20,8%
Łódź	717 zł	860 zł	+19,9%
Kraków	640 zł	767 zł	+19,8%
Gdańsk	802 zł	961 zł	+19,8%
Opole	544 zł	651 zł	+19,7%
Warszawa	720 zł	859 zł	+19,3%
Bydgoszcz	626 zł	746 zł	+19,2%
Wrocław	783 zł	931 zł	+18,9%

Wiek kierowcy a cena OC

W I kwartale 2025 r. najwięcej za OC płacili kierowcy w wieku 19 lat. Obowiązkowe ubezpieczenie komunikacyjne kosztowało ich średnio 2619 zł. Najtańsze polisy trafiały natomiast do osób w wieku 61 lat (578 zł). W ich przypadku koszt polisy był prawie pięciokrotnie niższy niż średnia cena ubezpieczenia wyliczona dla dziewiętnastoletnich właścicieli pojazdów - wynika z danych porównywarki rankomat.pl.





Łukasz Wyrzykowski
CMO rankomat.pl

Średnia cena OC dla 19-latków wzrosła o ponad 500 zł. Ten wzrost o 25,6% powoduje, że najmłodszy kierowcy są grupą, która najbardziej odczuwa podwyżki cen obowiązkowej polisy komunikacyjnej. Jest to dla nich szczególnie bolesne, ponieważ w ocenie ubezpieczycieli są najbardziej ryzykowną grupą, co powoduje, że za ubezpieczenie płacą najwięcej. Różnica między nimi, a 61-latkami wynosi ponad 2 tys. zł. Na szczęście porównując ceny, mają szansę zaoszczędzić nawet ponad 2700 zł, a dzięki naszemu programowi wspierającemu młodych kierowców otrzymają kolejnych 300 zł zniżki.

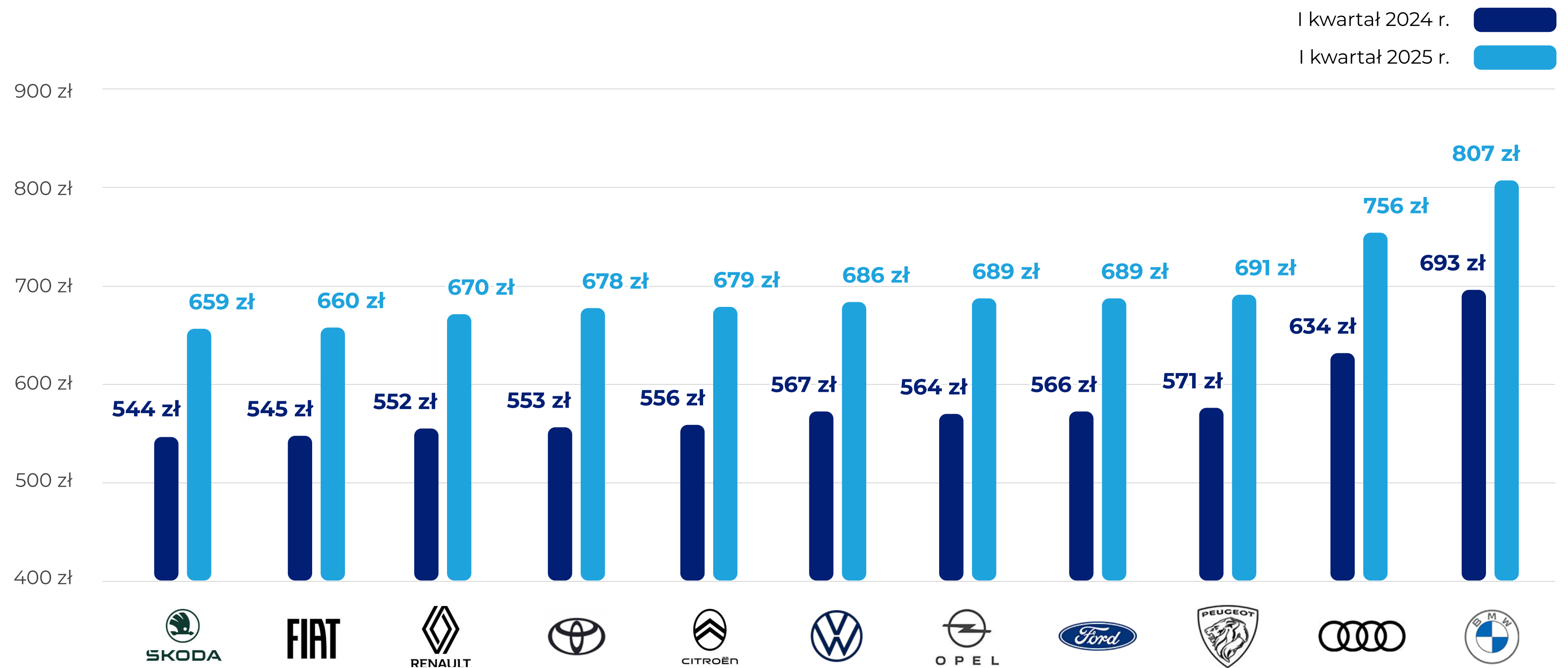
Stan cywilny a cena OC

W I kwartale 2025 roku najmniej na obowiązkowe ubezpieczenie komunikacyjne wydawały osoby zamężne i żonate. Za polisy OC płaciły one średnio 38,3% mniej niż kawalerowie i panny. Warto także zaznaczyć, że nie w każdym towarzystwie na proponowaną cenę OC wpływał stan cywilny. Znacznie częściej decydujący był wiek właściciela pojazdu.

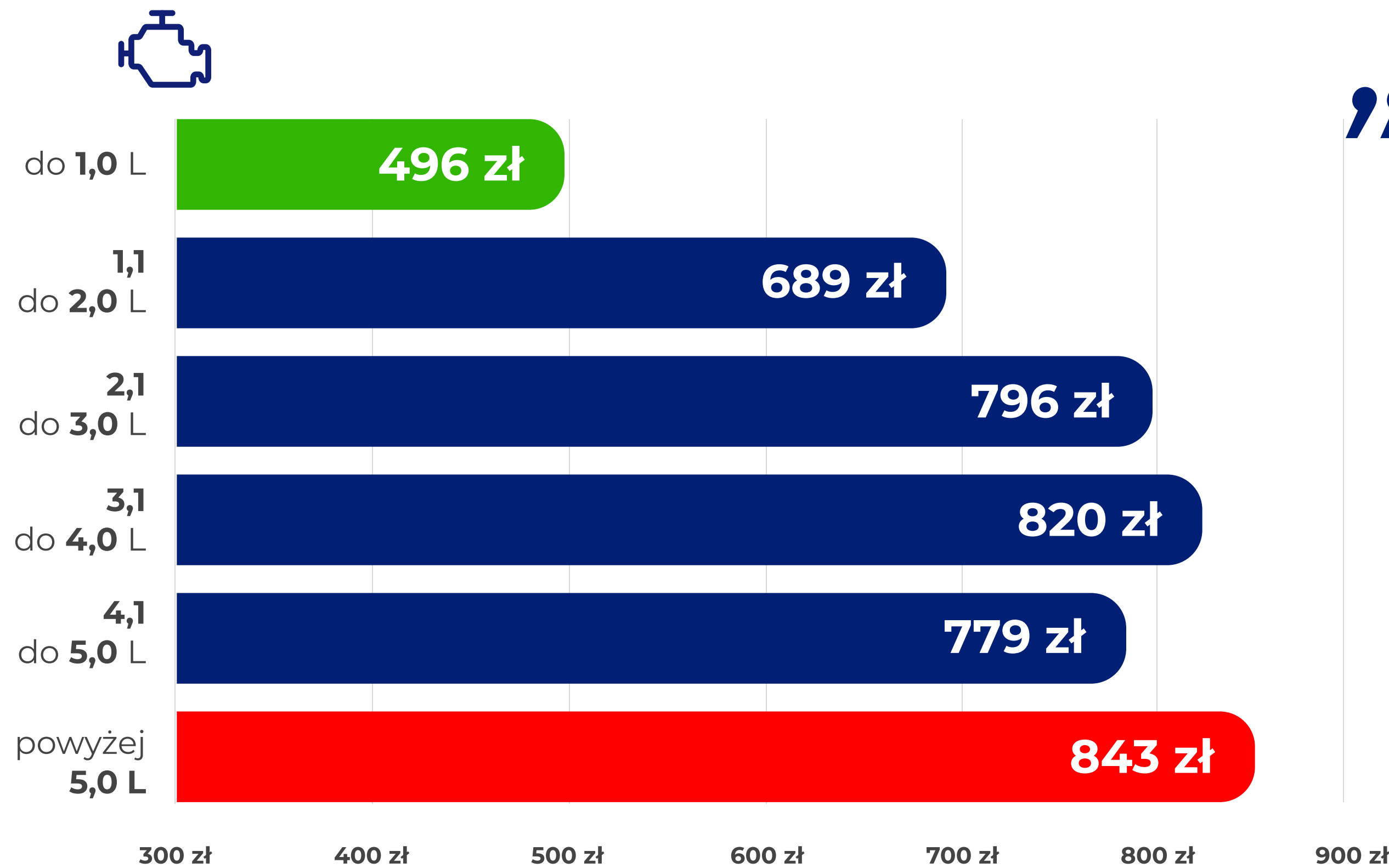
	 mężatka, żonaty	 panna, kawaler
Cena OC w I kwartale 2024 r.	529 zł	755 zł
Cena OC w I kwartale 2025 r.	634 zł	877 zł
Podwyżka:	↗ +19,8%	↗ +16,2%

Marka pojazdu a cena OC

Spośród 11 najczęściej ubezpieczanych w kalkulatorze rankomat.pl marek samochodów, najtańsze oferty obowiązkowego ubezpieczenia otrzymywali w I kwartale 2025 r. właściciele Škody (średnio za 559 zł) i Fiata (660 zł). Z kolei najdroższe, kierowcy BMW (807 zł) i Audi (756 zł). Różnica w średniej składce pomiędzy najdroższą a najtańszą w OC marką samochodu wyniosła 22,5%.



Pojemność silnika a cena OC



”







Jarosław Sadowski

dyrektor departamentu analiz rankomat.pl

Właściciele samochodów z małą pojemnością silnika płacą zazwyczaj najmniej za obowiązkowe ubezpieczenie komunikacyjne. W I kwartale 2025 r. średnia składka OC obliczona dla właściciela pojazdu z silnikiem do 1 l kosztowała średnio 496 zł i była o 70% niższa niż OC samochodu z pojemnością silnika 5 l lub większą (843 zł). Wyższa pojemność silnika, to wyższa moc auta, która daje możliwość szybszej i bardziej dynamicznej jazdy. To z kolei może być postrzegane jako ryzykowne w odczuciu ubezpieczycieli, stąd wyższa składka dla właścicieli tego typu pojazdów.

Rodzaj paliwa a ceny OC

Z analizy porównywarki rankomat.pl wynika, że w I kwartale 2025 r. najwięcej za OC płacili właściciele samochodów z napędem diesla. Średni koszt obowiązkowego ubezpieczenia wynosił w ich przypadku 723 zł. Najtańsze oferty OC otrzymywali z kolei właściciele aut elektrycznych (552 zł). Różnica między najwyższą i najniższą średnią składką wyniosła 23,7%.

	 elektryczny	 benzyna	 benzyna+ gaz	 hybryda	 diesel
Średnia cena OC w I kwartale 2024 r.	486 zł	554 zł	602 zł	597 zł	594 zł
Średnia cena OC w I kwartale 2025 r.	552 zł	654 zł	705 zł	717 zł	723 zł

Autocasco

W przypadku ubezpieczeń dobrowolnych autocasco każdy zakład ubezpieczeń indywidualnie określa warunki ochrony pojazdu. Przed zakupem AC warto więc zwrócić uwagę nie tylko na cenę polisy, ale również na zakres ochrony i sposób likwidacji szkody. Cena autocasco może ulec zmianie, jeśli zmienią się zapisy umowy.

	865 zł	1 127 zł	1 259 zł	1 363 zł
naprawa	kosztorys	kosztorys	warsztat partnerski	warsztat ASO
części	zamienniki	zamienniki	zamienniki	oryginalne
udział własny	0 zł	1 000 zł	500 zł (szkody: częściowe i całkowita, 10% kradzież)	0 zł (min. 500 zł szkody)
	OC+AC mini tylko kradzież i żywioły	OC + AC		

Kalkulacja z 13.03.2025 r. Opel Astra III z 2011 r., benzyna, poj. 1,6 l pochodzenie Polska. Kierowca: żonaty, ur. 23.06.1972 r., jedno dziecko (15 lat), zam. Katowice, maksymalne zniżki w OC i AC.

Kierowca młody i doświadczony

- najważniejszy jest zakres polisy

Każdy kierowca, bez względu na wiek, może otrzymać kilkanaście ofert ubezpieczenia OC na ten sam pojazd. Dzięki porównaniu propozycji cenowych różnych towarzystw może on zaoszczędzić nawet kilkaset złotych. W przypadku młodych kierowców oszczędność jest zazwyczaj jeszcze większa i sięga nawet kilku tysięcy złotych.



Cena OC dla młodego, doświadczonego i bardzo doświadczonego kierowcy (kobiety) w I kwartale 2025 r.



Patrycja z Białegostoku

25 lat, nie posiada szkód w swojej historii ubezpieczenia OC

Fiat Linea z 2010 r., benzyna, poj. 1 368 cm³

Zaoszczędziła **2 727 zł** dzięki porównaniu ofert

Beesafe	1 065 zł
Link4	1 338 zł
mtu24	1 451 zł
Uniq	1 528 zł
Trasti	1 621 zł
You Can Drive	1 762 zł
Balcia	2 278 zł
Allianz	2 368 zł
Benefia	3 328 zł
Compensa	3 792 zł



Elżbieta z Katowic

45 lat, nie posiada szkód w swojej historii ubezpieczenia OC

Chevrolet Spark z 2011 r., benzyna, poj. 995 cm³

Zaoszczędziła **1 220 zł** dzięki porównaniu ofert

Euroins	504 zł
Beesafe	757 zł
Link4	835 zł
Compensa	917 zł
Proama	1 088 zł
Benefia	1 130 zł
TUZ	1 162 zł
Balcia	1 537 zł
Ergo Hestia	1 635 zł
Wiener	1 724 zł



Alicja z Gdańska

65 lat, nie posiada szkód w swojej historii ubezpieczenia OC

Opel Corsa z 2019 r., benzyna, poj. 1 398 cm³

Zaoszczędziła **852 zł** dzięki porównaniu ofert

Trasti	643 zł
Euroins	762 zł
Link4	878 zł
Wiener	943 zł
mtu24	980 zł
Generali	999 zł
Uniq	1 085 zł
Allianz	1 309 zł
wefox	1 410 zł
TUZ	1 495 zł

Cena OC dla młodego, doświadczonego i bardzo doświadczonego kierowcy (mężczyźni) w I kwartale 2025 r.



Przemysław z Wrocławia

25 lat, nie posiada szkód w swojej historii ubezpieczenia OC

Ford Mondeo z 2008 r., benzyna, poj. 2 521 cm³

Zaoszczędził **2 136 zł** dzięki porównaniu ofert

Link4	1 528 zł
mtu24	1 594 zł
You Can Drive	1 944 zł
Beesafe	2 171 zł
Allianz	2 390 zł
Uniqa	2 409 zł
Trasti	2 932 zł
Generali	2 947 zł
TUZ	3 168 zł
Balcia	3 730 zł



Tomasz z Warszawy

45 lat, nie posiada szkód w swojej historii ubezpieczenia OC

Fiat Croma z 2008 r., diesel, poj. 1 910 cm³

Zaoszczędził **544 zł** dzięki porównaniu ofert

Uniqa	636 zł
Link4	747 zł
Trasti	826 zł
Ergo Hestia	861 zł
wefox	907 zł
Generali	935 zł
Proama	952 zł
Wiener	1 015 zł
Euroins	1 072 zł
Benefia	1 180 zł



Andrzej z Krakowa

65 lat, nie posiada szkód w swojej historii ubezpieczenia OC

Toyota Avensis z 2000 r., benzyna, poj. 1 598 cm³

Zaoszczędził **306 zł** dzięki porównaniu ofert

wefox	487 zł
Link4	561 zł
Proama	568 zł
Beesafe	575 zł
Trasti	587 zł
Benefia	600 zł
Compensa	645 zł
mtu24	703 zł
TUZ	763 zł
Allianz	793 zł

Czytaj także:



[Gdzie i za ile możesz kupić polisę OC i AC dla motocykla?](#)



[Jak kupić tanie OC dla młodego kierowcy w 2025 roku?](#)



[Kara za brak OC 2025 - ile wynosi i jak jej uniknąć?](#)



[Samochód zastępczy z OC sprawcy – jak długo przysługuje poszkodowanemu?](#)



[Czy można dokupić AC do OC i jak to zrobić?](#)



[OC na raty 2025 – gdzie kupisz najtaniej?](#)

Wybraliśmy dla Was kilka artykułów



Jeszcze więcej informacji na temat ubezpieczeń i nie tylko, znajdziecie na stronie: rankomat.pl/porady-i-artykuly

Kontakt dla mediów:

Grzegorz Demczyszak

PR Manager

tel: 690 000 018

e-mail: grzegorz.demczyszak@rankomat.pl



Raport RankING powstał w oparciu o dane zgromadzone przez [porównywarkę ubezpieczeń komunikacyjnych rankomat.pl](#).

Do analizy posłużyły zapytania wykonane za pośrednictwem kalkulatora ubezpieczeń w okresie od 01.01.2015 r. do 31.03.2025 r.

Analizowane ubezpieczenia oferowane były przez marki ubezpieczeniowe: Allianz, Balcia, Benefia, Compensa, Generali, Wiener, LINK4, mtu24.pl, Proama, Ergo Hestia, UNIQA, You Can Drive, TUZ Ubezpieczenia, Beesafe, Trasti, wefox i Euroins.

Podawane ceny są medianami najniższych cen OC w rankingach prezentowanych po wypełnieniu [kalkulatora składek OC](#).

Rankomat.pl porównuje ceny ubezpieczeń komunikacyjnych, podróży, nieruchomości oraz na życie oferowanych przez ponad 30 marek ubezpieczeniowych, a także kredytów, pożyczek i ofert GSM.

Właścicielem serwisu rankomat.pl jest:

Rankomat.pl sp. z o.o.,
ul. Wolska 88, 01-141 Warszawa
e-mail: kontakt@rankomat.pl

Ranking i porównanie produktów ubezpieczeniowych opracowuje: Ubezpieczenia Rankomat.pl sp. z o.o. będąca agentem.